

各種アンケート調査の基礎集計結果

【目次】

①市民アンケート調査（R6.10月実施）	1
②-1 高校生アンケート調査（R6.10月実施）	13
②-2 高校生保護者アンケート調査（R6.10月実施）	27
③観光客アンケート調査（R6.10月実施）	40

①市民アンケート調査（R6.10 月実施）

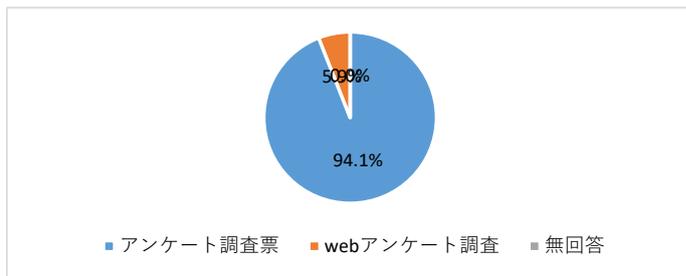
- ・自治連絡員の協力を得て配布回収
（2,500 世帯配布、1,170 世帯回収）
（個人票：2,177 回収）
- ・WEB アンケート回収
（個人票：74 回収）

糸満市民アンケート調査_基礎集計

問1. 回答種別

n=世帯数

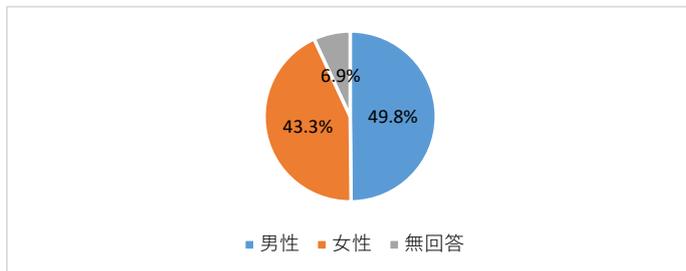
	件数	構成比
アンケート調査票	1,170	94.1%
webアンケート調査	74	5.9%
無回答	0	0.0%
合計	1,244	100.0%



問1. 性別

n=世帯人数

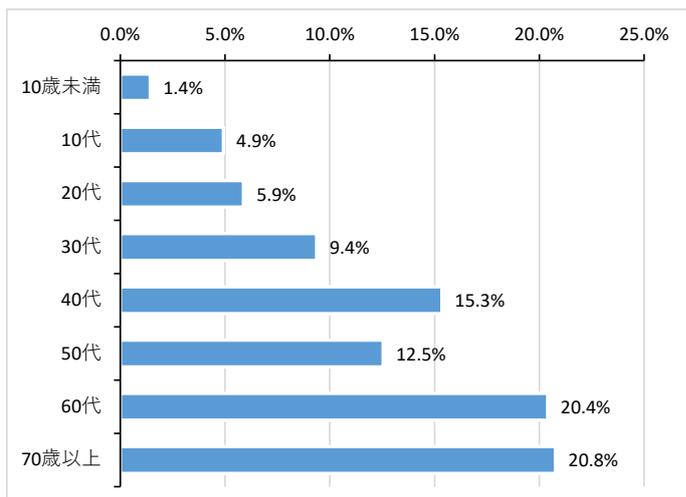
	件数	構成比
男性	1,085	49.8%
女性	942	43.3%
無回答	150	6.9%
合計	2,177	100.0%



問2. 性別

n=世帯人数

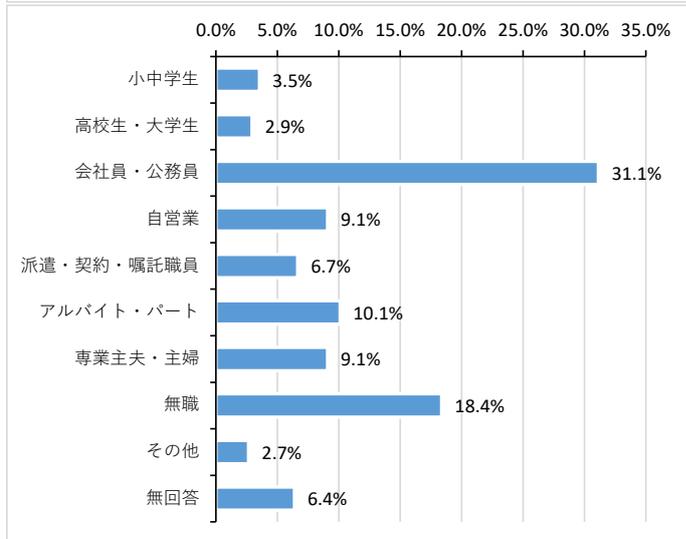
	件数	構成比
10歳未満	31	1.4%
10代	107	4.9%
20代	128	5.9%
30代	204	9.4%
40代	334	15.3%
50代	273	12.5%
60代	444	20.4%
70歳以上	452	20.8%
無回答	204	9.4%
合計	2,177	100.0%



問3. 職業

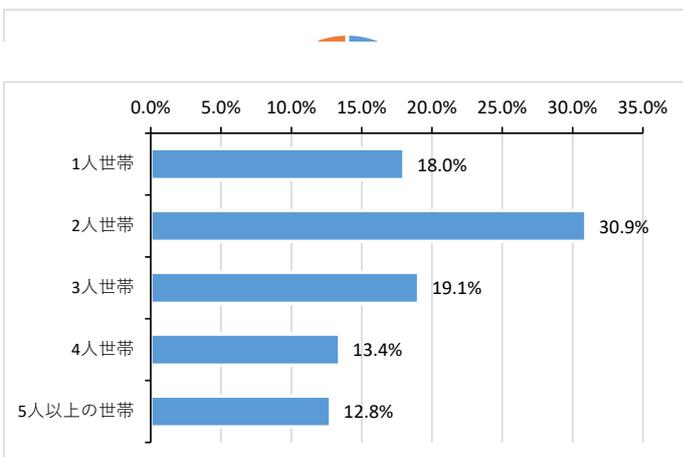
n=世帯人数

	件数	構成比
小中学生	77	3.5%
高校生・大学生	64	2.9%
会社員・公務員	678	31.1%
自営業	198	9.1%
派遣・契約・嘱託職員	145	6.7%
アルバイト・パート	220	10.1%
専業主夫・主婦	198	9.1%
無職	400	18.4%
その他	58	2.7%
無回答	139	6.4%
合計	2,177	100.0%



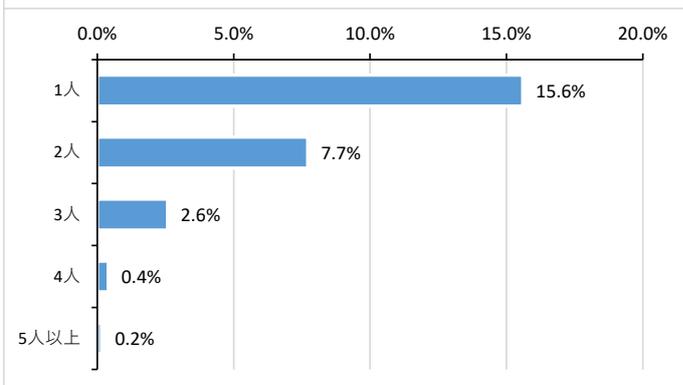
問4. 世帯構成人数 n=世帯数

	件数	構成比
1人世帯	224	18.0%
2人世帯	385	30.9%
3人世帯	237	19.1%
4人世帯	167	13.4%
5人以上の世帯	159	12.8%
無回答	72	5.8%
合計	1,244	100.0%



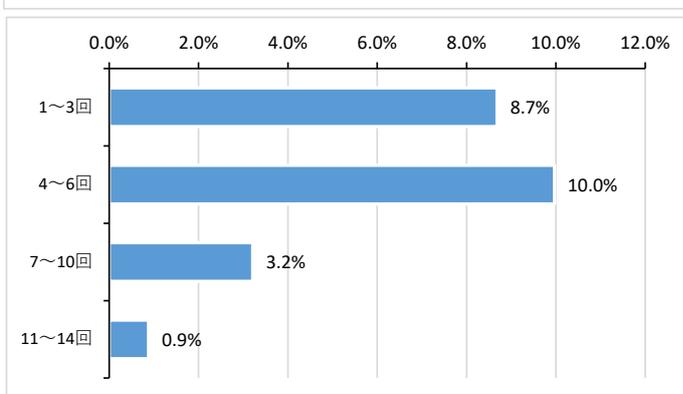
問5. 世帯に送迎が必要な人数 n=世帯数

	人数	構成比
1人	194	15.6%
2人	96	7.7%
3人	32	2.6%
4人	5	0.4%
5人以上	2	0.2%
送迎者なし	915	73.6%
合計	1,244	100.0%



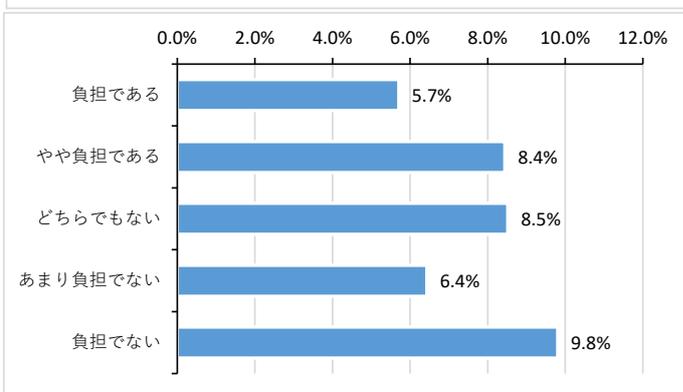
問5. 送迎回数 n=世帯数

	回数	構成比
1～3回	108	8.7%
4～6回	124	10.0%
7～10回	40	3.2%
11～14回	11	0.9%
15回以上	6	0.5%
無回答	955	76.8%
合計	1,244	100.0%



問6. 負担感 n=世帯数

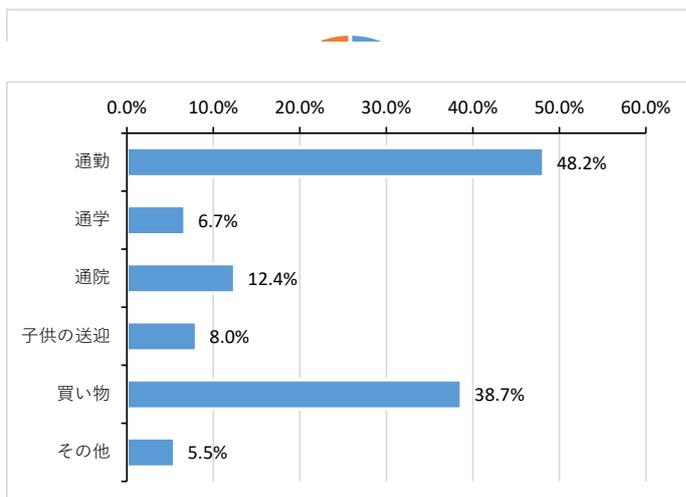
	件数	構成比
負担である	71	5.7%
やや負担である	105	8.4%
どちらでもない	106	8.5%
あまり負担でない	80	6.4%
負担でない	122	9.8%
無回答	760	61.1%
合計	1,244	100.0%



問7. 移動目的

複数回答

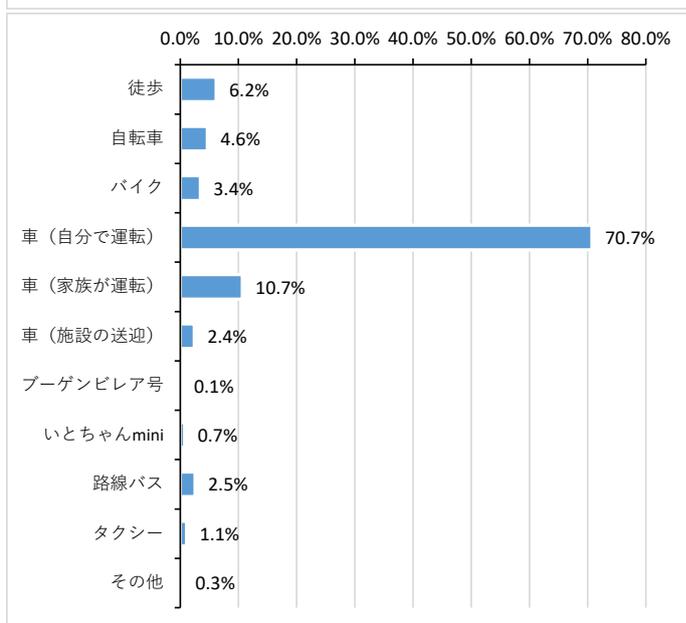
	件数	構成比
通勤	1,049	48.2%
通学	146	6.7%
通院	271	12.4%
子供の送迎	175	8.0%
買い物	842	38.7%
その他	120	5.5%
無回答	141	6.5%
回答者数	2,177	100.0%



問8. 移動手段

複数回答

	件数	構成比
徒歩	134	6.2%
自転車	101	4.6%
バイク	75	3.4%
車(自分で運転)	1,540	70.7%
車(家族が運転)	232	10.7%
車(施設の送迎)	52	2.4%
ブーゲンビリア号	2	0.1%
いとちゃんmini	16	0.7%
路線バス	55	2.5%
タクシー	23	1.1%
その他	7	0.3%
無回答	86	4.0%
回答者数	2,177	100.0%

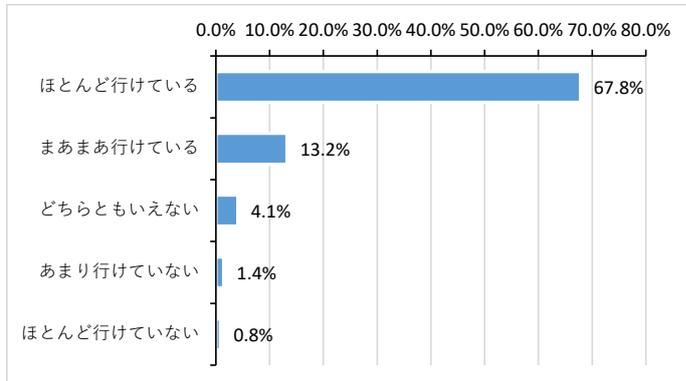


問9. は別途

問10. 希望通り移動できているか

n=世帯人数

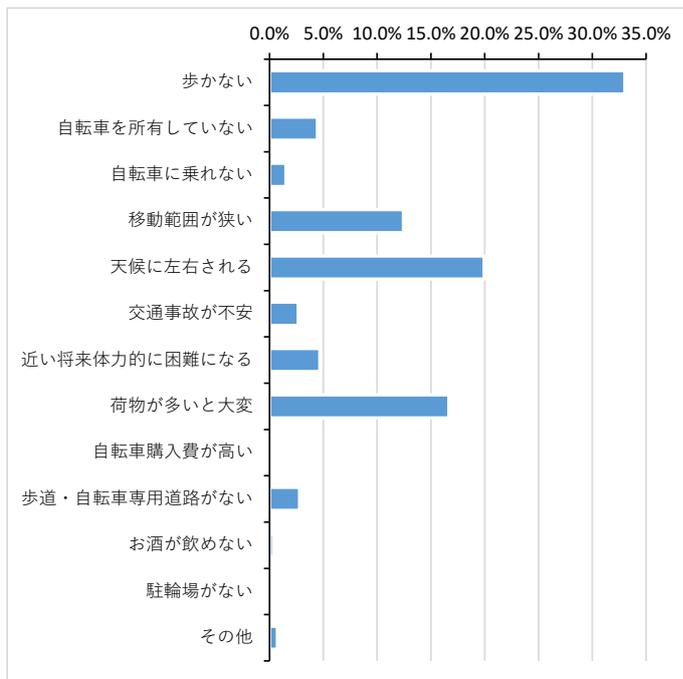
	件数	構成比
ほとんど行けている	1,477	67.8%
まあまあ行けている	288	13.2%
どちらともいえない	89	4.1%
あまり行けていない	31	1.4%
ほとんど行けていない	18	0.8%
無回答	274	12.6%
合計	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_徒歩

