

1.報告事項 (1) 令和2年度第3回会議内容報告

	賛否	意見等	回答・対応等
1		妥当です。今後の会議日程に挙げられる重要議案内容であり、其々の項目に対する質疑もなされ、適切な説明がなされています。	
2		会議の内容・報告等大変解かり易くまとめられております。	

1.報告事項 (2) 令和2年度いとちゃんmini試験運行報告

	賛否	意見等	回答・対応等
1		路線バスはコロナの影響で△20～30%の減少が続いているがいとちゃんminiは令和元年に比べ令和2年は△14%程度と路線バスよりコロナの影響を受けてないように思える、障害者や免許返納者の利用も多くなっており、今後も路線バスへの影響も考慮したいとちゃんminiの役割を維持していただきたい。	本格運行開始後も引き続き、バス・タクシー事業と連携し、それぞれの特性を活かした役割の最適化を図り、より良い市内の公共交通が実現できるよう努めていきます。
2		路線バスはコロナの影響で△20～30%の減少が続いているがいとちゃんminiは令和元年に比べ令和2年は△14%程度と路線バスよりコロナの影響を受けてないように思える、障害者や免許返納者の利用も多くなっており、今後も路線バスへの影響も考慮したいとちゃんminiの役割を維持していただきたい。	本格運行開始後も引き続き、バス・タクシー事業と連携し、それぞれの特性を活かした役割の最適化を図り、より良い市内の公共交通が実現できるよう努めていきます。
3		経過がしっかりまとめられてお疲れさまです。	
4		本格運用に向け、利用法（予約方法）、運賃、バス停、具体的調査のもとで利用者の動向や要望が含まれており、綿密な資料が報告されています。幾つかの質疑についての検討課題として考慮して下さい。	ご指摘の通り、試験運行により得られた分析結果やアンケートの調査結果を踏まえ、今後の運用の改善に役立てていきたいと思います。
5		乗客・乗務員等に対する、新型コロナウイルス感染拡大防止対策の取り組みご苦労さまです。	
6		・累計予約件数14.4%減に比してお断り件数59%減というのは良い傾向だと史料。 ・路線定期運航は、乗車数月平均20人程度とのこと、乗車定員が10名ということは、延べの人数ということでしょうか？乗車定員いっぱいになることもあるのでしょうか？月平均運賃が2000円というのは、目標からどの程度乖離しているのでしょうか？	資料の乗車数は延人数となります。令和2年度は満員となった日はございませんでした。 国吉線独自の目標値の設定はございませんが、以前より運賃収入は厳しい状況であります。現在の利用者の移動手段を確保しつつ、運行の効率化を図るよう取組んで参りたいと思います。

1.報告事項 (3) いとちゃんmini実証運行中間報告（令和3年4月末）

	賛否	意見等	回答・対応等
1		予約を15分前にしたことで利用者が増えた。これによりお断り件数は減少したのか、乗車効率に変化はあったのか、気になる。	予約時間締切りによるお断り件数はH31.4月が33件、R2.4月が11件、R3.4月が1件と減少しております。乗合率についてはほぼ横ばいです。 予約締切時間の効果につきましては、引き続き分析して参りたいと思います。
2		予約を15分前にしたことで利用者が増えた。これによりお断り件数は減少したのか、乗車効率に変化はあったのか、気になる。	予約時間締切りによるお断り件数はH31.4月が33件、R2.4月が11件、R3.4月が1件と減少しております。乗合率についてはほぼ横ばいです。 予約締切時間の効果につきましては、引き続き分析して参りたいと思います。
3		当地域（字真壁）でもバス停の変更を受け住民からも喜びの声が多々あります。大変ありがとうございました。	
4		試験運行終了に伴い、運行予約時間の変更での利用者の増加、利便性、効率化を考慮してのバス停の見直し等配慮しての報告になっている。妥当です。	
5		予約時間の見直しやバス停の新設等利用者の利便性に会った再編策だと思います。	
6		バス停の見直しが利用者増につながったものと思料されますので、今後も適切に見直しをお願いします。	今後も利用状況等に応じたバス停の見直しを実施して参りたいと思います。

