

(3) 公共交通の現状

① 民営路線バスの近隣市町村への運行状況 (H30 公共交通利用実態調査)

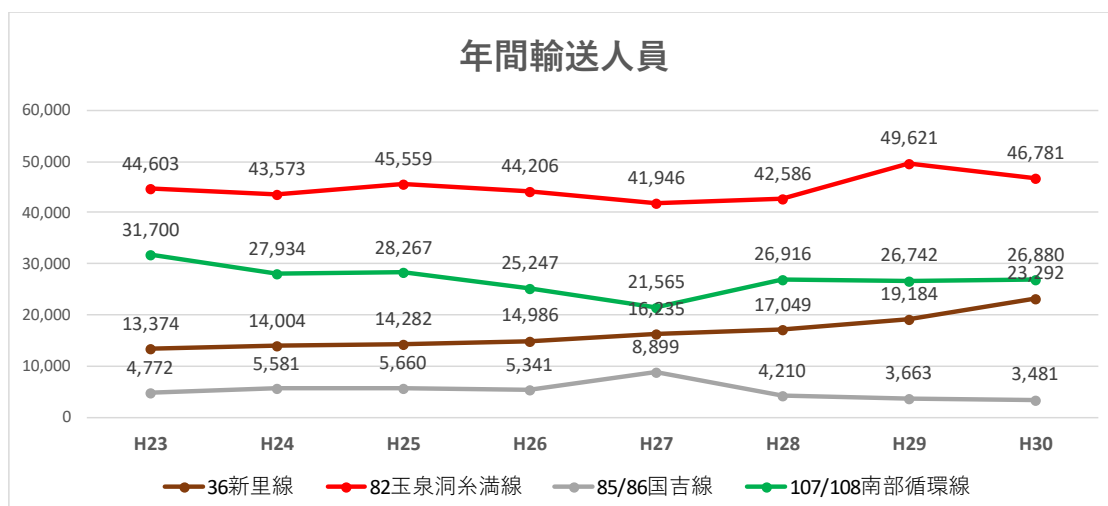
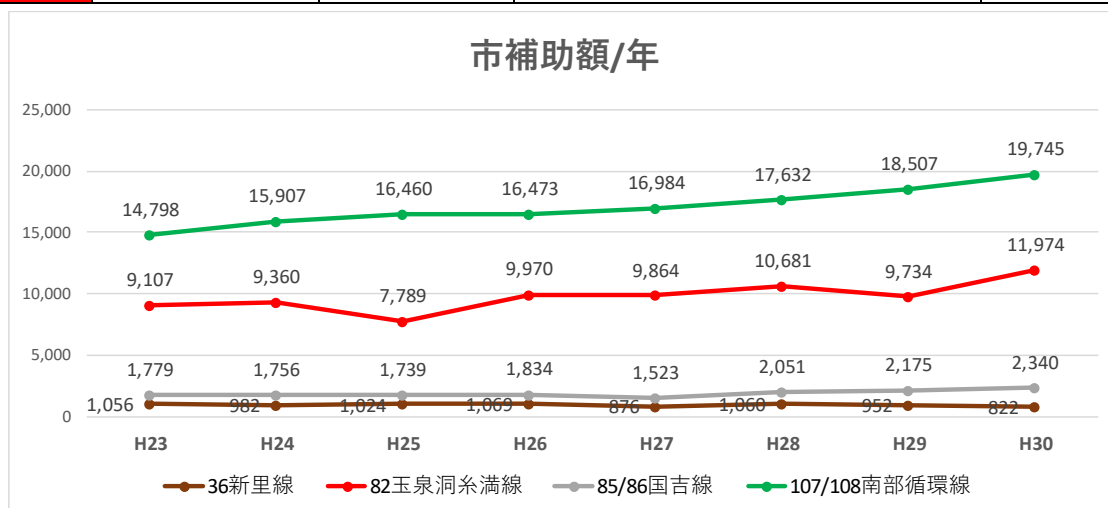
系統 番号	路線	運行会社	主な経由地 ※経由しない便もあり	行き先
34	東風平線	沖縄バス	与座・富盛・東風平・津嘉山・国場・真玉橋・古波蔵・開南	那覇バスターミナル
35	志多伯線		座波・志多伯・東風平・津嘉山・国場・沖縄大学前・与儀十字路・開南	
89	糸満線	琉球バス交通 沖縄バス	潮平・豊見城南高校前・我那覇・高良・赤嶺駅前・那覇西高校前・軍機橋・旭橋・壺川・開南 ※一部に西崎・航空隊を経由する便あり	
446	那覇糸満線	那覇バス	座波・北波平・保栄茂・小禄・旭橋・開南・旭橋	
200	糸満おもろまち線	沖縄バス	座波・志多伯・白川小学校前・徳洲会病院前・津嘉山・国場・壺川・バスターミナル前・泊高橋	おもろまち駅前 広場
235	志多伯おもろまち線		座波・志多伯・東風平・津嘉山・国場・沖縄大学前・与儀十字路・開南・バスターミナル前・泊高橋	
334	国立劇場おきなわ線		富盛・東風平・徳洲会病院入口・国場・古波蔵・開南・バスターミナル前・泊高橋・天久・勢理客	国立劇場おきなわ (結の街)
107	南部循環線 (真壁廻り)	琉球バス交通	高嶺入口・真壁・米須・喜屋武	糸満バスターミナル
108	南部循環線 (喜屋武廻り)		喜屋武・米須・真壁・高嶺入口	
36	糸満～新里線	沖縄バス	与座・志多伯入口・東風平・稲嶺十字路・仲程・大里入口・与那原・馬天・新里	親慶原出張所
81	西崎・向陽高校線	琉球バス交通	水産高校前・高嶺入口・具志頭・向陽高校前	玉泉洞
82	玉泉洞糸満線		名城・姫百合の塔前・向陽高校前	玉泉洞