複数回答

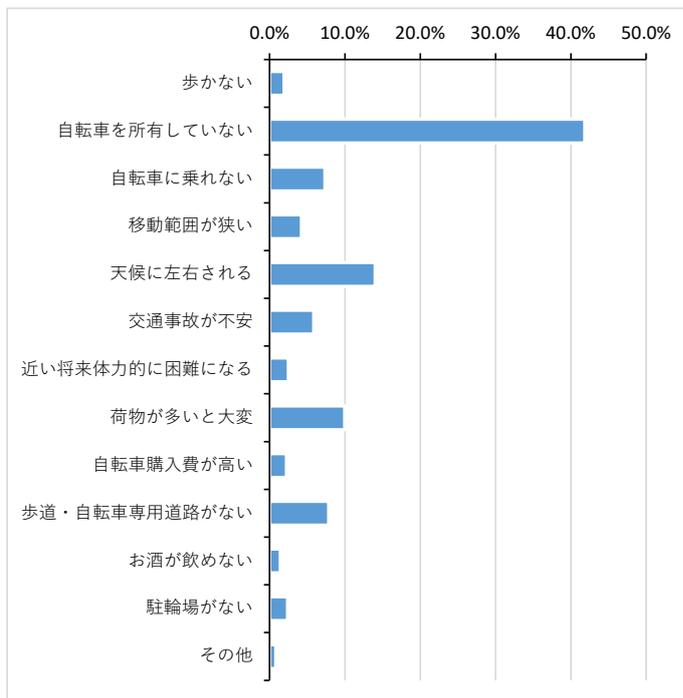
	件数	構成比
歩かない	719	33.0%
自転車を所有していない	97	4.5%
自転車に乗れない	33	1.5%
移動範囲が狭い	271	12.4%
天候に左右される	434	19.9%
交通事故が不安	58	2.7%
近い将来体力的に困難になる	102	4.7%
荷物が多いと大変	363	16.7%
自転車購入費が高い	5	0.2%
歩道・自転車専用道路がない	61	2.8%
お酒が飲めない	8	0.4%
駐輪場がない	2	0.1%
その他	16	0.7%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_自転車

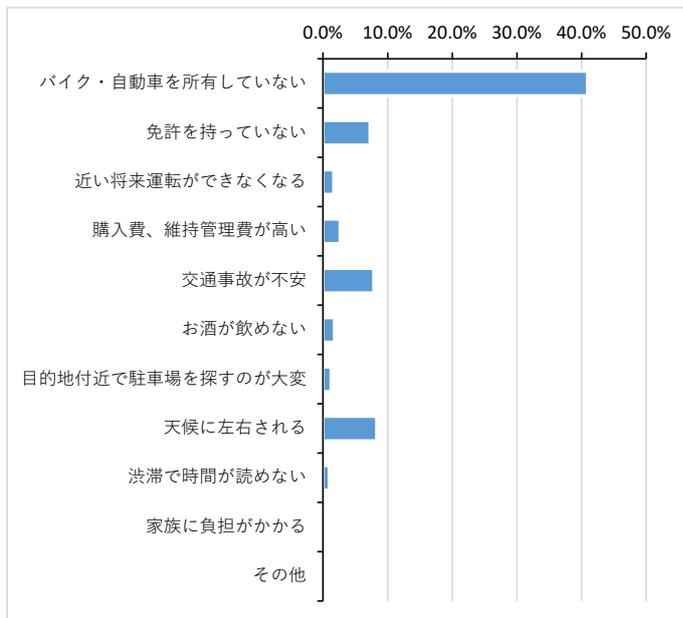
複数回答

	件数	構成比
歩かない	42	1.9%
自転車を所有していない	911	41.8%
自転車に乗れない	160	7.3%
移動範囲が狭い	92	4.2%
天候に左右される	305	14.0%
交通事故が不安	128	5.9%
近い将来体力的に困難になる	54	2.5%
荷物が多いと大変	217	10.0%
自転車購入費が高い	49	2.3%
歩道・自転車専用道路がない	171	7.9%
お酒が飲めない	31	1.4%
駐輪場がない	52	2.4%
その他	18	0.8%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



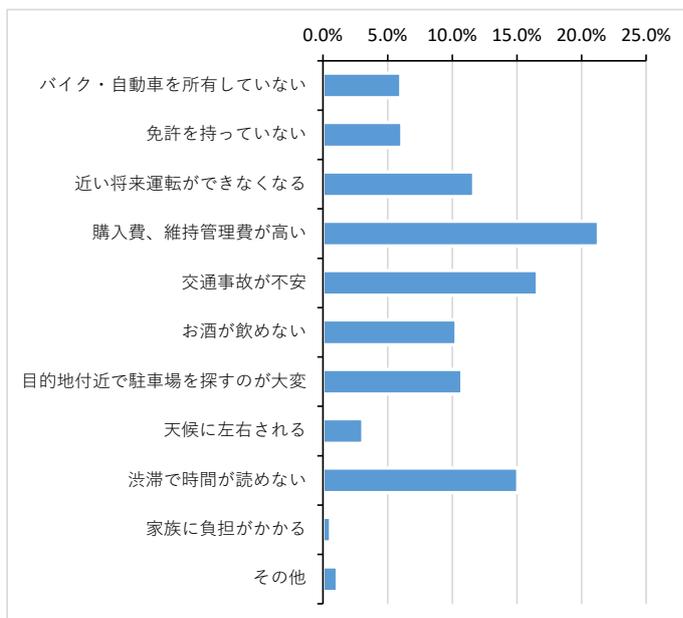
問9.それぞれの移動手段_バイク(原付含む) 複数回答

	件数	構成比
バイク・自動車を所有していない	891	40.9%
免許を持っていない	159	7.3%
近い将来運転ができなくなる	36	1.7%
購入費、維持管理費が高い	58	2.7%
交通事故が不安	171	7.9%
お酒が飲めない	39	1.8%
目的地付近で駐車場を探すのが大変	27	1.2%
天候に左右される	181	8.3%
渋滞で時間が読めない	21	1.0%
家族に負担がかかる	5	0.2%
その他	9	0.4%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



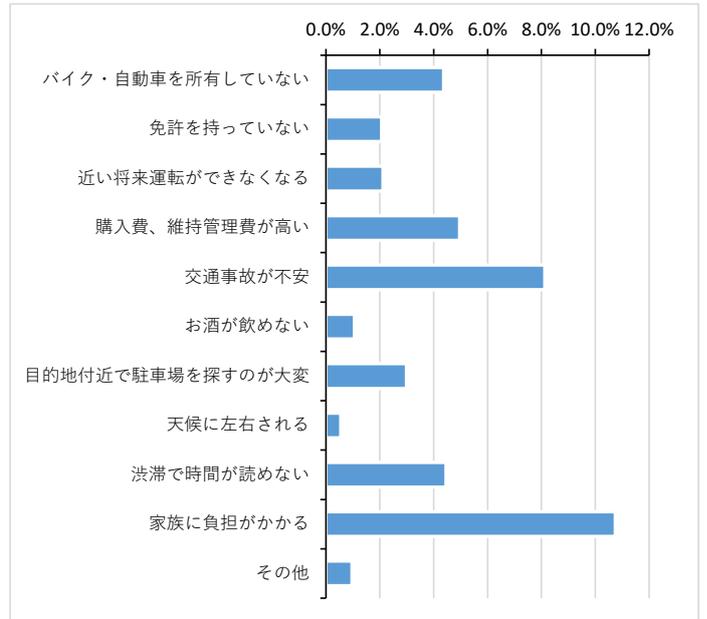
問9.それぞれの移動手段_車(自分で運転) 複数回答

	件数	構成比
バイク・自動車を所有していない	131	6.0%
免許を持っていない	133	6.1%
近い将来運転ができなくなる	254	11.7%
購入費、維持管理費が高い	464	21.3%
交通事故が不安	361	16.6%
お酒が飲めない	224	10.3%
目的地付近で駐車場を探すのが大変	234	10.7%
天候に左右される	67	3.1%
渋滞で時間が読めない	328	15.1%
家族に負担がかかる	13	0.6%
その他	24	1.1%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



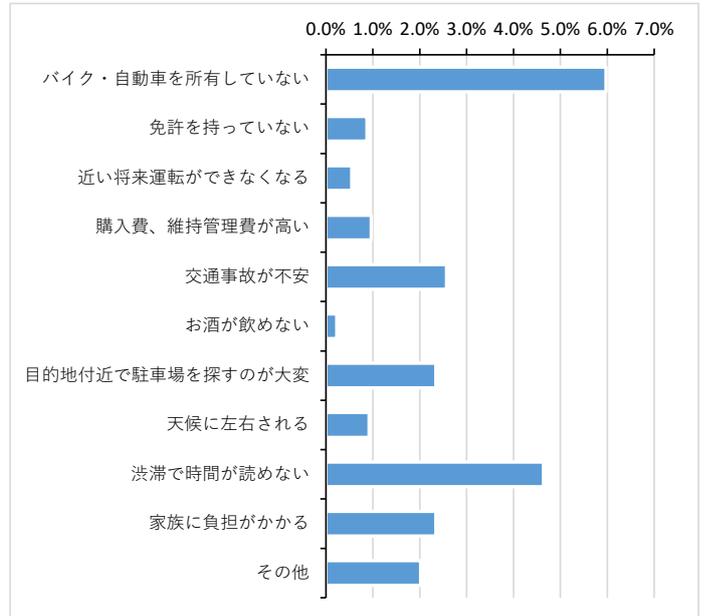
問9.それぞれの移動手段_車(家族が運転) 複数回答

	件数	構成比
バイク・自動車を所有していない	95	4.4%
免許を持っていない	45	2.1%
近い将来運転ができなくなる	46	2.1%
購入費、維持管理費が高い	108	5.0%
交通事故が不安	177	8.1%
お酒が飲めない	23	1.1%
目的地付近で駐車場を探すのが大変	65	3.0%
天候に左右される	12	0.6%
渋滞で時間が読めない	97	4.5%
家族に負担がかかる	234	10.7%
その他	21	1.0%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_車(施設などの送迎) 複数回答

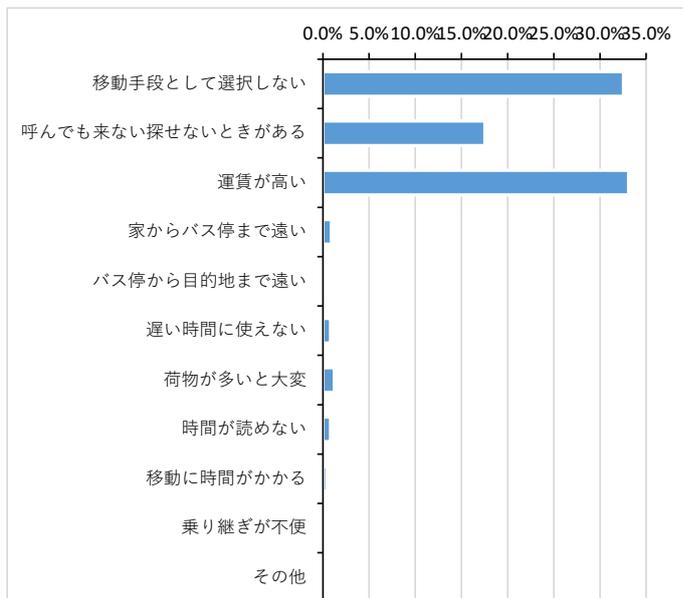
	件数	構成比
バイク・自動車を所有していない	130	6.0%
免許を持っていない	19	0.9%
近い将来運転ができなくなる	12	0.6%
購入費、維持管理費が高い	21	1.0%
交通事故が不安	56	2.6%
お酒が飲めない	5	0.2%
目的地付近で駐車場を探すのが大変	51	2.3%
天候に左右される	20	0.9%
渋滞で時間が読めない	101	4.6%
家族に負担がかかる	51	2.3%
その他	44	2.0%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_タクシー

複数回答

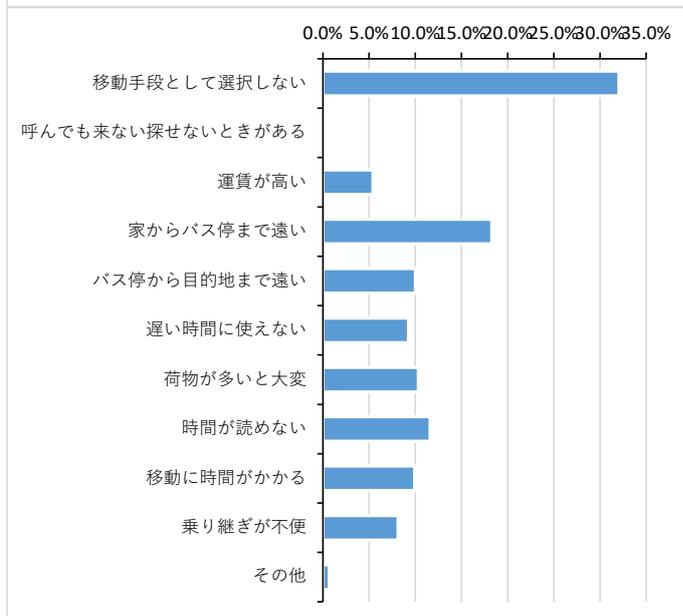
	件数	構成比
移動手段として選択しない	709	32.6%
呼んでも来ない探せないときがある	382	17.5%
運賃が高い	721	33.1%
家からバス停まで遠い	20	0.9%
バス停から目的地まで遠い	4	0.2%
遅い時間に使えない	18	0.8%
荷物が多いと大変	27	1.2%
時間が読めない	18	0.8%
移動に時間がかかる	9	0.4%
乗り継ぎが不便	3	0.1%
その他	7	0.3%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_路線バス

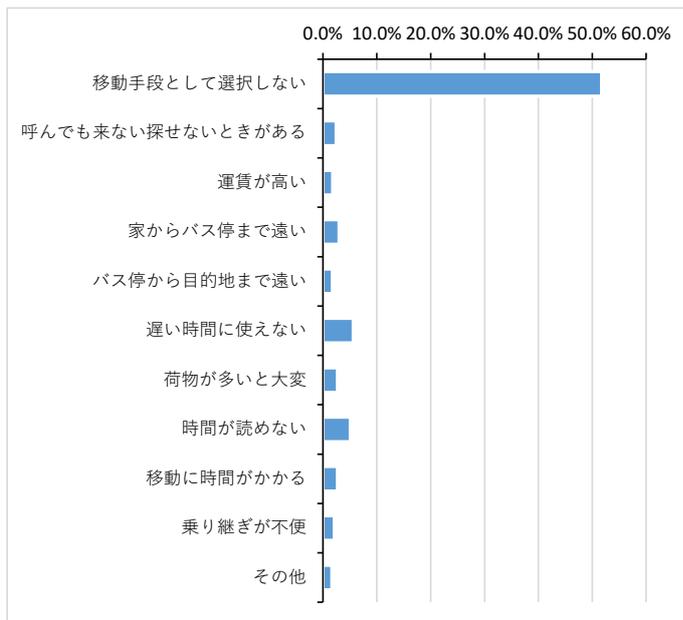
複数回答

	件数	構成比
移動手段として選択しない	698	32.1%
呼んでも来ない探せないときがある	5	0.2%
運賃が高い	118	5.4%
家からバス停まで遠い	398	18.3%
バス停から目的地まで遠い	218	10.0%
遅い時間に使えない	202	9.3%
荷物が多いと大変	225	10.3%
時間が読めない	253	11.6%
移動に時間がかかる	216	9.9%
乗り継ぎが不便	177	8.1%
その他	15	0.7%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



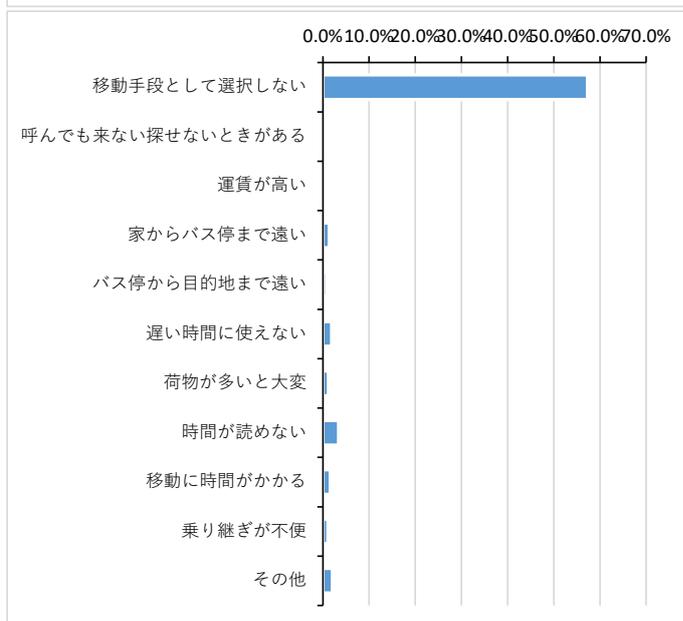
問9.それぞれの移動手段_いとちゃんmini 複数回答

	件数	構成比
移動手段として選択しない	1,127	51.8%
呼んでも来ない探せないときがある	53	2.4%
運賃が高い	39	1.8%
家からバス停まで遠い	65	3.0%
バス停から目的地まで遠い	38	1.7%
遅い時間に使えない	122	5.6%
荷物が多いと大変	59	2.7%
時間が読めない	111	5.1%
移動に時間がかかる	59	2.7%
乗り継ぎが不便	46	2.1%
その他	36	1.7%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



問9.それぞれの移動手段_ブーゲンビリア号 複数回答

	件数	構成比
移動手段として選択しない	1,247	57.3%
呼んでも来ない探せないときがある	11	0.5%
運賃が高い	9	0.4%
家からバス停まで遠い	30	1.4%
バス停から目的地まで遠い	17	0.8%
遅い時間に使えない	41	1.9%
荷物が多いと大変	26	1.2%
時間が読めない	73	3.4%
移動に時間がかかる	35	1.6%
乗り継ぎが不便	23	1.1%
その他	44	2.0%
無回答	0	0.0%
回答者数	2,177	100.0%



