

取組の方向性	評価指標	実績					目標 (令和6年度)	把握方法	達成状況	備考
		策定時 (令和元年度)	(令和2年度)	(令和3年度)	(令和4年度)	(令和5年度)				
すべての人にやさしい 公共交通網の形成	①コミュニティバスの免許返納者割引・障がい者割引の利用割合	32.0%	44.0%	45.6%	44.2%	49.2%	38.0%	デマンドの登録データ	○	年に1％ずつ増加
	②啓発活動の実施件数	1件/年	3件/年	5件/年	6件/年	6件/年	8件/年	実績		6月、9月、12月、3月に広報、HPにて実施
	③市内行事での公共交通利用促進告知回数	1回/年	0回/年	0回/年	1回/年	8回/年	5回/年	実績	○	糸満ハーレー、糸満大綱引き、糸満ふるさと祭り、糸満フェア、糸満平和マラソンにて実施
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	④市内公共交通網の再編	－	－	南部循環線再編	→		実施	実績	○	関係部署との連携
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	⑤真栄里地区区画整理事業の都市計画手続き	－	－	－	－	糸満市土地利用（真栄里地区）実施計画 策定	事業着手	実績	○	関係部署との連携
	⑥シンボルロード周辺市街地整備事業の都市計画手続き	－	－	－	－	－	事業着手	実績		関係部署との連携
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	⑦空港直行バスの運行	－	東京バス「ハーレーエクスプレス」運行開始 琉球バス交通「189番 糸満空港線」運行開始	→	→	→	運行実施	実績	○	
	⑧市内主要拠点を繋ぐコミュニティバスの運行	－	－	いとちゃんmini 本格運行開始	→	→	運行実施	実績	○	
地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な公共交通の実現	⑨市職員の公共交通通勤者数	8人/年	6人/年	3人/年	5人/年	4人/年	20人/年	職員アンケート		年に2名ずつ増加
	⑩ブーゲンビレア号協力事業者数	2者	2者	2者	2者	2者	3者	実績		現在より1者増加
	⑪コミュニティバスの収支率	16.5%	15.0%	15.9%	16.2%	15.9%	増加	実績		コミュニティバスは、デマンドと国吉線
	⑫補助対象市内線とコミュニティバス運行に対する行政負担額	35,963千円/年	35,438千円/年	36,589千円/年	33,469千円/年	41,374千円/年	減額	実績		コミュニティバスは、デマンドと国吉線
	⑬補助対象市内線とコミュニティバス運行の利用者数	29,491人/年	31,484人/年	26,218人/年	35,599人/年	42,939人/年	増加	実績	○	コミュニティバスは、デマンドと国吉線
コミュニティ交通を確保・維持する	⑭1時間1台あたりの乗車数	－	2.3人/h	2.0人/h	2.1人/h	2.1人/h	2.3人/h	デマンドの登録データ		年に0.1人ずつ改善 （デマンドのみ国吉線は除く） （現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）
	⑮乗合率	－	45.9%	48.0%	48.9%	49.9%	49.1%	デマンドの登録データ	○	年に0.1人ずつ改善 （デマンドのみ国吉線は除く） （現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）
	⑯収支率（国補助除く）	－	15.9%	15.9%	16.4%	16.0%	16.0%	収入と支出の実績	○	年に0.1人ずつ改善 （デマンドのみ国吉線は除く） （現状値は、R1年度は試験運行のため数値なし）