②補助対象路線の状況

市内を通過・循環している路線バスのうち、那覇市へ向かう路線は採算性が確保されているものの、南部循環線、新里線、玉泉洞糸満線の3路線は不採算路線となっています。

糸満市では、補助金を拠出し、糸満市の公共交通網を維持している状況です。平成30年10月には、市内公共交通網を一部再編し、補助対象路線だった国吉線を廃止、運行頻度を下げデマンドバス車両（10人乗り）を使った代替運行を実施しています。

系統番号	路線	運行会社	主な経由地	行き先
107	南部循環線 (真壁廻り)	琉球バス交通	高嶺入口・真壁・米須・喜屋武	糸満バスターミナル
108	南部循環線 (喜屋武廻り)		喜屋武・米須・真壁・高嶺入口	
36	糸満～新里線	沖縄バス	与座・志多伯入口・東風平・稲嶺十字路・仲程・大里入口・与那原・馬天・新里	親慶原出張所
82	玉泉洞糸満線	琉球バス交通	名城・姫百合の塔前・向陽高校前	玉泉洞



③デマンドバス（いとちゃん mini）の運行状況

糸満市では、平成 27～28 年度に糸満市地域観光交通（愛称：いとちゃん mini）としてデマンドバスの実証実験を実施し、平成 30～32 年度にかけて試験運行を開始しました。

今回の試験運行は、「糸満市地域観光交通実証実験」では解決できなかった、本格運行に向けた各種課題を再整理することを目的に行っています。

また、本格運行を行う際、国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」の活用を視野に入れた「実証運行」と位置付けています。



▲デマンドバス（いとちゃん mini）バス停マップ

■デマンドバス（いとちゃん mini）利用状況

【運行条件】

	平成28年度実験	平成30年度試験運行
運行期間	平成28年5月23日～平成29年1月31日 (254日間)	平成30年4月1日～平成31年3月31日 (365日間)
運行時間	7:00～21:00 (14時間運行)	9:00～17:00 (8時間運行)
割引	一日乗車券を販売 大人: 1,000円 子供: 500円	回数券を販売 3,000円 回数券 (300円×12枚) 1,000円 回数券 (100円×12枚) 500円 回数券 (50円×12枚)
バス停数	157箇所	165箇所
運賃	300円～600円までの段階運賃	
運行区域	糸満全域	

