

関係各位

東京バスにおける外国人運転士採用につきまして

東京バス株式会社

2025 年 12 月 23 日(火)、東京バスは特定技能 1 号外国人運転士が乗務する乗合バスの運行を、東京・沖縄エリアにて開始しました。

バス業界全体で抱える運転士不足の解消となるべく、一昨年から「自動車運送業分野」の職種についても特定技能 1 号が追加されました。その制度を活用し昨年 7 月にフィリピンから 9 人の候補生が入国し、免許取得や社内研修を重ねてきました。私たちにとっても初めての取り組みではありましたが、もともと日本での在住経験があり、必要とされる JLPT N3 の要件以上のコミュニケーション能力は満たしている者たちでしたので、免許取得や社内での教育もスムーズにすすみました。この乗務開始はあくまでも通過点で、安全安心がわたしたちにとって最重要ですので、乗客の皆さまにご不安を与えることのないよう、しばらくは日本人運転士とともに乗務し、今後 1 人での乗務ができるよう見極めを慎重におこなっていきます。待遇改善等を行い引き続き国内での乗務員確保につとめるとともに、特に若い人たちにも入ってきていただけるようなバス業界にしていきたいと考えています。

皆さまのご理解、何卒よろしくお願いします。

【これまでの経緯】

2024 年 2 月 マニラを訪問し最大 15 名程度の招へい依頼（現地にて N3 保有者に向けて募集）

2025 年 2 月 バス特定技能試験(マニラ)

3 月 候補者 10 名に向けて会社説明会ならびに面接(マニラ)全員内定

3 月～ 現地にて右ハンドルバスを用いて運転技能講習(パダダ分校)

4 月 特定活動ビザ申請(10 名) ⇒6 月 9 名分許可※ ※残り 1 名は来年来日予定です。

7 月 運転士候補生 9 名入国、外免切替、自動車教習所にて大型二種免許合宿

8 月 運転免許センターにおいて大型二種免許取得

9 月 自社において初任研修開始(運転実技、座学、サービス)

10 月 法令で定められた研修を修了し特定技能 1 号ビザ切替申請 ⇒12 月 22 日許可

9 名のうち 5 名が東京、4 名は沖縄に配属し、さらに運転実技研修や実際の乗合バスに便乗し研修を重ねてきました。

2025 年 12 月 23 日、東京地区、沖縄地区において、乗合バス営業運行デビューしました。



会社説明会(マニラ)



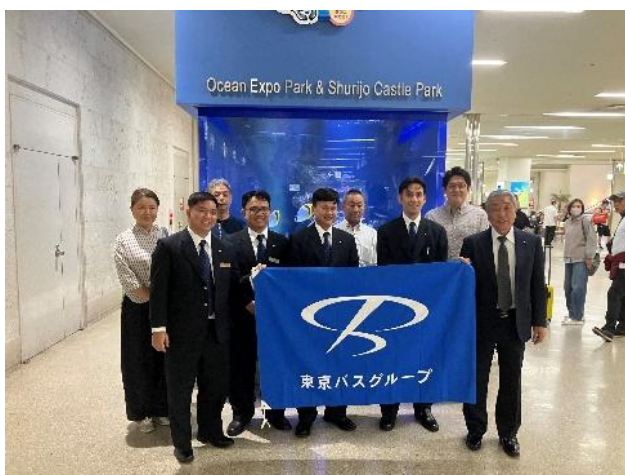
現地運転研修(パダダ)



日本入国(成田空港)



運転技能研修(東京)



沖縄営業所への配属(那覇空港)



皆さまどうぞ、よろしくお願いします



(報道記事)



travel voice 観光産業ニュース 読者数 No.1

HOME / ニュース / 東京バス、特定技能による外国人ドライバー候補生9人を受け入れ、フィリピンから、今秋デビューを目指す

東京バス、特定技能による外国人ドライバー候補生9人を受け入れ、フィリピンから、今秋デビューを目指す

2025年07月04日 #求人、採用 #経営戦略、事業計画 #話日インバウンド

東京バスは、特定技能による外国人のバス運転士候補者の第一弾として、フィリピンから9人を受け入れる。日本語能力試験N3以上の資格を持つ候補生がバス運転士の特定技能評価試験に合格。免許取得のための「特定活動」ビザを取得した。登録支援機関であるASEANの協力で実現した。

入国後、8月中旬までに外国免許切替手続きと大型二種免許を取得、その後は自社で法令に基づく研修をおこない、見極めを経たうえで「特定技能1号」資格への切り替えをおこない、今秋ごろに運転士としてのデビューを目指す。



キーワードを入力

トップ 速報 ライブ エキスパート オリジナル みんなの意見 ランキング

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT 科学 ライフ 地域

全国初となる路線バス外国人運転士誕生 特定技能制度で資格取得して日本語も英語も堪能

2025/12/24(水) 19:35 配信 58 沖縄テレビ放送

全国初となる路線バス外国人運転士誕生 特定技能制度で資格取得して日本語も英語も堪能

特定技能制度で資格取得 全国初 路線バスの外国人運転士誕生

沖縄テレビ

沖縄県内でバスの運転手が不足するなか、23日、全国で初めてとなる路線バスの外国人運転士が誕生しました。

