

4. 計画の目標

取組の方向性それぞれについて、本計画における目標を設定しました。

取組の方向性	評価指標	目標値		備考
		現状値 (令和元年度)	目標 (令和6年度)	
すべての人にやさしい公共交通網の形成	①市営バスの免許返納者割引・障がい者割引の利用割合	32%	38%	年に1%ずつ増加
	②啓発活動の実施件数	1件/年	8件/年	6月、9月、12月、3月に広報、HPにて実施
	③市内行事での公共交通利用促進告知回数	1回/年	5回/年	糸満ハーレー・糸満大綱引き、糸満ふるさと祭り、糸満フェアー、平和トリムマラソンにて実施
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	④市内公共交通網の再編	－	実施	
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	⑤真栄里地区区画整理事業の都市計画手続き	－	事業着手	
	⑥シンボルロード周辺市街地整備事業の都市計画手続き	－	事業着手	
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	⑦空港直行バスの運行	－	運行実施	
	⑧市内主要拠点を繋ぐコミュニティバスの運行	－	運行実施	
地域、事業者、行政の協働による効率的で持続可能な公共交通の実現	⑨市職員の公共交通通勤者数	8人/年	20人/年	年に2名ずつ増加
	⑩ブーゲンビリア号協力事業者数	2者	3者	現在より1者増加
	⑪市営バスの収支率	16.5%	増加	
	⑫補助対象市内線と市営バス運行に対する行政負担額	35,963千円/年	減額	
	⑬補助対象市内線と市営バス運行の利用者数	29,491千円/年	増加	

4. 計画の目標

取組の方向性それぞれについて、本計画における目標を設定しました。

取組の方向性	評価指標	目標値		把握方法	備考
		現状値 (令和元年度)	目標 (令和6年度)		
すべての人にやさしい公共交通網の形成	①市営バスコミュニティバスの免許返納者割引・障がい者割引の利用割合	32%	38%	デマンドの登録データ	年に1%ずつ増加
	②啓発活動の実施件数	1件/年	8件/年	実績	6月、9月、12月、3月に広報、HPにて実施
	③市内行事での公共交通利用促進告知回数	1回/年	5回/年	実績	糸満ハーレー・糸満大綱引き、糸満ふるさと祭り、糸満フェアー、平和トリムマラソン糸満平和マラソンにて実施
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	④市内公共交通網の再編	－	実施	実績	関係部署との連携
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	⑤真栄里地区区画整理事業の都市計画手続き	－	事業着手	実績	関係部署との連携
	⑥シンボルロード周辺市街地整備事業の都市計画手続き	－	事業着手	実績	関係部署との連携
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	⑦空港直行バスの運行	－	運行実施	実績	
	⑧市内主要拠点を繋ぐコミュニティバスの運行	－	運行実施	実績	
地域、事業者、行政の協働による効率的で持続可能な公共交通の実現	⑨市職員の公共交通通勤者数	8人/年	20人/年	職員アンケート	年に2名ずつ増加
	⑩ブーゲンビリア号協力事業者数	2者	3者	実績	現在より1者増加
	⑪市営バスコミュニティバスの収支率	16.5%	増加	実績	コミュニティバスは、デマンドと国吉線
	⑫補助対象市内線と市営バスコミュニティバス運行に対する行政負担額	35,963千円/年	減額	実績	コミュニティバスは、デマンドと国吉線
	⑬補助対象市内線と市営バスコミュニティバス運行の利用者数	29,491千円/年	増加	実績	コミュニティバスは、デマンドと国吉線
コミュニティ交通を確保・維持する	⑭1時間1台あたりの乗車数	－	2.3人	デマンドの登録データ	年に0.1人ずつ改善（デマンドのみ国吉線は除く）（現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）
	⑮乗合率	－	49.1%	デマンドの登録データ	年0.1%ずつ改善（デマンドのみ国吉線は除く）（現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）
	⑯収支率（国補助除く）	－	16.0%	収入と支出の実績	年0.1%ずつ改善（デマンドのみ国吉線は除く）（現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）