【比較項目】

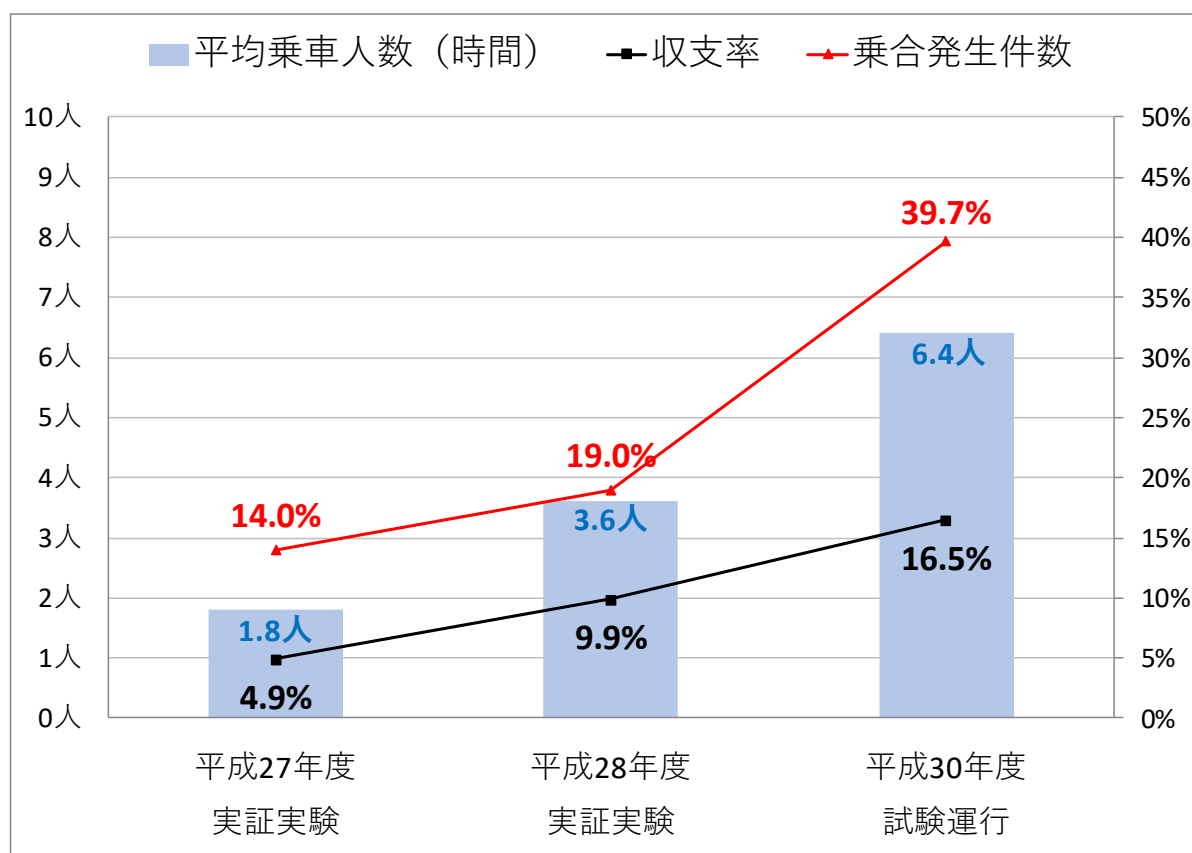
	平成28年度実験結果	平成30年度試験運行結果
①平均予約件数（時間）	2.7件/時 増 2.0倍	5.5件/時
②平均乗車人数（時間）	3.6人/時 増 1.8 倍	6.4人/時
③平均予約件数（日）	37件/日 条件補正後: 25件/日 増 1.8 倍	44件/日
④平均乗車人数（日）	50人/日 条件補正※後: 34人/日 増 1.5 倍	51人/日
⑤平均運賃収入(日)	総収入: 3,364,012円 内一日乗車券売上: 525,500円 (15.6%) 条件補正後: 9,019円/日 増 1.5 倍	総収入: 4,948,230円 内回数券売上: 1,873,800円 (37.9%) 13,557円/日
⑥収支率	9.9% 増 1.7 倍	16.5%
⑦乗合発生件数	1,828件/9,620件 乗合発生率 19% 増 2.1 倍	6,340件/15,972件 乗合発生率 39.7%

※平成28年度実験時は運行時間が14時間だが、平成30年度試験運行は8時間運行と条件が異なる。
 ※比較をするため、平成28年度実験結果の数値を補正した。
 補正方法は、平成28年度乗車の総人数12,861人を時間帯割合に分け、平成30年度試験運行時間の9時～16時台に利用した8,722人の割合値「68.1%」を利用総人数及び件数に乗じた。