2.協議事項 (1) いとちゃんmini国吉線運行計画変更案の取下げについて

	賛否	意見等	回答・対応等
1	賛成	この路線はもともと高嶺小学校の利用が多かったと記憶している、学校の利用しやすい運行がよい。	運行計画の検討に当たっては、高嶺小中学校を含めた地域の利用状況に合った計画を策定するよう努めて参りたいと思います。
2	賛成	学校の利用しやすい運行がよい。	運行計画の検討に当たっては、高嶺小中学校を含めた地域の利用状況に合った計画を策定するよう努めて参りたいと思います。
3	賛成	小学校・中学校など地域の現状に応じて対応を検討してほしいと思われる。	運行計画の検討に当たっては、高嶺小中学校を含めた地域の利用状況に合った計画を策定するよう努めて参りたいと思います。
4	賛成	現行利用者は少ないので1便でも可と思いますが、小中一貫の時期を見計らって再度提案して頂きたい。	今後の利用状況と、南部循環線再編やデマンドの運行時間拡大による移動需要の変化等も踏まえ、新たな運行計画が必要か検討して参りたいと思います。
5	賛成	資料4の2項「2」からして同意をし、賛成とします。	
6	賛成	国吉線の多くの利用者が小中学校の児童生徒であり登校、下校時間帯に合わせることは重要であり、周辺市民の利用状況も変化し、増加につながる可能性もある。	今後の利用状況や、10月からの南部循環線再編やデマンドの運行時間拡大に伴う移動需要の変化等も踏まえた上で、新たな運行計画が必要か検討して参りたいと思います。
7	賛成	地域の主とした利用者（高嶺小・中学生）登校推奨時刻の実情・実態に見合った計画の変更案だと思います。	
8	賛成	市民の利便性を考えると2便案が良いと考える。	

2.協議事項 (2) 糸満市生活交通確保維持改善計画（案）について

	賛否	意見等	回答・対応等
1	賛成	いとちゃんminiの本格運行について路線バスではカバーできない交通空白地域への移動手段として最適である、今後の取組みも路線バスへの影響も考慮したいとちゃんminiの役割を維持していただきたい。	いとちゃんminiデマンドは、「乗合」「乗降はバス停に限定」「予約制」「距離別運賃」等、バス・タクシー事業と競合しないよう配慮したシステムとしております。 今後も各事業と連携し、それぞれの特性を活かしつつ、役割の最適化を図り、より良い公共交通を実現できるよう努めていきます。
2	賛成	いとちゃんminiの本格運行について路線バスではカバーできない交通空白地域への移動手段として最適である、今後の取組みも路線バスへの影響も考慮したいとちゃんminiの役割を維持していただきたい。	いとちゃんminiデマンドは、「乗合」「乗降はバス停に限定」「予約制」「距離別運賃」等、バス・タクシー事業と競合しないよう配慮したシステムとしております。 今後も各事業と連携し、それぞれの特性を活かしつつ、役割の最適化を図り、より良い公共交通を実現できるよう努めていきます。
3	賛成	利用者増が見込める地域などは積極的に進めては	令和3年4月よりバス停の設置個所について見直しを行い、4月末時点で大幅な利用者の増となっております。 今後も利用状況等に応じたバス停の見直しを実施して参りたいと思います。
4	賛成	今後のご尽力にご期待を致します。大変な御計画を練っておられる事務局に敬意。がんばられて下さい。 特に、三和・高嶺地区への時間的なコミュニティバスの運行ができ交通弱者への気遣いなる計画を練ってほしいところです。	ご提案の通り、市内の公共施設や生活拠点等を結ぶコミュニティバスの導入を求める声はございます。 今後増加が見込まれる市民の公共交通を使った移動需要に対応できるよう、どのような手法が望ましいか検討して参りたいと思います。
5	賛成	那覇や南部地域につながる路線バスは複数あるが南東側（高嶺、三和）地域は交通弱者（高齢率30%以上）が多く、日常生活に支障をきたしている。公共交通確保維持は必要である。	ご指摘のとおり、いとちゃんminiは市内の交通弱者の生活交通手段を確保すべく開始され現在に至ります。 地域公共交通確保維持事業を活用すると共に利便性の向上と運行効率化を図り、公共交通の確保・維持に努めて参りたいと思います。
6	賛成	市民目線に沿った改善策得策だと思います。 乗合率（目標値）が50%以上になることを期待しています。	ご指摘の通り、乗合率の向上は運行効率の改善のために必須と考えております。 目標達成に向けて、利用状況に応じたバス停の見直し等を実施して参りたいと思います。