糸満市民アンケート調査_基礎集計

問11. 各公共交通満足度

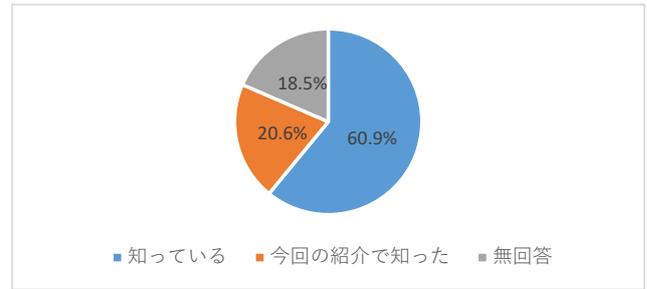
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり行けていない	ほとんど行けていない	無回答
タクシー	203	261	808	175	80	650
路線バス	109	208	809	176	163	712
いとちやんmini	57	78	996	102	91	853
ブーゲンビリア号	45	32	991	74	92	943
合計	414	579	3,604	527	426	3,158



糸満市民アンケート調査_基礎集計

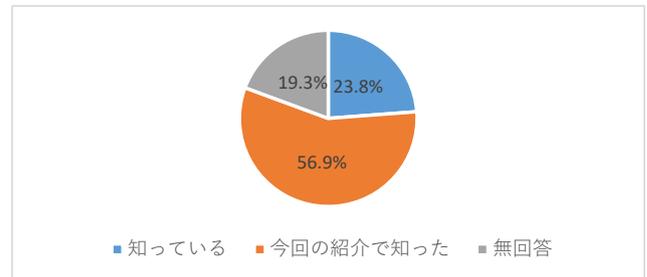
問12.知っているか_電動キックボード

	件数	構成比
知っている	1,326	60.9%
今回の紹介で知った	449	20.6%
無回答	402	18.5%
合計	2,177	100.0%



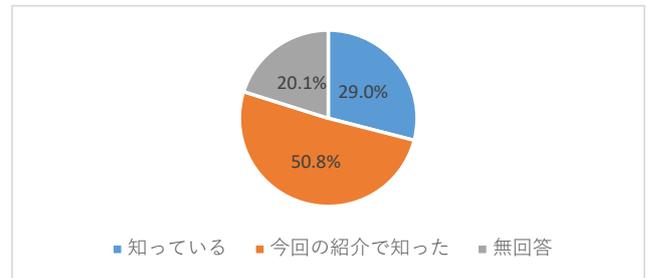
問12.知っているか_グリーンスローモビリティ

	件数	構成比
知っている	518	23.8%
今回の紹介で知った	1,238	56.9%
無回答	421	19.3%
合計	2,177	100.0%



問12.知っているか_自動運転バス

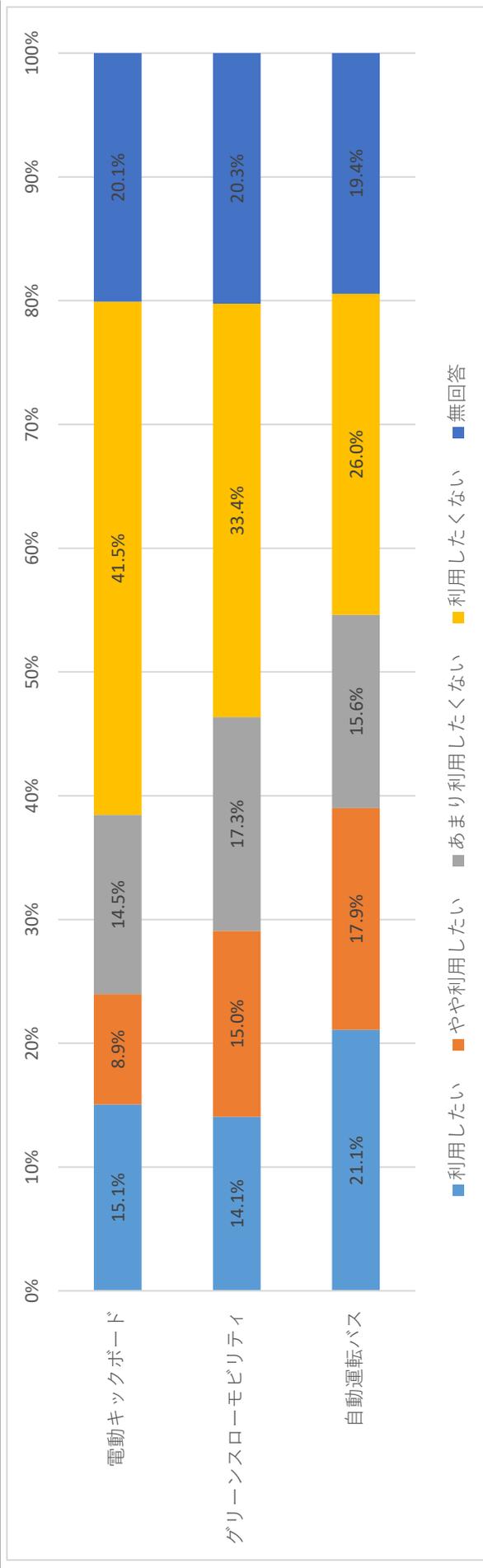
	件数	構成比
知っている	632	29.0%
今回の紹介で知った	1,107	50.8%
無回答	438	20.1%
合計	2,177	100.0%



糸満市民アンケート調査_基礎集計

問12.利用意向

	利用したい	やや利用したい	あまり利用したくない	利用したくない	無回答
電動キックボード	328	194	315	903	437
グリーンスローモビリティ	306	327	376	727	441
自動運転バス	459	390	340	565	423
合計	1,093	911	1,031	2,195	1,301



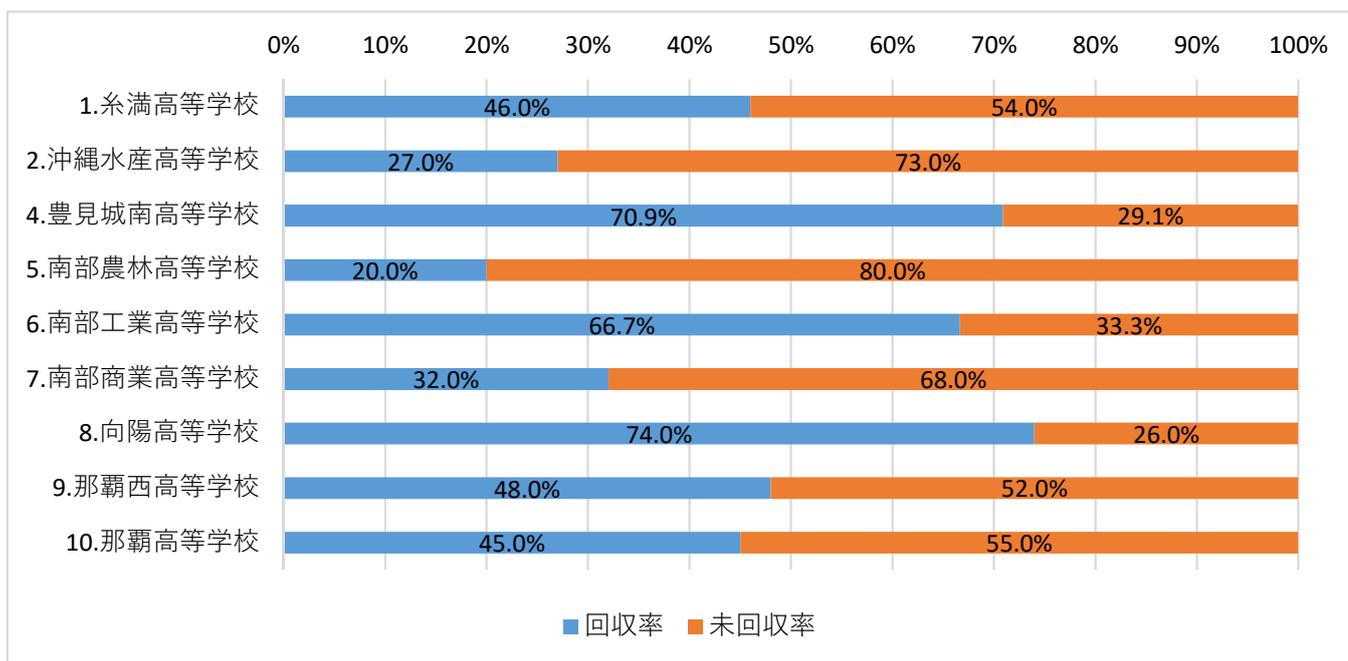
②-1 高校生アンケート調査（R6.10 月実施）

- ・市内2校、市外7校の高校の協力を
得て生徒・保護者向け配布回収
（生徒向け：238票回収）
（保護者向け：238票回収）

各学校の回収率

	配布	回収	未回収	回収率	未回収率
1.糸満高等学校	200	92	108	46.0%	54.0%
2.沖縄水産高等学校	100	27	73	27.0%	73.0%
4.豊見城南高等学校	55	39	16	70.9%	29.1%
5.南部農林高等学校	20	4	16	20.0%	80.0%
6.南部工業高等学校	15	10	5	66.7%	33.3%
7.南部商業高等学校	25	8	17	32.0%	68.0%
8.向陽高等学校	50	37	13	74.0%	26.0%
9.那覇西高等学校	25	12	13	48.0%	52.0%
10.那覇高等学校	20	9	11	45.0%	55.0%
無回答	0	0	0	0.0%	0.0%
合計	510	238	272	46.7%	53.3%

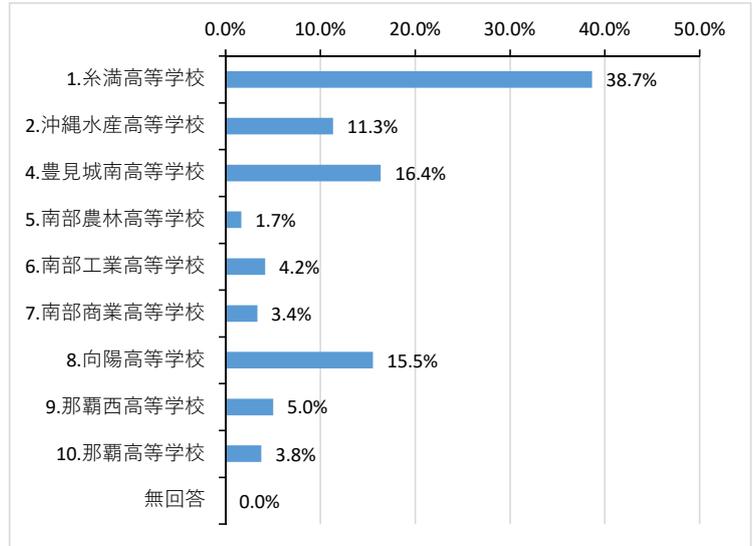
※3.豊見城高等学校は今年度対象外



問1.学校名

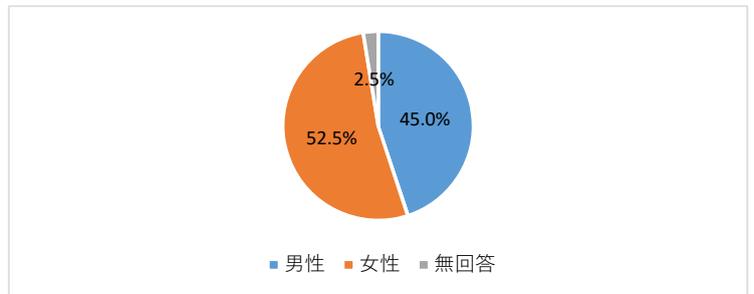
	件数	構成比
1.糸満高等学校	92	38.7%
2.沖縄水産高等学校	27	11.3%
4.豊見城南高等学校	39	16.4%
5.南部農林高等学校	4	1.7%
6.南部工業高等学校	10	4.2%
7.南部商業高等学校	8	3.4%
8.向陽高等学校	37	15.5%
9.那覇西高等学校	12	5.0%
10.那覇高等学校	9	3.8%
無回答	0	0.0%
合計	238	100.0%

※3.豊見城高等学校は今年度対象外



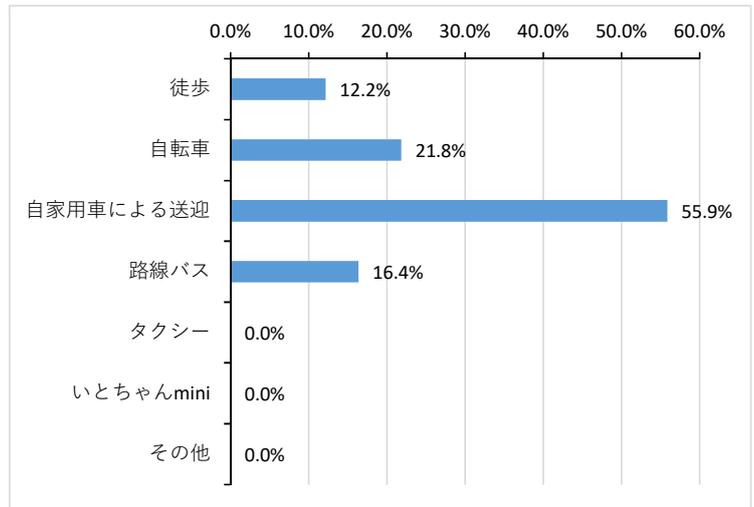
問1.性別

	件数	構成比
男性	107	45.0%
女性	125	52.5%
無回答	6	2.5%
合計	238	100.0%



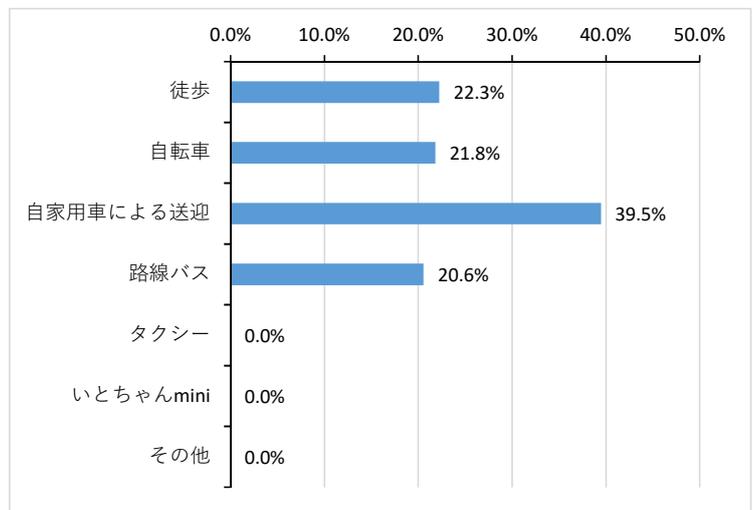
問3.移動手段(登校時) 複数回答

	件数	構成比
徒歩	29	12.2%
自転車	52	21.8%
自家用車による送迎	133	55.9%
路線バス	39	16.4%
タクシー	0	0.0%
いとちゃんmini	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
回答者数	238	100.0%



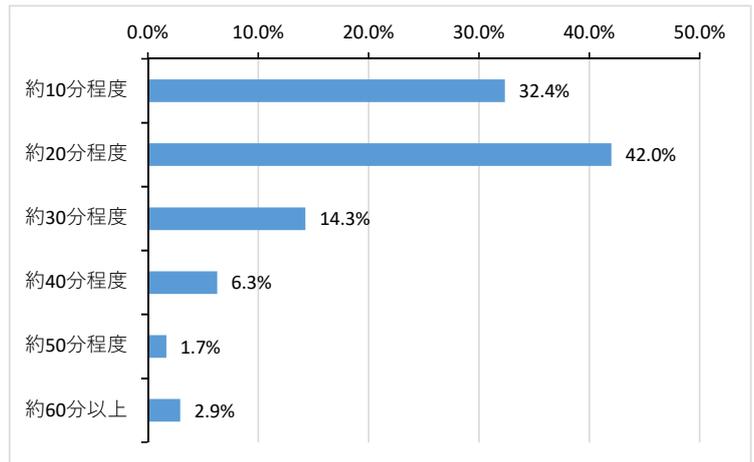
問3.移動手段(下校時) 複数回答

	件数	構成比
徒歩	53	22.3%
自転車	52	21.8%
自家用車による送迎	94	39.5%
路線バス	49	20.6%
タクシー	0	0.0%
いとちゃんmini	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
回答者数	238	100.0%



