

4. 計画の目標

取組の方向性それぞれについて、本計画における目標を設定しました。

取組の方向性	目標値			備考
	評価指標	現状値 (令和5年度)	目標 (令和11年度)	
すべての人が使いやすい 公共交通の整備	①いとちゃんminiの免許返納者割引・障がい者割引の利用割合	49%	50%程度	運行ログより集計
	②啓発活動の実施件数	6件/年	8件/年	6月、9月、12月、3月に広報、HPにて実施
	③市内行事での公共交通利用促進告知回数	8回/年	8回/年	糸満ハーレー、糸満大綱引き、糸満ふるさと祭り、糸満フェア、平和トリムマラソン等
	④日常的な移動手段が車（自分で運転）以外の65歳以上の市民が希望通りに移動できていないと感じている割合	令和6年 13.7%	減少	市民アンケートにて「あまり行っていない」「ほとんど行っていない」の回答割合（無回答を除く）
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	⑤市内のシェアサイクルポート数	2	増加	一般ポートのみ
	⑥公共交通に対して不満と感じている市民の割合	令和6年 10.9%	減少	市民アンケートにてタクシー、路線バス、いとちゃんmini、ブーゲンビリア号に「やや不満」「不満」とする回答（無回答を除く）
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	⑦真栄里地区区画整理事業の推進	R5糸満市土地利用（真栄里地区）実施計画 策定	整備事業者の選定	R14事業完了予定
	⑧シンボルロード周辺市街地整備事業の都市計画手続き	未実施	整備検討	
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	⑨空港直行バスと他市内路線バス等の結節箇所	12カ所	増加	ハーレーエクスプレス：1カ所 189 糸満空港線：11カ所
	⑩市内主要拠点を繋ぐ移動サービスの構築	継続	継続	南部循環線の見直し、生産性向上に向けた取組み、周遊観光に利用できる公共交通検討
	⑪路線バスで来訪した観光客が不満と感じている割合	31%	減少	観光客アンケートにて移動満足度が不満、どちらかという不満の回答割合
地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な移動交通手段の実現	⑫市職員のエコ通勤者数の割合	—	5%	年に1%ずつ増加
	⑬ブーゲンビリア号利用者数	438人/年	増加	協力事業者との連携により取組んで行く
	⑭補助対象路線の収支率	29.3%	改善	運行事業者との連携により取組んで行く
	⑮補助対象路線の乗車人数	91,892人/年	増加	89 玉泉洞糸満線 107・108 南部循環線 36 新里線
	⑯いとちゃんminiの収支率（国補助除く）	16.0%	16.5%	年に0.1%ずつ改善
	⑰いとちゃんminiの1時間1台あたりの乗車人数	2.1人/時	2.7人/時	年に0.1人ずつ増加
	⑱いとちゃんminiの乗合発生率	49.9%	50.5%	年に0.1%ずつ増加