2.協議事項 (3) 南部循環線運行計画(案)について

	賛否	意見等	回答・対応等
1	賛成	107.108南部循環線の延伸と主に補助対象路線(107.108.82.81)の運賃低減についてバス路線(補助対象外)への運賃に影響がないよう取組んでいただいている。今後も路線バスへの影響を考慮しご検討いただきたい。 運賃については他路線と整合性が取れるようにする必要があることから、慎重に精査する必要があると考える。(今回提示した運賃表は案ということでご了承いただきたい)	今回の再編につきましては、バス事業者及び関係機関と協議を重ね、既存路線バスへの影響に配慮した運行計画となっております。 今後も状況を注視しながら、より市民の移動需要にあった持続的な路線となるよう取組んでいきたいと思ひます。
2	賛成	107.108南部循環線の延伸と主に補助対象路線(107.108.82.81)の運賃低減についてバス路線(補助対象外)への運賃に影響がないよう取組んでいただいている。 今後も路線バスへの影響を考慮しご検討いただきたい。	今回の再編につきましては、バス事業者及び関係機関と協議を重ね、既存路線バスへの影響に配慮した運行計画となっております。 今後も状況を注視しながら、より市民の移動需要にあった持続的な路線となるよう取組んでいきたいと思ひます。
3	反対	市街地中心に進められるのはどうか?再考を望む。	ご意見の内容は、市街地以外の地域の公共交通を充実させてほしいという趣旨だと思います。 ご指摘のとおり、三和地域などの市南部は路線バスのサービス水準が低い状況であります。 そこで今回の再編は、三和地域を中心に運行している南部循環線を西崎地区へ延伸させ、西崎地域へ移動したい市民の需要に対応し、利用者の増を図ろうとするものであります。 路線バスの利用が難しい地域などの対応については、いとかんminiデマンドの活用以外にも、どのような手法が望ましいか引き続き検討して参りたいと思ひます。
4	賛成	延伸地区については、新しくマンション等が多くなっていくことと団地等の高齢者の利用が考えられると思う	ご指摘のとおり、今回の再編により新たな需要が生まれてくることも考えられます。 変化する移動需要に対応していけるよう検証して参りたいと思ひます。
5	賛成	資料としては賛成であるが、事情を考えて将来的には時間を設定してのコミュニティバスの運行までもって行くべきでは・・・又、期待致します。	ご提案の通り市内の公共施設や生活拠点等を結ぶコミュニティバスの導入を求める声はございます。 今後増加が見込まれる市民の公共交通を使った移動需要に対応できるよう、どのような手法が望ましいか検討して参りたいと思ひます。
6	賛成	現在の三和、高嶺地域から兼城、西崎地域への路線バスの延長運行により広域的な利便性と乗客需要が見込まれ、いとかんminiとの適正分担が可能であり、今回の循環線計画に賛成する。運賃についてはCが望ましいと思う。	運賃につきましては、既存路線バスと調整を行いながら利用者の増を図れるよう設定致しました。 今後もより市民の移動需要にあった持続的な路線バスとなるよう取組んで参ります。
7	賛成	市民の移動ニーズにあったルートや運賃体系の見直し得策だと思います。	
8	賛成	バス停新規設置にあたっては、車道部及び歩道部の安全・円滑の確保に留意していただきたい。	ご指摘の通り、バス停設置につきましては、関係機関と調整の上、安全性に配慮しながら進めて参りたいと思ひます。
9	賛成	新たな南部循環線運行後も、引き続き、利便性向上と路線収支改善の視点からPDCAを実施していただきたい。	今後もより市民の移動需要にあった持続的な路線となるよう取組んで参りたいと思ひます。

その他

	賛否	意見等	回答・対応等
1		81西崎向陽線について赤字路線ではあるが運行回数も少なく（平日2回）、補助対象路線（107.108.82）との競合区間が多いこともあり運賃低減に協力している。取組により利用が増えることに期待する。	今回の再編に伴い、運賃差が生じないよう他の重複路線バスについても運賃調整を行っております。 今後も持続的な公共交通の実現に向けて取り組んで参りたいと思います。
2		小中高生の利用度を上げる対策も必要と思われる	ご提案の通り、市内公共交通の利用者を増やすためには、小中高生の利用促進を図ることも重要な取り組みと考えております。 今後も効果的な方法について検討を重ねて参りたいと思います。
3		①地域からの意見を聴く必要はないでしょうか？特に三和 高嶺、兼城等校区から・・・ ②何で中・高校生が公共交通ばなれをしているか？学校側や親からの意見・アンケート調査も・・・やるべきではないか？	今回の再編に当たっては、通学利用の需要にも対応できるよう運行計画を設定しております。 ご提案のアンケート調査も含め、中・高校生の路線バスの利用者増を図る手法について検討して参りたいと思います。
4		前回に続いて提案させていただきます。委員全員のノーマイカーでの会議出席は無理があるかと思われますが、近隣地区・市内からの委員のノーマイカーでの出席（体験乗車）の実現を願っています。	地域公共交通会議でより良い議論が行える方法等について、今後も検討して参りたいと思います。
5		市民利用が増えるよう早めに周知等に取り組んでください。	南部循環線再編及びいとちゃんmini本格運行開始に向けて、周知チラシの配布を予定しております。 他にも効果的な周知方法がないか検討して参りたいと思います。