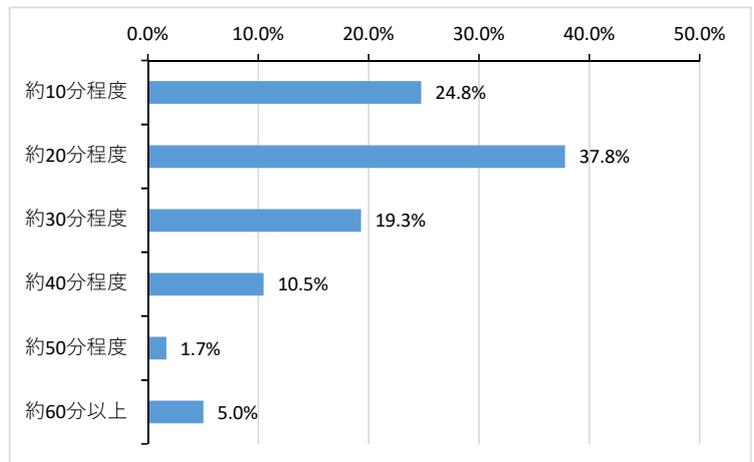
問3.所要時間(登校時)

	件数	構成比
約10分程度	77	32.4%
約20分程度	100	42.0%
約30分程度	34	14.3%
約40分程度	15	6.3%
約50分程度	4	1.7%
約60分以上	7	2.9%
無回答	1	0.4%
合計	238	100.0%



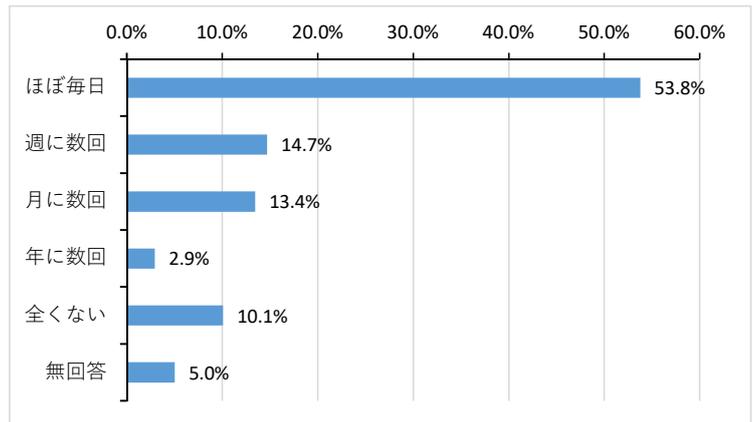
問3.所要時間(下校時)

	件数	構成比
約10分程度	59	24.8%
約20分程度	90	37.8%
約30分程度	46	19.3%
約40分程度	25	10.5%
約50分程度	4	1.7%
約60分以上	12	5.0%
無回答	2	0.8%
合計	238	100.0%



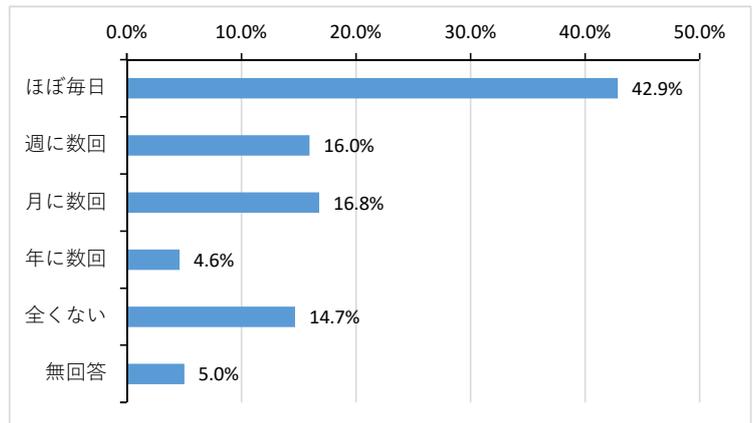
問3.送迎頻度(登校時)

	件数	構成比
ほぼ毎日	128	53.8%
週に数回	35	14.7%
月に数回	32	13.4%
年に数回	7	2.9%
全くない	24	10.1%
無回答	12	5.0%
合計	238	100.0%



問3.送迎頻度(下校時)

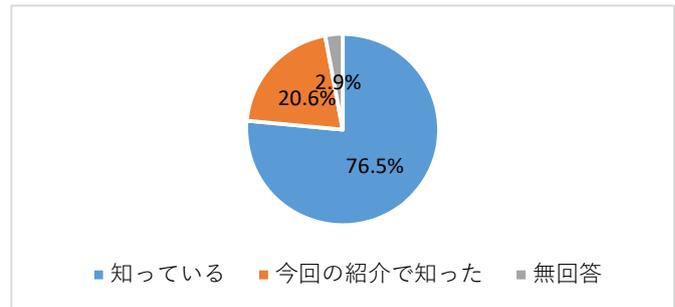
	件数	構成比
ほぼ毎日	102	42.9%
週に数回	38	16.0%
月に数回	40	16.8%
年に数回	11	4.6%
全くない	35	14.7%
無回答	12	5.0%
合計	238	100.0%



高校生アンケート調査_基礎集計

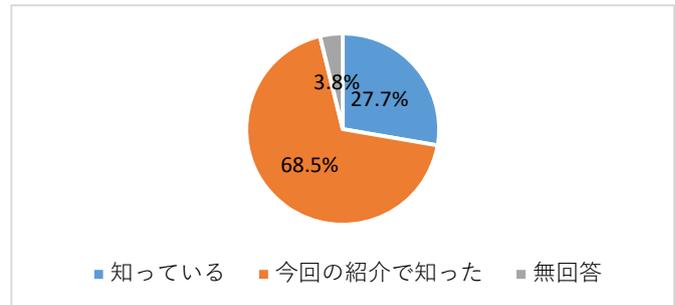
問4-1.電動キックボードについて

	件数	構成比
知っている	182	76.5%
今回の紹介で知った	49	20.6%
無回答	7	2.9%
合計	238	100.0%



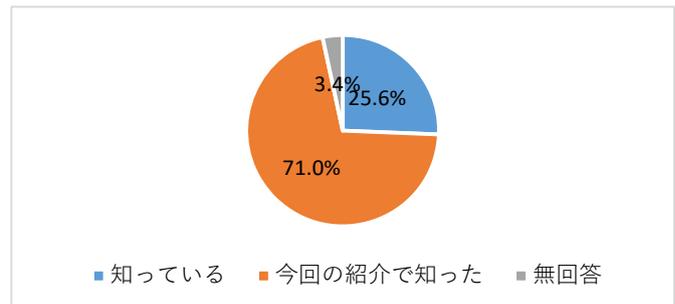
問4-2.グリーンスローモビリティについて

	件数	構成比
知っている	66	27.7%
今回の紹介で知った	163	68.5%
無回答	9	3.8%
合計	238	100.0%



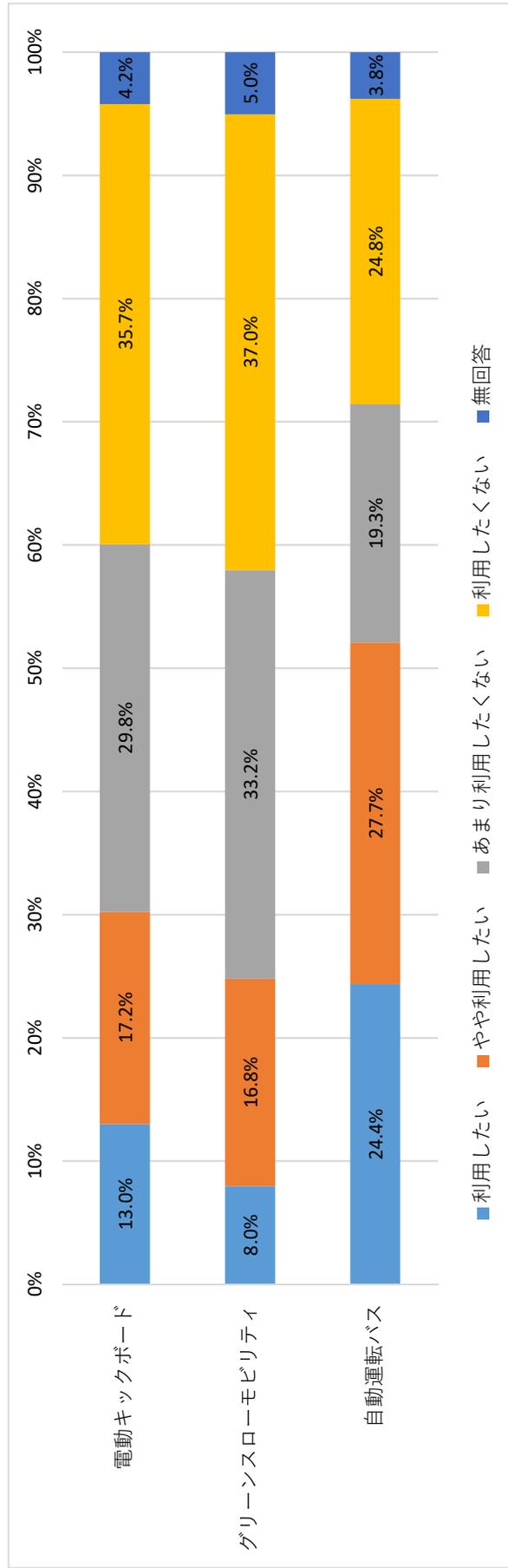
問4-3.自動運転バスについて

	件数	構成比
知っている	61	25.6%
今回の紹介で知った	169	71.0%
無回答	8	3.4%
合計	238	100.0%



問4.利用意向

	利用したい	やや利用したい	あまり利用したい	利用したくない	無回答
電動キックボード	31	41	71	85	10
グリーンスローモビリティ	19	40	79	88	12
自動運転バス	58	66	46	59	9
合計	108	147	196	232	31



問3.移動手段の不満理由

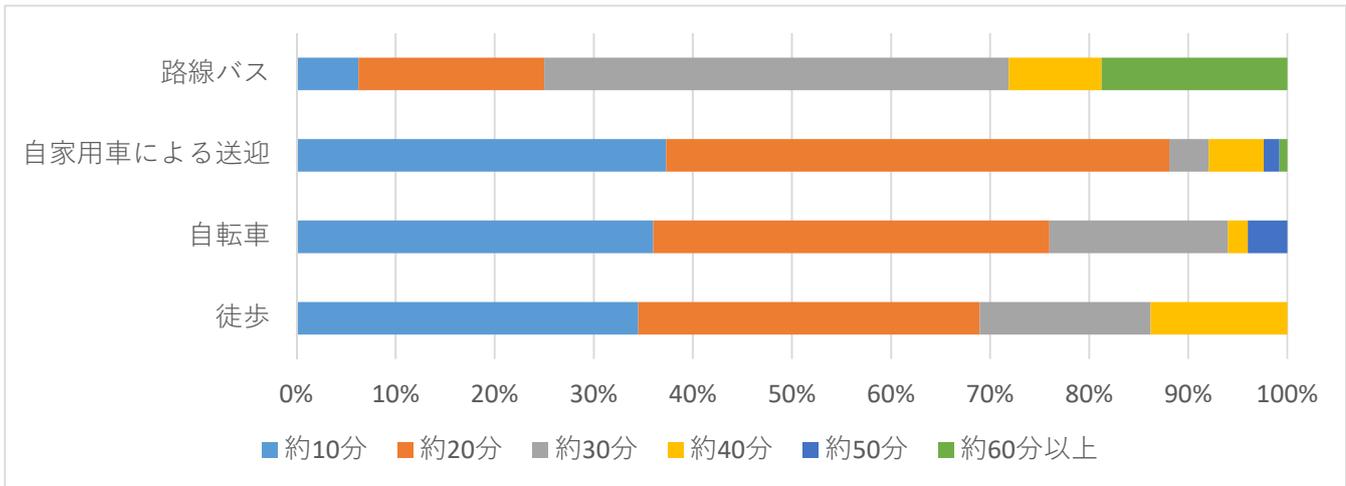
登校時 移動手段	高校名	登下校時不満理由
徒歩	1.糸満高等学校	帰りの坂道がきつい
	2.沖縄水産高等学校	少しとおい
自転車	1.糸満高等学校	家が遠くて大変だから
		坂があり、遠まわりしないといけないから。自転車通学の女子生徒がいないから。
		上り坂が多いため、自転車で通学が大変
	2.沖縄水産高等学校	めんどくさい
		午後、雨が降った時大変だから。
	4.豊見城南高等学校	坂がきつい 制服に着がえるが教室があつい
	6.南部工業高等学校	遠い
登校時、坂道が多いから大変		
8.向陽高等学校	バスの本数が少ない。	
10.那覇高等学校	時間がかかる 遠い 多量の汗もかく	
自家用車による送迎	1.糸満高等学校	さか道が大変。
		バスの本数が少ない。
		遠い
		路線バスが少なく、自家用車での送迎が主となるため
	4.豊見城南高等学校	しかたのない事だけどバスを待つ時間が長い
		つかれる
		学校から家が遠い 毎回、毎回お金がかかって大変だから。
	5.南部農林高等学校	ちゃんとした時間にバスがこない
		バスの本数が少ない。
7.南部商業高等学校	・時間がかかる。・バスの本数が少ない。	
	バスだと時間がかかるし一方通行できない。毎日の送げいで家族にめいわくをかけている。	
8.向陽高等学校	できるならばバス通学もしたいが、バスの本数が少ないので通学に利用することができず不便を感じる。	
	バスの本数が少ない。	
9.那覇西高等学校	バスが時間通りに来ないから。	
路線バス	7.南部商業高等学校	バスの本数が少ない
	8.向陽高等学校	51番が1日2本しかないから
		バスの音がうるさい(窓)
		バスの便が非常に少ない。朝7時台8時台のバスの運行を増やしてほしい
		バスの本数が少ない
	9.那覇西高等学校	・バスに乗る人が多くて乗れないことがある。・バス代が高い・本数が少ない
		バスが少ない
時間がかかる、本数が少ない 通学に補助の無い家庭の為、バス代が高いので		
10.那覇高等学校	バスの本数が少ない、乗る時間が長い。	
	道が混んでいて遅れることが多く、1時間遅れて遅刻したことがあるから。	

高校生アンケート調査_基礎集計

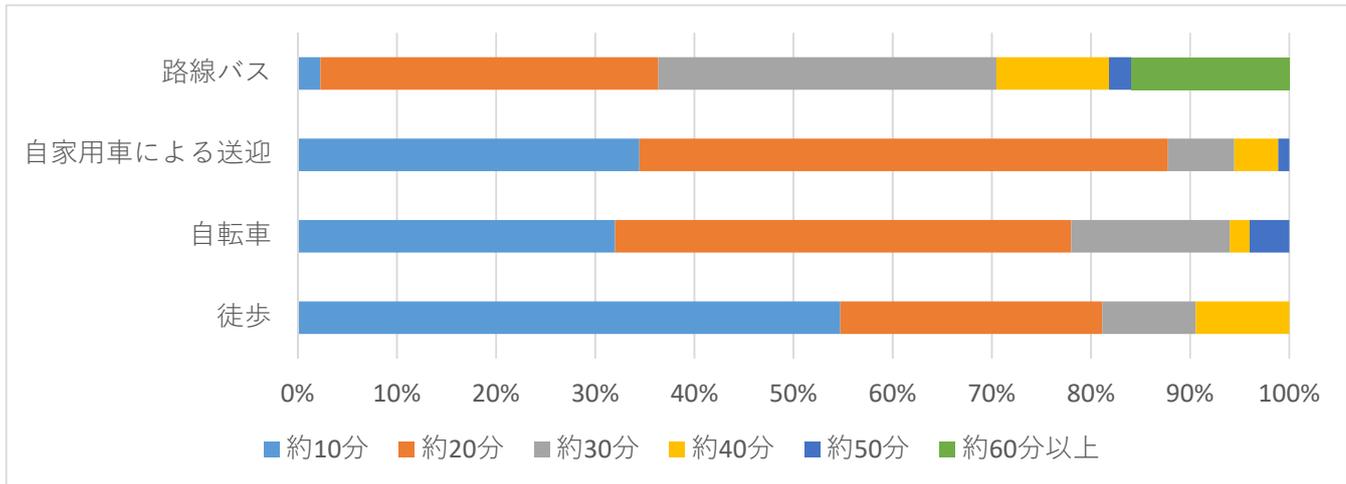
自由意見

高校名	自由意見
1.糸満高等学校	バスの本数を増やしてほしい
	自転車の通る道を少し大きくしてほしい 歩道ののびてる草をかってほしい
	照屋あたりからの坂のがいる樹を、整えてほしい。
	道の整備をちゃんとしてほしい 道がでこぼこだったり、坂が急すぎる。雨の日危ない
2.沖縄水産高等学校	路線バス、時間通りに来てほしい。
4.豊見城南高等学校	バスむしょうかしてほしい 夏だとあついし、冬だとさむいから！！！！
	車で送迎はしてますが車の渋滞時間とても大変だなと感じてる
	西崎区域のバスをもっと増やして欲しい(那覇行き)
6.南部工業高等学校	バイク通学ありにしてほしい。
7.南部商業高等学校	バスの本数を増してほしい。
	遅延が多い。
8.向陽高等学校	バスの本数をふやしてほしいです。テスト期間や登下校の時バスが少なく、夕方まで待たないといけないため
	バスの本数を増やしてほしい。
	バスの料金を安くしてほしい。
	学校の授業時間とバスの運行時間のマッチングが少ない 非常に時間がむだになる
	南城市みたいな市内線バスをつくってほしい。
9.那覇西高等学校	・本数を増やしてほしい。・バス代やすくしてほしい
	バスの本数を増やしてほしい(446番)
	もっと学生割を県が補助してほしいです
	モノレールの駅を糸満までのばしてほしいです。
10.那覇高等学校	体育着での登校がしたい
	遅延が多い
	本数(バス)を多くしてほしい

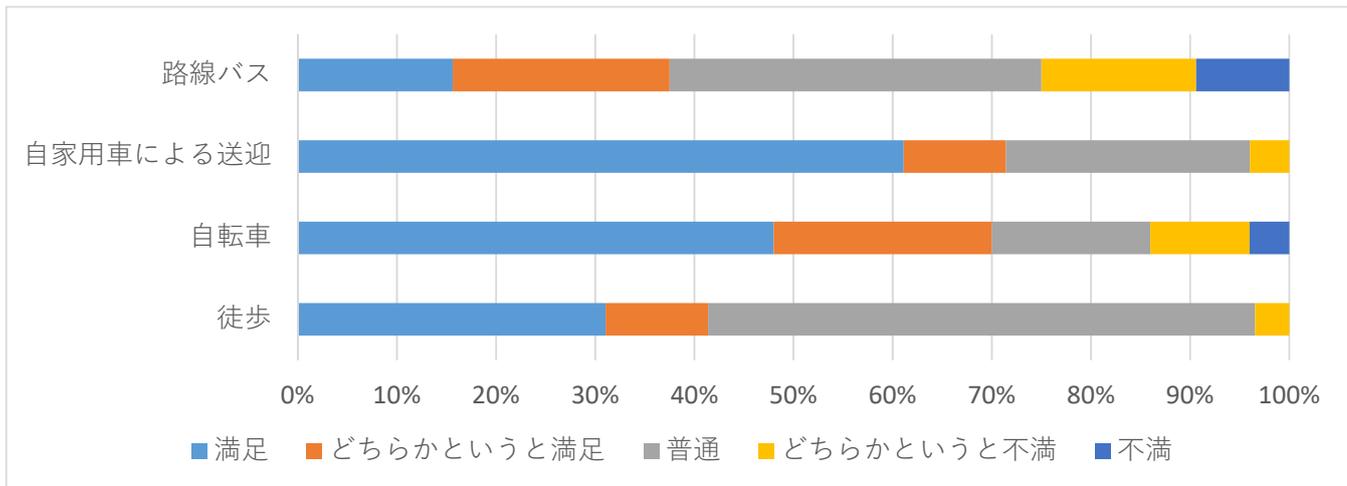
問3.移動手段×所用時間（登校時）



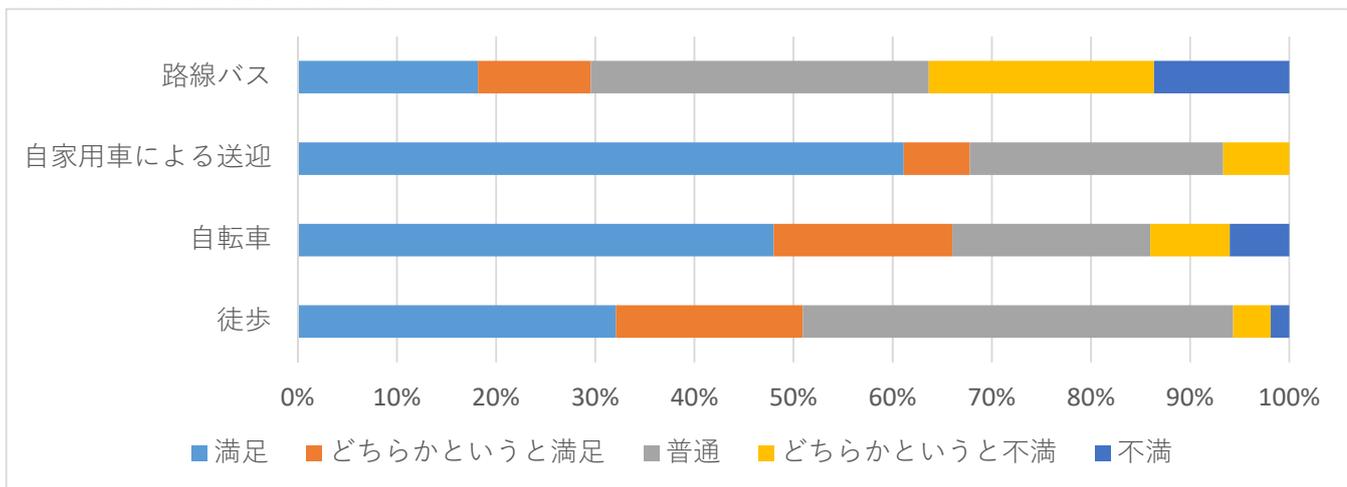
問3.移動手段×所用時間（下校時）



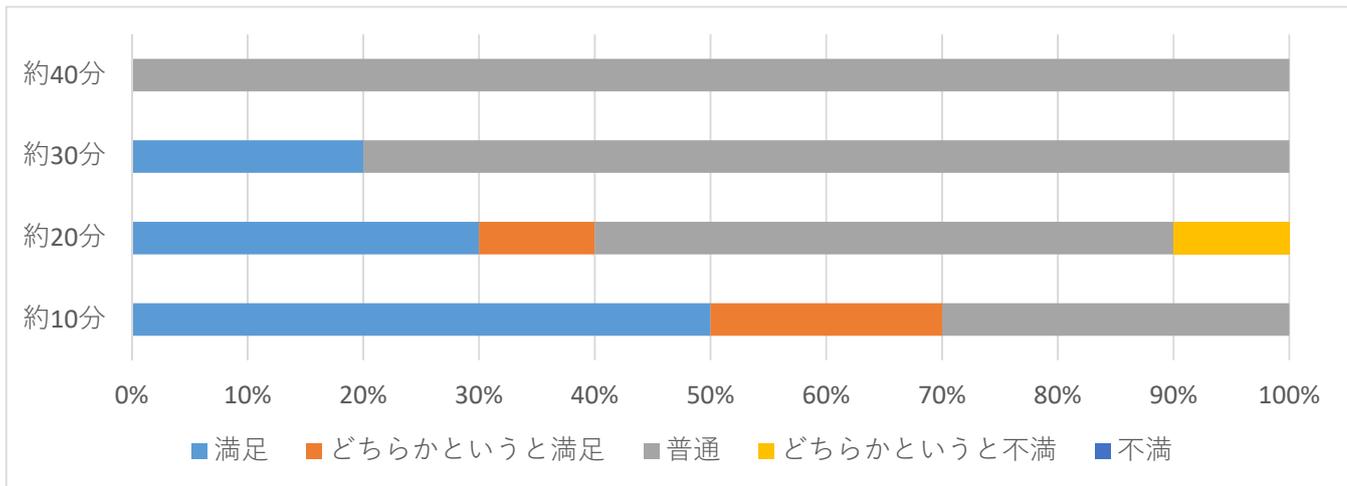
問3.移動手段×満足度（登校時）



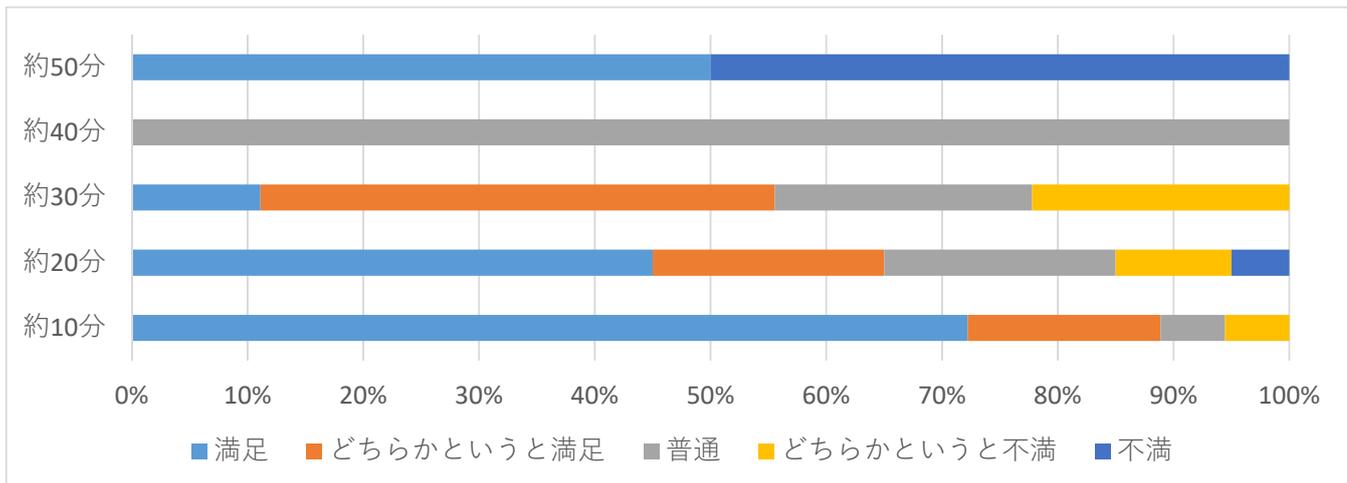
問3.移動手段×満足度（下校時）



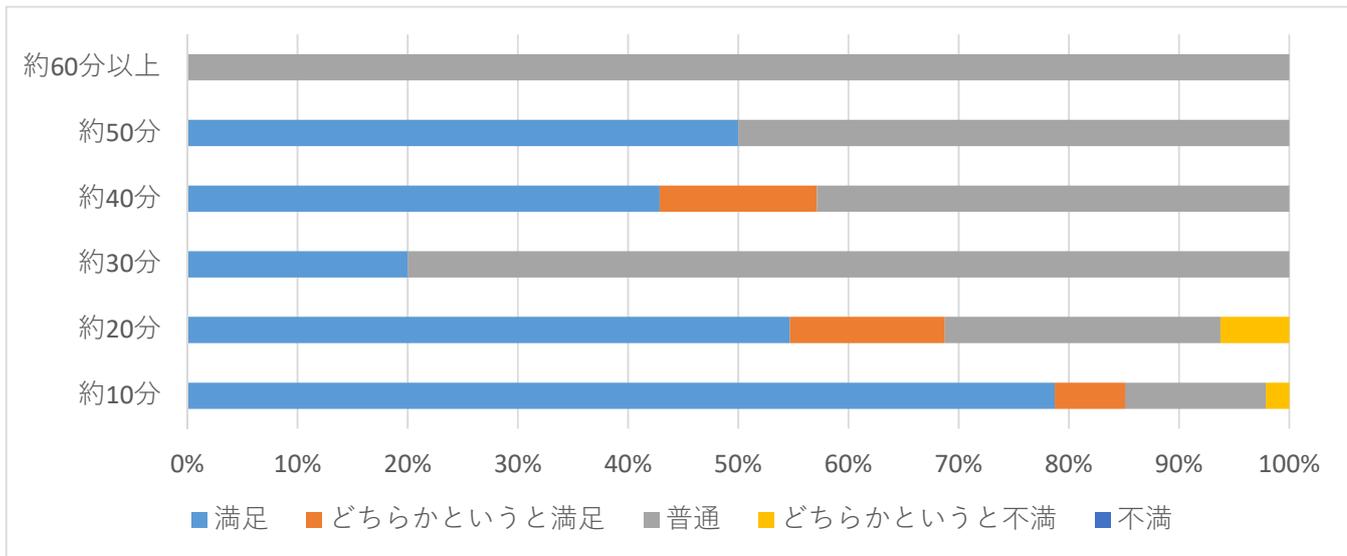
問3.所用時間×満足度（登校時・徒歩）



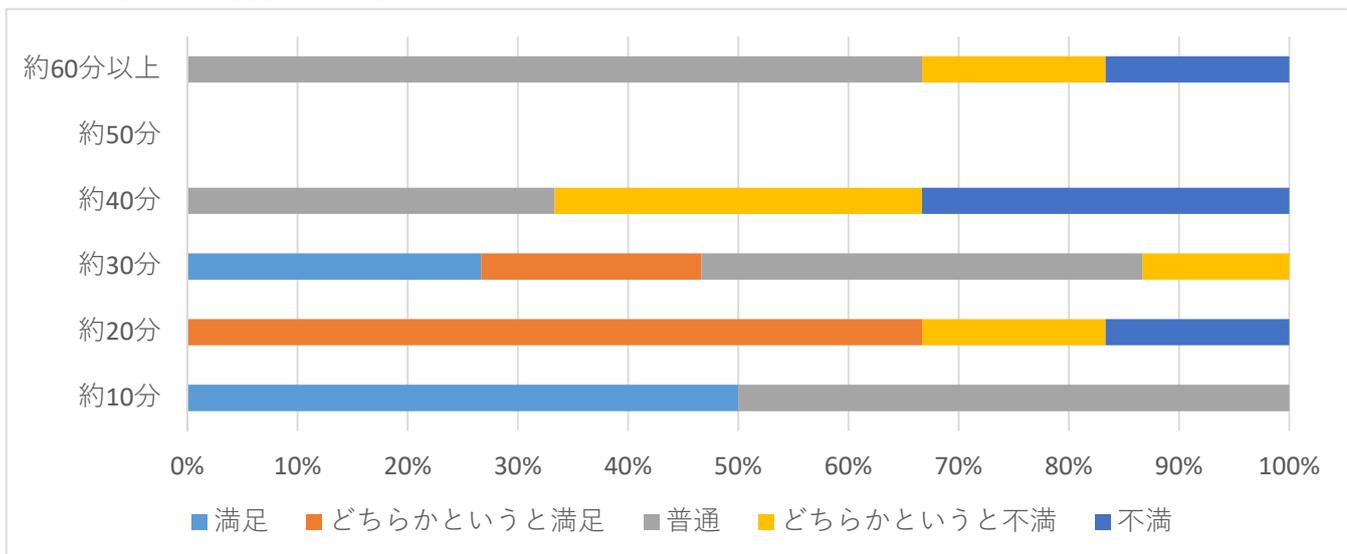
問3.所用時間×満足度（登校時・自転車）



問3.所用時間×満足度（登校時・自家用車による送迎）



問3.所用時間×満足度（登校時・路線バス）



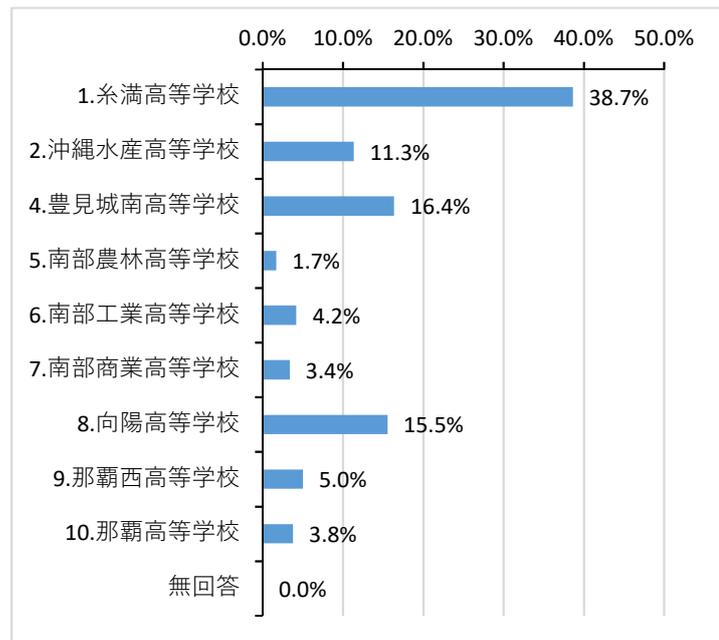
②-2 高校生保護者アンケート調査（R6.10 月実施）

- ・市内2校、市外7校の高校の協力を
得て生徒・保護者向け配布回収
（生徒向け：238票回収）
（保護者向け：238票回収）

学校名

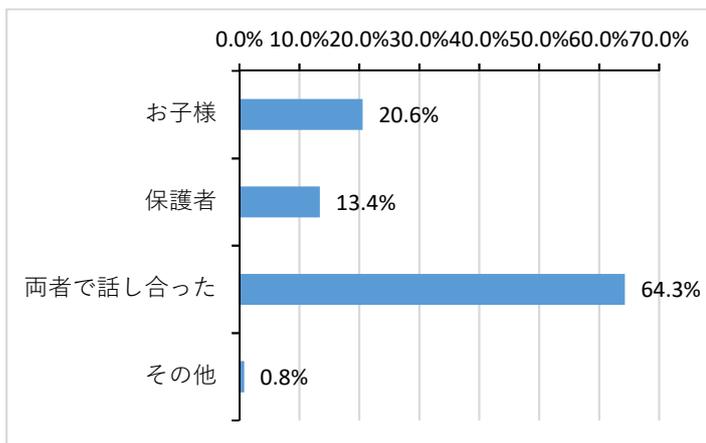
学校名	件数	構成比
1.糸満高等学校	92	38.7%
2.沖縄水産高等学校	27	11.3%
4.豊見城南高等学校	39	16.4%
5.南部農林高等学校	4	1.7%
6.南部工業高等学校	10	4.2%
7.南部商業高等学校	8	3.4%
8.向陽高等学校	37	15.5%
9.那覇西高等学校	12	5.0%
10.那覇高等学校	9	3.8%
無回答	0	0.0%
合計	238	100.0%

※3.豊見城高等学校は今年度対象外



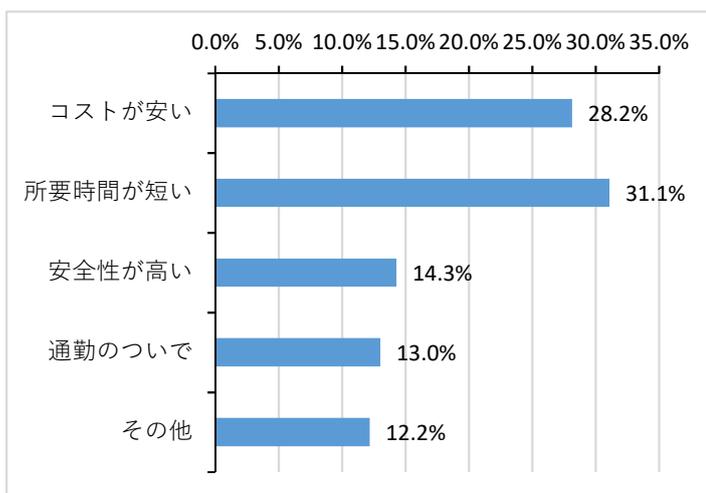
問1.通学方法 決定者

	件数	構成比
お子様	49	20.6%
保護者	32	13.4%
両者で話し合った	153	64.3%
その他	2	0.8%
無回答	2	0.8%
合計	238	100.0%



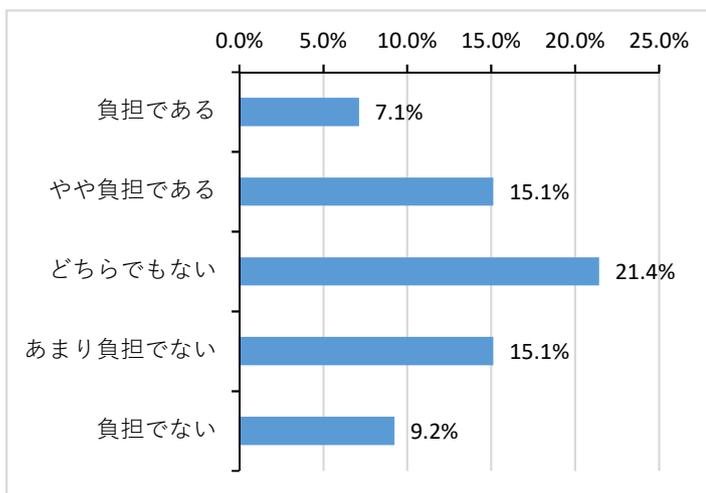
問2.通学方法 重要視

	件数	構成比
コストが安い	67	28.2%
所要時間が短い	74	31.1%
安全性が高い	34	14.3%
通勤のついで	31	13.0%
その他	29	12.2%
無回答	3	1.3%
合計	238	100.0%



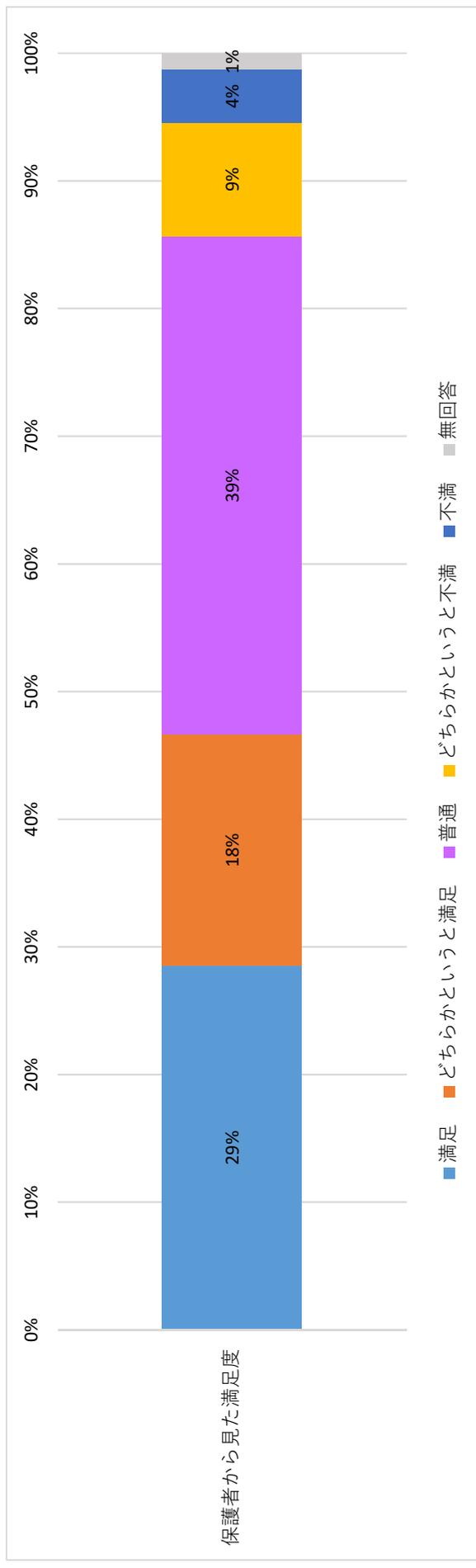
問4.負担感

	件数	構成比
負担である	17	7.1%
やや負担である	36	15.1%
どちらでもない	51	21.4%
あまり負担でない	36	15.1%
負担でない	22	9.2%
無回答	76	31.9%
合計	238	100.0%



問3.移動手段の満足度

	満足	どちらかという満足	普通	どちらかという不満	不満	無回答
保護者から見た満足度	68	43	93	21	10	3
合計	68	43	93	21	10	3



問3.移動手段の不满理由

登校時 移動手段	高校名	親の不满理由
徒歩	4.豊見城南高等学校	西崎区域のバスが多くあるとバス利用したい
自転車	6.南部工業高等学校	バスだとお金がかかる。バイク通学もきよかしてほしい
	8.向陽高等学校	出来れば自分の足で通学してほしい。
自家用車による送迎	1.糸満高等学校	・転倒・事故にあわないか心配・バス通学の補助がない為(コストを抑える)為、自転車。・帰宅時間が遅い→生活リズムの乱れ(睡眠時間含む)・バス通学の補助がないのでコストをおさえるため自転車通学となっている
		バス等、公共交通機関を利用することが時間や距離等が便利であるとしたらそれを活用させたい。
		帰りは、自分で帰ってきてほしい。 駐車しにくいから。 路線バスが少ない
	4.豊見城南高等学校	バスに乗って行ってほしいけど、自宅付近からのバスがないためバスセンターまで送迎しないとバスに乗れない・・・バスに乗っても、ほぼ時間どおりに来ないから、子供が嫌がる
		入学時には運動の為徒歩通学すると言っていたので・・・。
	5.南部農林高等学校	仕事の終りと子供の帰りの時間が一緒ではなくバスで帰ってきてほしいがバスの時間がかかり遅れたり、本数が少なく長時間待たせたりする。又女の子なので心配になる。
	7.南部商業高等学校	バスで通学して欲しいし、本人もバス通学希望ではありましたがバスの乗り換えや通学時間を考えると、車での送迎が早い 家族で協力して送り迎えをできる人がやっている状況
	8.向陽高等学校	・部活終わりの時間帯にバスが無い(PM6:30~PM7:10)・早朝講座が無い日のバスがない。(AM7時台のバス)
		バス通学をさせたいが、0校時にまにあわない
		家から遠い
自家用車での送迎を行っていますが、場合によっては送迎が時間的に無理そうだなと思って、バス路線が少なくのり換えもあり 車での送迎のみ行っている		
10.那覇高等学校	自家用車送迎ですが、車内での会話の時間がある。	
	自宅の立地性から公共機関を利用することに不便がある。通学を考える際に、自家用車による送迎を想定していた。 朝、ゆとりがない。	
10.那覇高等学校	バス代が高い。年収によっては、安く済ませている人もいるか？我家は対象ではないため、満額払わざるを得ない。コストが安く済ことで、バスで通学させることは苦にならなくなると思う。	

問3.移動手段の不满理由

登校時 移動手段	高校名	親の不满理由
路線バス	1.糸満高等学校	バスの遅延があり、学校にまに合わないのではないかと不安
	5.南部農林高等学校	バスの時間が限られているため、時間の自由がなく朝がとても早い。学生割だが高い
	6.南部工業高等学校	8時台のバスが1本しかないそれ以降は10時台
	7.南部商業高等学校	・バスの本数が少ない。・帰りのバスが、行きの倍かかる。(時間・料金共に)
	8.向陽高等学校	バスの数が少ない。通学費(バス代)を無償化してほしい
		バスの本数が少なく、乗り降りのバス停も固定していないので、バス通学の援助も受けられない。費用面での負担がとても大きい
		学校の授業が朝一番からなのにバスの便がないためそのバスに乗るしかない。学校で1時間以上も早く行かないといけない
		帰りはバスがないため毎日送迎をせざるを得ない。(部活終わり18時台や19時台がない)朝も1本しかないため、本数をもう少し増やしてほしい
	9.那覇西高等学校	バス代が高い
		バス代が高い定期代月 ¥16,300
10.那覇高等学校	通勤時間が長すぎる(バスの為) バスの本数が少ない バス代が高く負担が大きい	

問3.移動手段の負担理由

登校時 移動手段	高校名	保護者負担感の負担理由
徒歩	1.糸満高等学校	路駐になる為地域住民への迷惑がかかる
	4.豊見城南高等学校	仕事の時間に合わせるのが難しい
自転車	1.糸満高等学校	バス1本で通学できない
		仕事の時間が合わるい。
	4.豊見城南高等学校	朝の時間が早いので、大変
	8.向陽高等学校	他の兄弟がいる為
自家用車による送迎	1.糸満高等学校	・那覇は特に込み合う為、親の仕事時間に支障が出る。・下の子ども達の身支度等、親は他の事にも時間を使いたい
		3人分送迎しないといけないから。
		家事や料理等忙しい時間に呼び出されるため
		行きは、仕事に近いから良いが、帰りなど西崎方面へもバスが、乗りやすかったらいいなあと思います。後、朝のバスもあると便利だと思う。
		混んでいると学校や仕事に遅れることがあるから
		仕事が忙しい時でも、仕事を切り上げ迎えに行かなければならないので
		仕事の時はないが、ある時はあるから
		時間をとられる。(コミュニケーションをとるうえでは貴重な時間でもある)
	他の兄弟のこともしながらの送迎なので、バタバタする。	
	徒歩でも通える距離だから	
	2.沖縄水産高等学校	自分の時間がなくなるので、心に余裕がない時は負担を感じる
	4.豊見城南高等学校	一定の時間じゃないため、部活・補習等でむかえる時間がバラバラな為
		兄弟が多いので、各々の学校へ送迎は負担
	5.南部農林高等学校	朝の渋滞にまきこまれたり、ガソリン代などの負担を感じる事が少々ある。
通勤時間の短縮など調整しながら何かと送迎を優先してしまいます。		
6.南部工業高等学校	部活の時は同じ時間(仕事終了)で頂度良いが、部活がなかったり早く帰る(試験・三者面談)も多く送迎が負担だった。	
	運動時間の長さこれから冬に向けて暗くなる時の見えづらさ(体力的に)やや負担ですが、安全(本人の)には変えられない。	
7.南部商業高等学校	遠廻りの為	
	下校時むかえに行けなくて近くまでバスで来てもらった 仕事で行けなかった時	
	仕事の合間に送迎しているので、時間の調整が大変。	
	送りがある為に早番勤務を遅らせてもらっている。迎えを仕事の合間に急いで行く。仕事に支障がある。	

問3.移動手段の負担理由

登校時 移動手段	高校名	保護者負担感の負担理由
自家用車による送迎	8.向陽高等学校	ガソリン代や送迎の時間が負担になっている。
		仕事との関係
		仕事との時間調整が大変な時がある。
		仕事と送迎を考慮した対応が必要となるため。
		仕事の終了時間や兄妹の送迎でギリギリの状態
		時間が決まっているので、その時間を空けておかななくてはならない
		送迎以外にもやることはあるので、毎日は負担に感じることもある。
		朝、ゆとりがない。
		通勤先と反対方向なので
		登下校の移動手段が増えると急な時にたすかります。
9.那覇西高等学校	渋滞がひどいので、親の出勤時間にも影響が出てくる場合があり大変である	
	体力的にきつい時がある	
	通学時間が日によって、交通量に左右されるため読みがつかないため時間の拘束にストレスを感じます。	
10.那覇高等学校	いつもの出勤時間より早く出るのでやや大変	
路線バス	1.糸満高等学校	仕事の前なので、時間があわてているため
		忙しさが増す
	4.豊見城南高等学校	自分が忙しい時間の時に迎えないといけないので負担。断る事もできるが心配なのでついつい迎えに行くよと言ってしまう。
	5.南部農林高等学校	遠いのと他の兄弟もいるため
8.向陽高等学校	バス代が往復で1000円以上かかる。 帰りはバスがないため毎日送迎をせざるを得ない。(部活終わり18じ台や19じ台がない)朝も1本しかないため、本数をもう少し増やしてほしい	

自由意見

高校名	保護者の自由意見
1.糸満高等学校	これだけ多くの学生が自転車通学しているのに自転車ルールを設置する考えはないのでしょうか。将来を担う子供達の安全を確保出来る事を願っております
	バスなどを通してほしい
	バスの時間を検討してほしい
	バスの本数が少ないので増やしてほしい
	帰りは迎えに行っているのに、定期的にバスが出ていると忙しい日などは、助かるのになあー！っと思っています。家まで歩くと1時移管はかかるので。高校へ行く登下校の時間に合わせてバスがあると助かります。
	糸高前までバスが通っているとありがたい
	自転車通学なので、自転車専用通路があれば安心して通学できると思う。
	自転車通学を認めてくださり感謝します
	自転車登校のルールやマナーを理解できた上で、操行してほしい。集団自転車ほど、こわいものはない。高校生で歩道操行とは理解できない。
	生徒の歩く歩道が狭く道幅も狭いため、接触の危険性を強く感じる。
	送迎時に停車する場所をふやしてほしい。
2.沖縄水産高等学校	送迎場所を作ってほしい
	路線バス運行時間や本数の見直しをお願いしたい。
4.豊見城南高等学校	一番スクールバスがあると助かります。
	電動キックボードであれば、自転車よりも小さくて利便性が高い。学校で認められるのかも検討して欲しい。
	スクールバスがあると、助かります。
	バスの時間をしっかり守ってほしい
	バス代の学割りがあると助かります。
	学校の自転車置場に屋根をつけてほしい
	公共バスを増やして欲しいです。多く利用させたいと考えています。
5.南部農林高等学校	今の所不満は無いけど仕事がスタートしたら不満に変わると思う。当たり前になるのはどうかと
	思ってる。
	新たな交通手段は、予約等を簡素化して使い易くしてもらえば利用が増えると思う。
6.南部工業高等学校	バスの本数をもっと多いと助かります バスの時間も30~40分おくれたりで使いづらい。
	学校に合わせた通学バスの時間があれば助かる 交通費も助成があれば助かる
7.南部商業高等学校	スクールバス(有料)があったらと思う
	行きより帰りのバスを増やしてほしい帰りも少ない。
7.南部商業高等学校	バイク通学はできても心配ですし、バスの路線が変わってくれる訳もないと思うし、覚悟して学校を決めたので3年間家族で協力してやっていきます。
	バスの本数が少ない為、乗る予定のバスに何らかの理由で乗れなかった場合、2時間以上空いてしまうこと。

自由意見

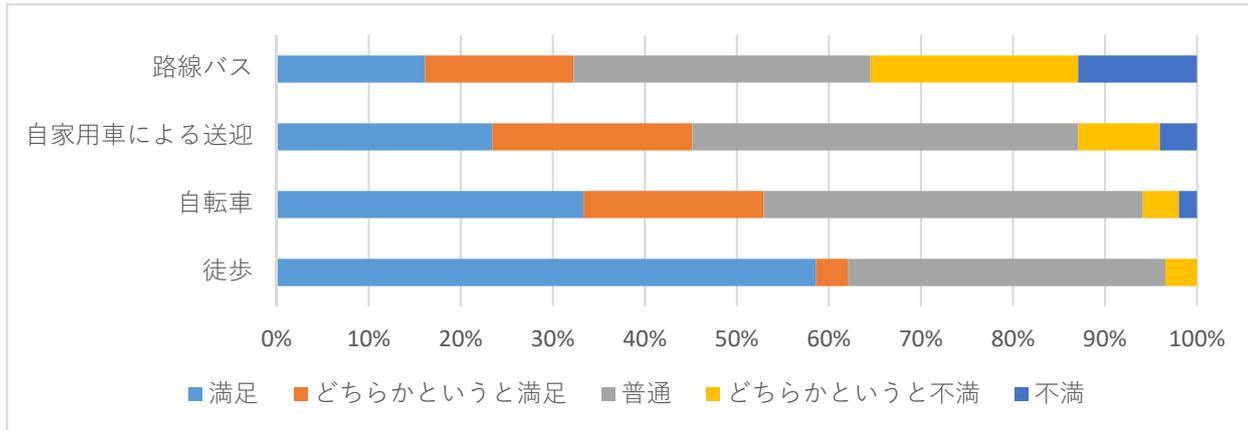
高校名	保護者の自由意見
8.向陽高等学校	・学校行事等による登下校時間変更にも対応できる交通機関があると助かる。・車1台に生徒1名の送迎がほとんどである。
	・部活終了時間帯PM6：30～PM7：10ごとにバスが欲しい。・月々の学割では無く、回数又は金額での学割にして欲しい。又は選択出来ると良い・AM7：00～のバス
	バスの本数が少なく不便である。バス賃が思ったより高い
	バスの本数が少なく不便なので、いとちゃんバスのような予約して乗れる通学方法があればいいなと思います。
	バス運賃(通学利用の際)を安くしてほしい。※毎日の利用を考えると高額になってしまう。
	バス会社と学校の方で話し合いをしていただきたい
	帰宅時(16時～)のバスの本数を増やして欲しい。
	向陽高校という場所のため、糸満からの利用者が少なくバスの本数が少ないのは仕方ないかと思うが、南部にある進学校として糸満から目指す子も多いので、交通面で志望校の変更をせざるおえない子もいるのではないかと思う。もっと負担なく移動できる手段を実現してほしいです。
	高校まで片道570円往復1140円。兄(3年)の分も合せると1日に2280円です。4月～7月までは車で送迎してました。送迎の時間やガソリン代も重くのしかかってました。8月からは通学支援で無料のオキカが利用できました。とても助かっています。高校までは、子供は平等で誰でも無料でバスが利用できればいいと思います。(子育て支援の1つとして)バス代が出る子、無料の子不公平がない学生生活が送れたと希望します。
	潮崎経由～向陽高校行きの路線を朝は7時台にも1本あるとよい。夕方は18じ台にも逆方面であると助かります。
	通学に対する公共交通機関の割引率を上げてほしい。
	通学交通費支援や学生割引があれば良い。充実してほしい※往復定期ではなく単発希望します。
	土日もバスがあると部活の練習時などに助かる。平日はバスが1時間に1本なので、授業終了タイミングに合わせにくい。
	南城市のNバスのように学生の通学に使用する場合は運賃が安くなるなど市からバスを出してほしい。
路線バスの向陽高校前-潮平の8時台(登校時)と16時台(下校時)を追加してほしいです。	
9.那覇西高等学校	モノレールを糸満まで延ばしてほしい。家の近くに市内線でも良いのでバス停を設置してほしい。夜は暗くて危険なので、家から遠いバス停まで迎えている状況である。
	雨の日などは、渋滞がすごいので、モノレールが糸満まであればなあと思います。
	学生支援(通学費の)

自由意見

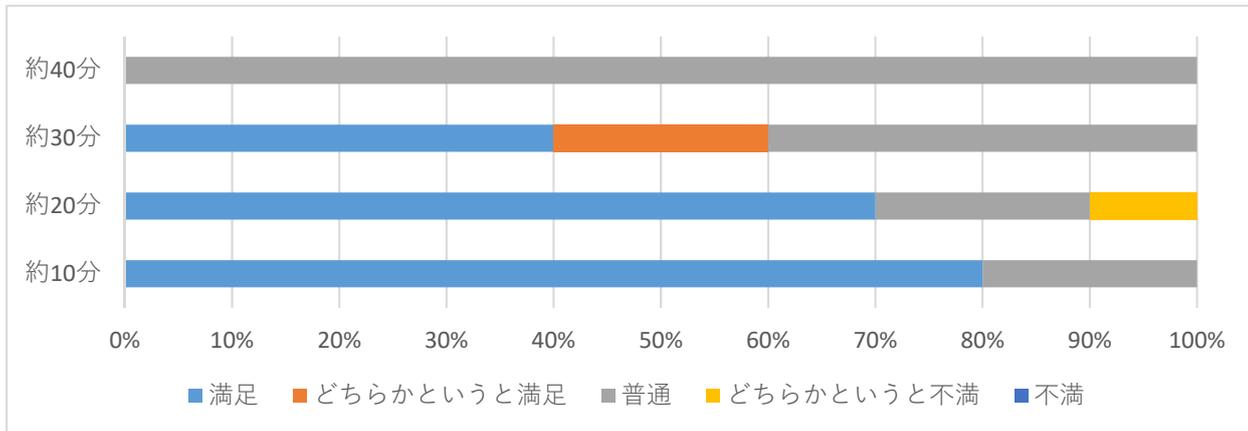
高校名	保護者の自由意見
10.那覇高等学校	バス代が高い。年収によっては、安く済ませている人もいるか？我家は対象ではないため、満額払わざるを得ない。コストが安く済ことで、バスで通学させることは苦にならなくなると思う。
	バス代が高く、負担が大きい 支援の対象まではギリギリいけない為、対象額をもう少し引き下げて頂けると遠方からでももっとバス通学しやすくなる
	遠方通学者の聞きとりありがとうございます。支援が少しでも早く行き渡ることを期待しています。
	警報等の発表がでた際は(登校時)遅刻にならないよう配慮してほしい。一学期に大雨で遅刻したと思うが、カウントされていなかったなので、現時点で配慮されていたら申し分けございません。
	渋滞はある程度しかたがないが、バスとゆいれーる以外、送迎しか手段がないため、いとちゃんのような乗り合い(学校別)があると良いかと思います

保護者アンケート調査_クロス集計

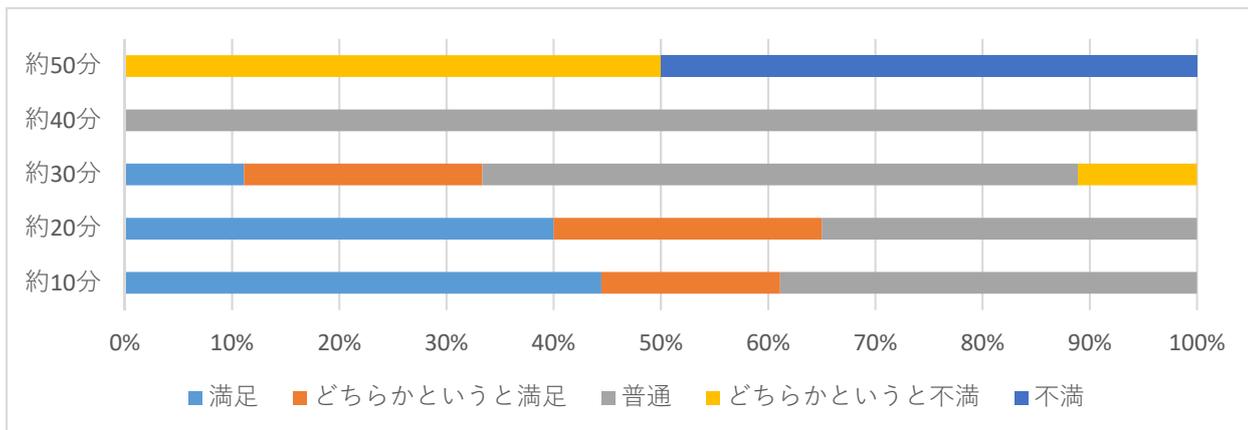
登校時移動手段×保護者の満足度



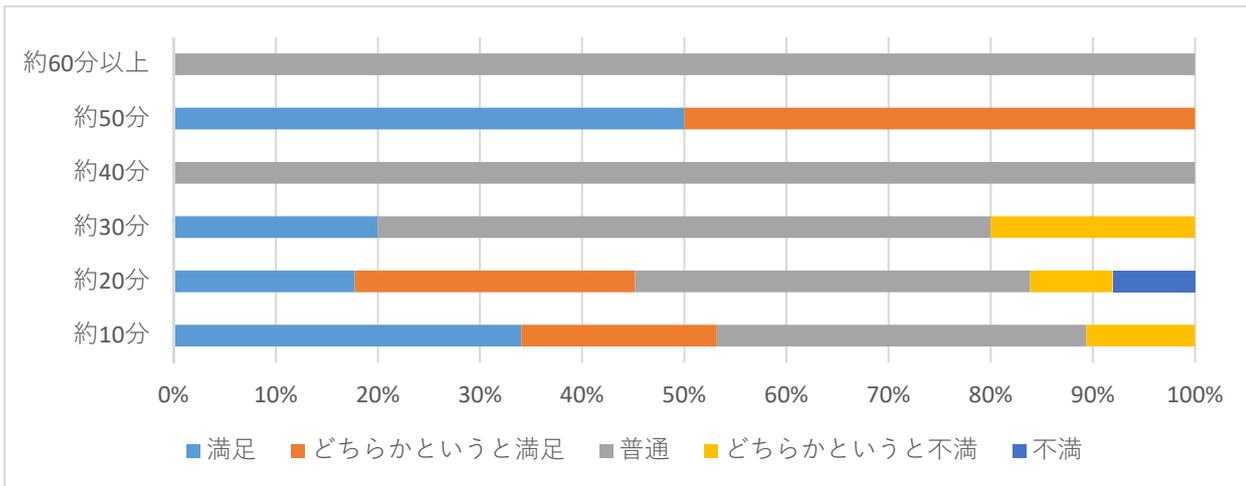
【徒歩】登校時所用時間×保護者の満足度



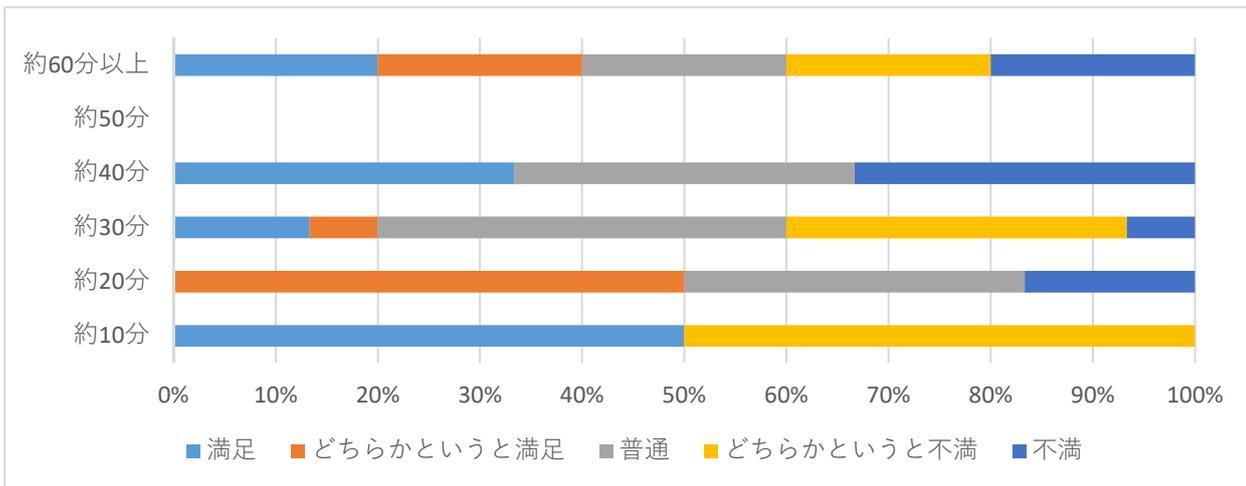
【自転車】登校時所用時間×保護者の満足度



【自家用車による送迎】 登校時所用時間×保護者の満足度



【路線バス】 登校時所用時間×保護者の満足度



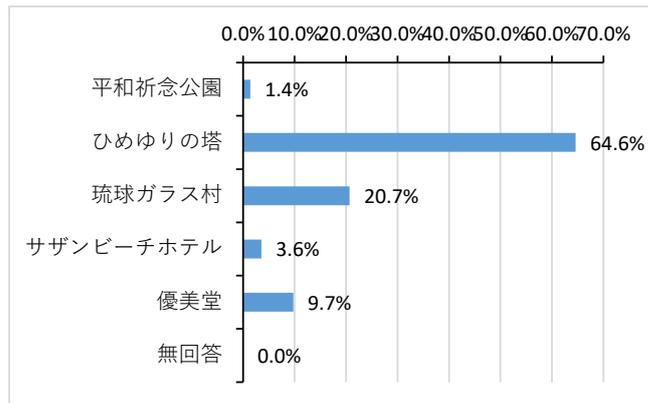
③ 観光客アンケート調査（R6.10 月実施）

- ・市内5施設で配布回収
（個人票：507票回収）

糸満観光客アンケート調査_基礎集計

施設名

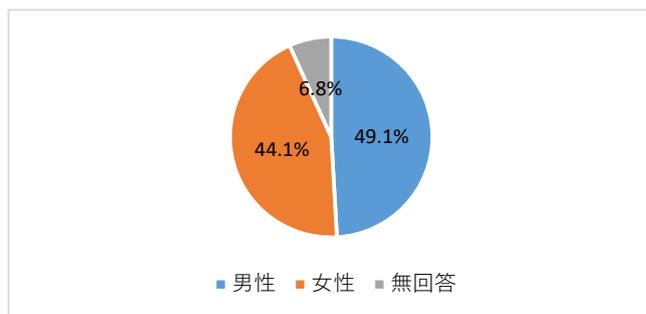
	件数	構成比
平和祈念公園	7	1.4%
ひめゆりの塔	325	64.6%
琉球ガラス村	104	20.7%
サザンビーチホテル	18	3.6%
優美堂	49	9.7%
無回答	0	0.0%
合計	503	100.0%



問1.回答される方について

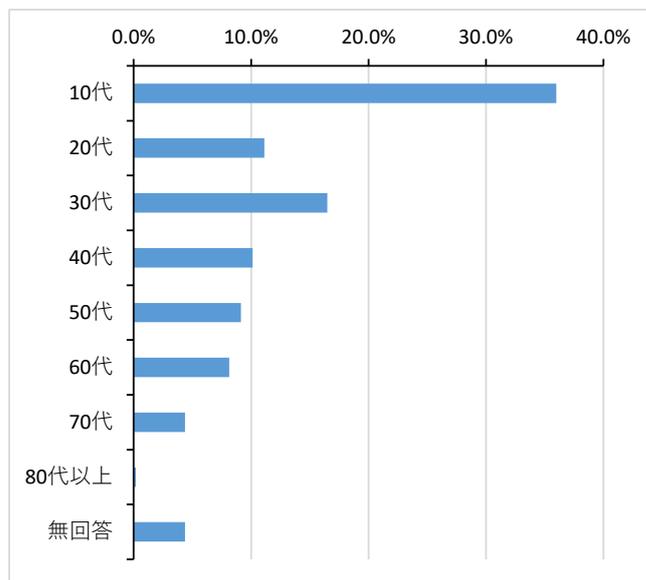
イ.性別

	件数	構成比
男性	247	49.1%
女性	222	44.1%
無回答	34	6.8%
合計	503	100.0%



ウ.年代

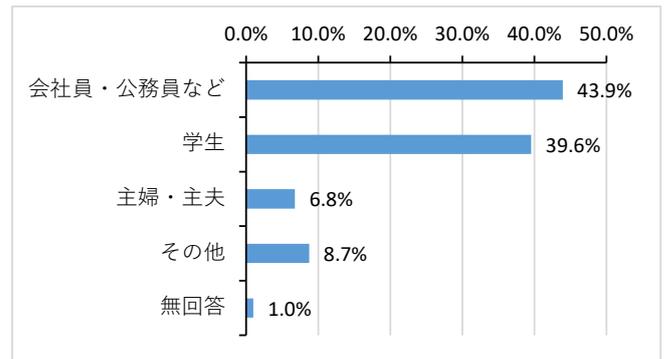
	件数	構成比
10代	181	36.0%
20代	56	11.1%
30代	83	16.5%
40代	51	10.1%
50代	46	9.1%
60代	41	8.2%
70代	22	4.4%
80代以上	1	0.2%
無回答	22	4.4%
合計	503	100.0%



糸満観光客アンケート調査_基礎集計

エ.職業

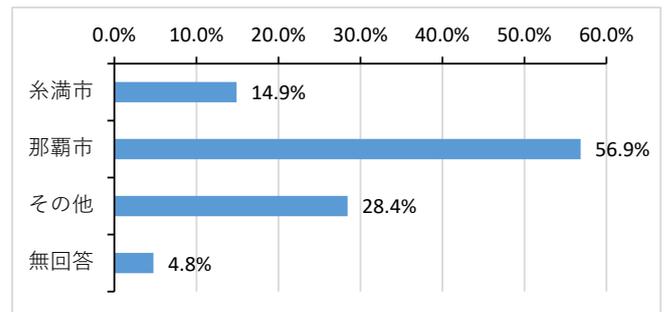
	件数	構成比
会社員・公務員など	221	43.9%
学生	199	39.6%
主婦・主夫	34	6.8%
その他	44	8.7%
無回答	5	1.0%
合計	503	100.0%



カ.宿泊は

複数回答

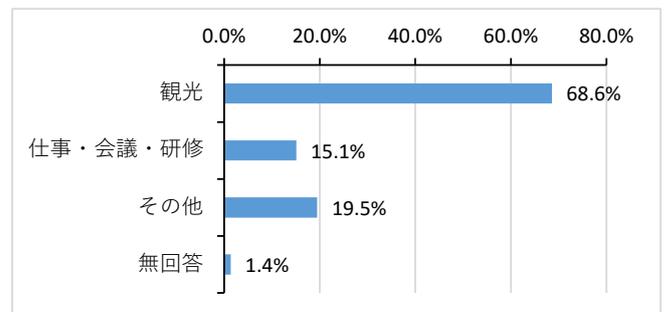
	件数	構成比
糸満市	75	14.9%
那覇市	286	56.9%
その他	143	28.4%
無回答	24	4.8%
回答者数	503	100.0%



キ.訪問目的

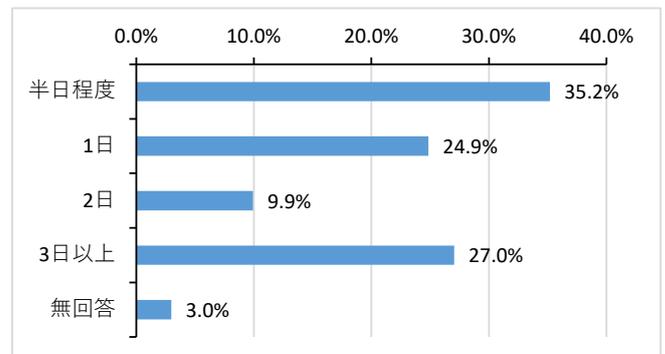
複数回答

	件数	構成比
観光	345	68.6%
仕事・会議・研修	76	15.1%
その他	98	19.5%
無回答	7	1.4%
回答者数	503	100.0%



コ.糸満市内の活動日数

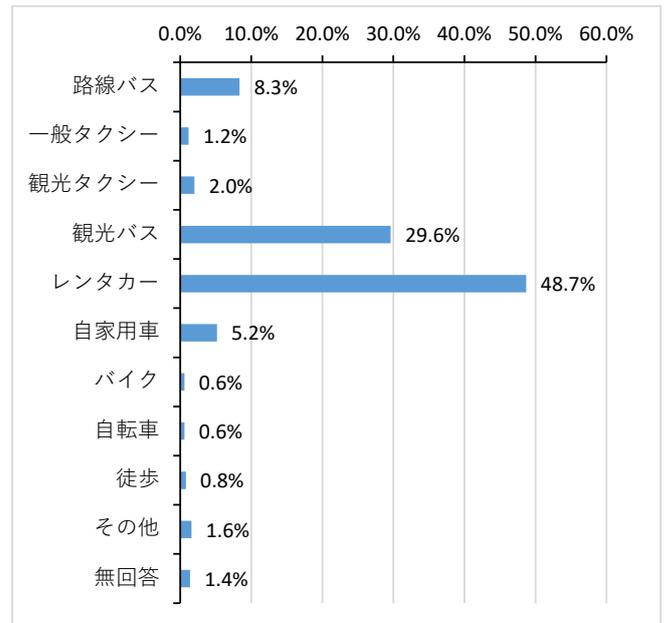
	件数	構成比
半日程度	177	35.2%
1日	125	24.9%
2日	50	9.9%
3日以上	136	27.0%
無回答	15	3.0%
合計	503	100.0%



問2.施設までの主な移動手段

ア.移動手段

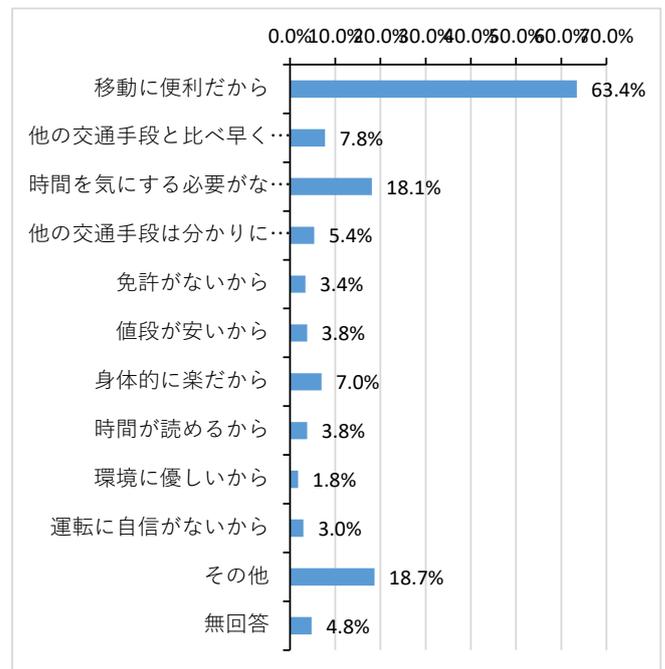
	件数	構成比
路線バス	42	8.3%
一般タクシー	6	1.2%
観光タクシー	10	2.0%
観光バス	149	29.6%
レンタカー	245	48.7%
自家用車	26	5.2%
バイク	3	0.6%
自転車	3	0.6%
徒歩	4	0.8%
その他	8	1.6%
無回答	7	1.4%
合計	503	100.0%



イ.選択理由

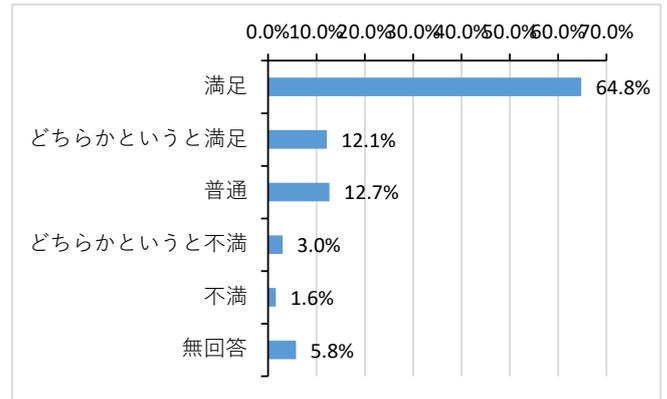
複数回答

	件数	構成比
移動に便利だから	319	63.4%
他の交通手段と比べ早く着くから	39	7.8%
時間を気にする必要がないから	91	18.1%
他の交通手段は分かりにくいから	27	5.4%
免許がないから	17	3.4%
値段が安いから	19	3.8%
身体的に楽だから	35	7.0%
時間が読めるから	19	3.8%
環境に優しいから	9	1.8%
運転に自信がないから	15	3.0%
その他	94	18.7%
無回答	24	4.8%
回答者数	503	100.0%



ウ.移動手段の満足度

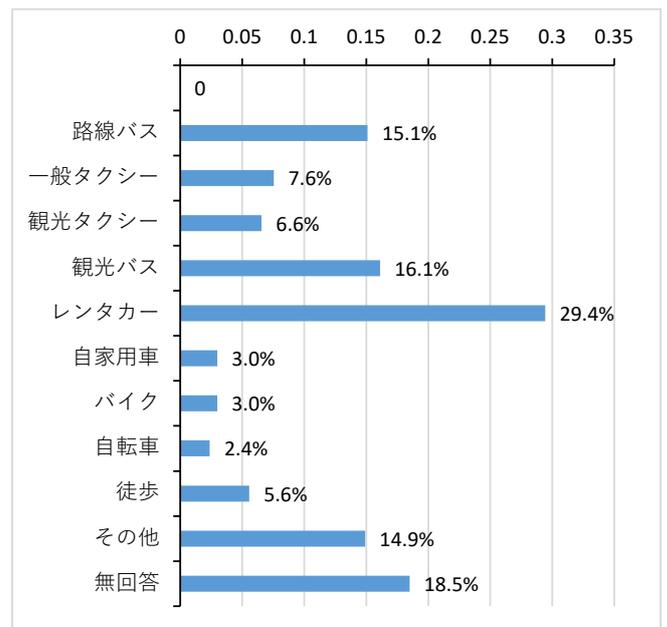
	件数	構成比
満足	326	64.8%
どちらかという満足	61	12.1%
普通	64	12.7%
どちらかという不満	15	3.0%
不満	8	1.6%
無回答	29	5.8%
合計	503	100.0%



エ.移動手段候補

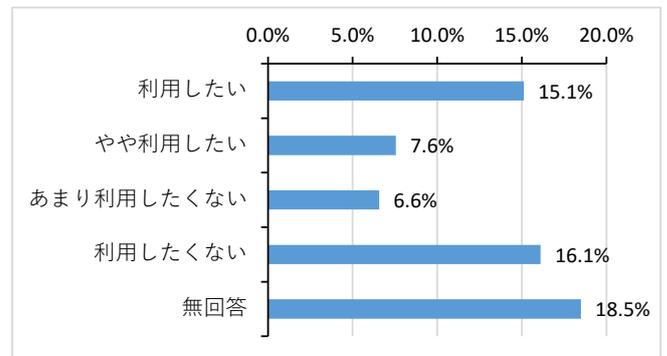
複数回答

	件数	構成比
路線バス	76	15.1%
一般タクシー	38	7.6%
観光タクシー	33	6.6%
観光バス	81	16.1%
レンタカー	148	29.4%
自家用車	15	3.0%
バイク	15	3.0%
自転車	12	2.4%
徒歩	28	5.6%
その他	75	14.9%
無回答	93	18.5%
回答者数	503	100.0%

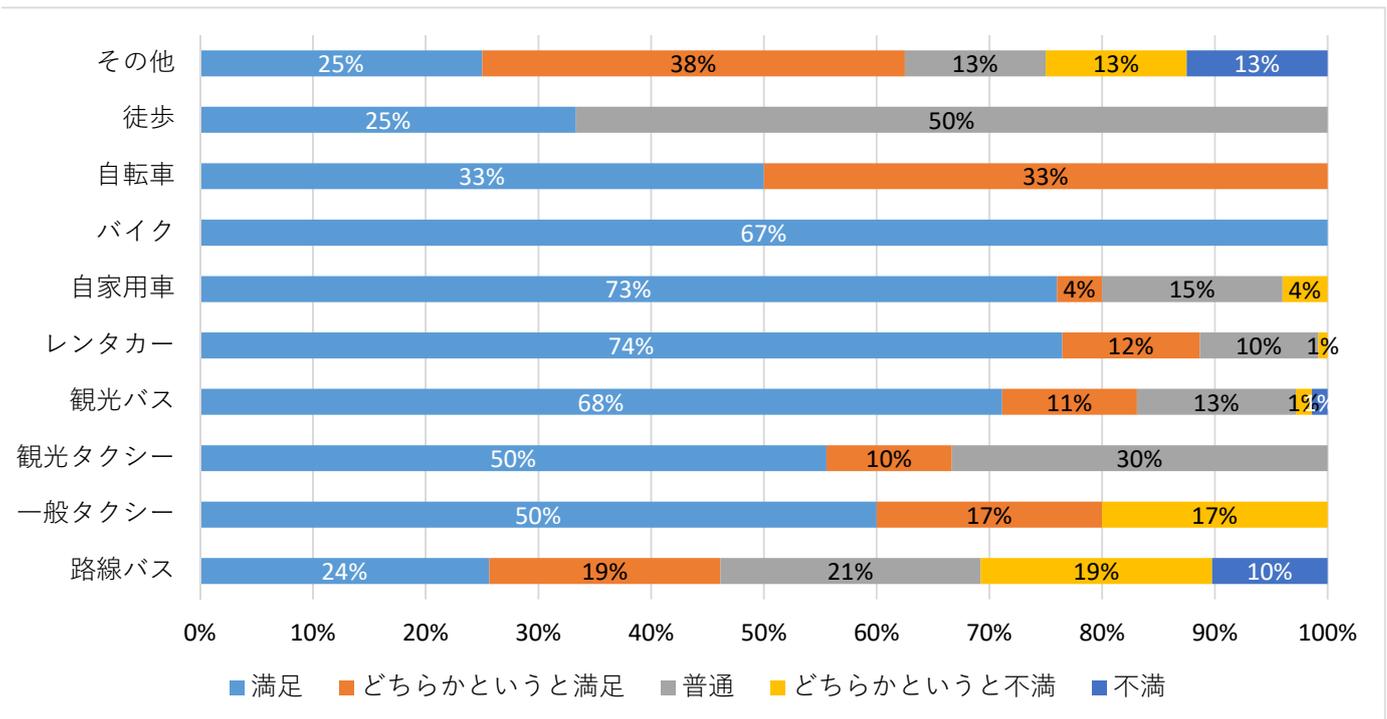


問3.公共交通が整備されたら利用したいか

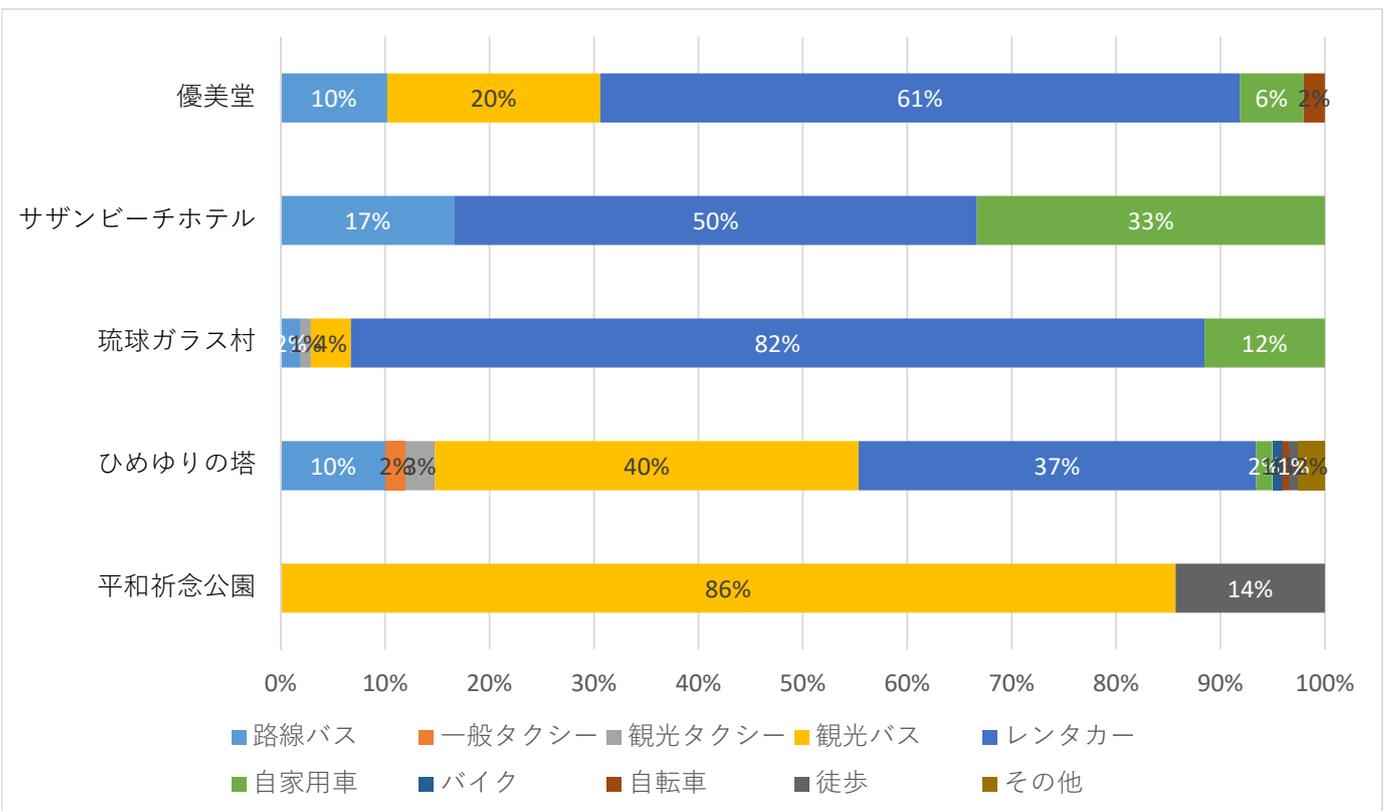
	件数	構成比
利用したい	76	15.1%
やや利用したい	38	7.6%
あまり利用したくない	33	6.6%
利用したくない	81	16.1%
無回答	93	18.5%
回答者数	503	100.0%



移動手段×移動満足度



訪問先×移動手段



訪問施設×移動満足度