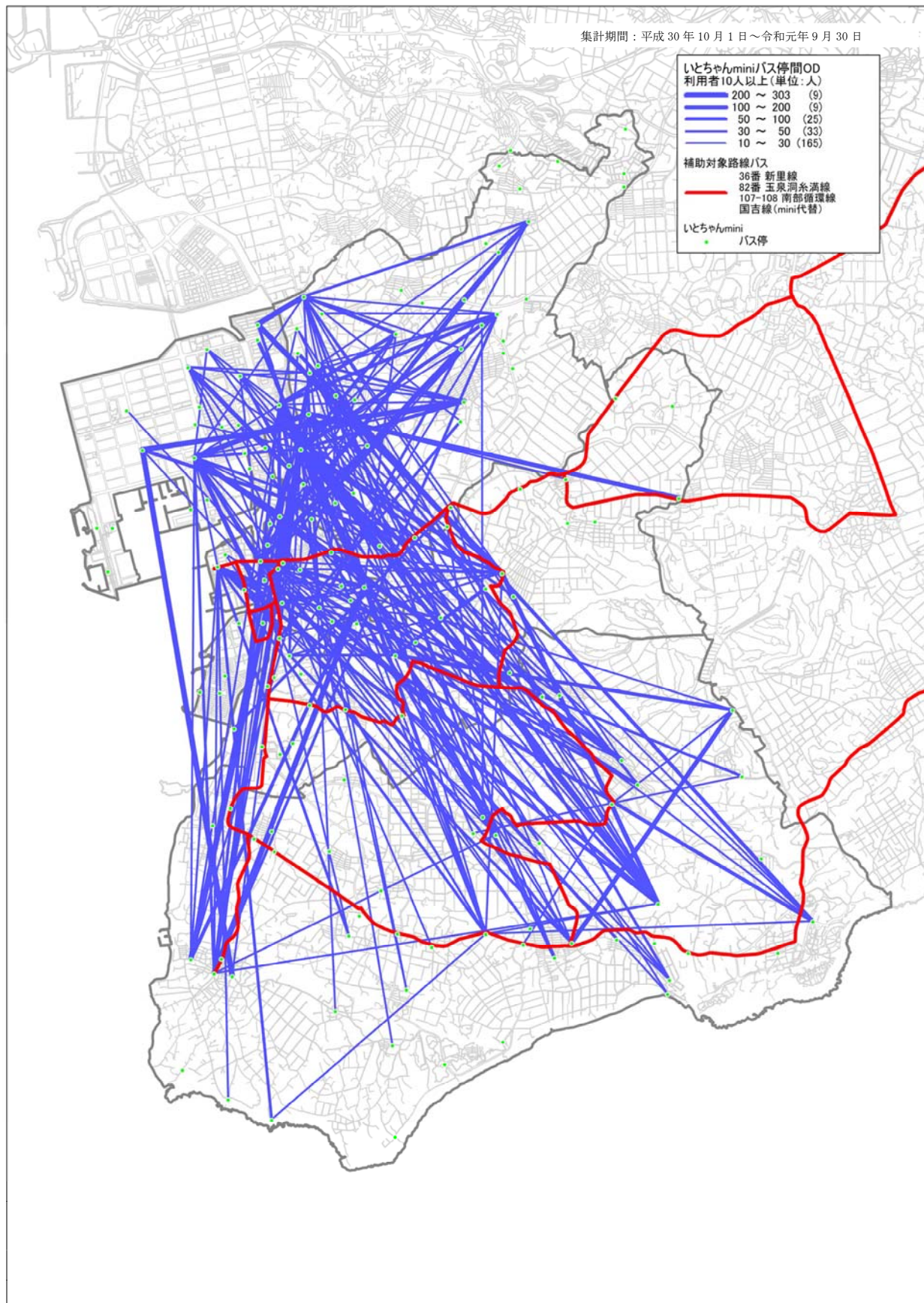
【参考数値】

	平成28年度実験	平成30年度試験運行
①累計予約件数	延べ9,620件	延べ15,972件
②累計乗車人数	延べ12,861人	延べ18,672人
③運行経費	総経費：33,952,180円 133,670円/日	総経費：29,902,961円 81,926円/日
④最大日乗車人数	152人/日 (1月15日)	115人/日 (3月11日)
⑤最小日乗車人数	9人/日 (5月23日、29日)	7人/日 (6月16日、7月21日台風の影響)
⑥平均別乗車人数	平日：51人/日 休日：50人/日	平日：54人/日 休日：45人/日

【参考数値】平成27年度（実証実験初年度）以降推移

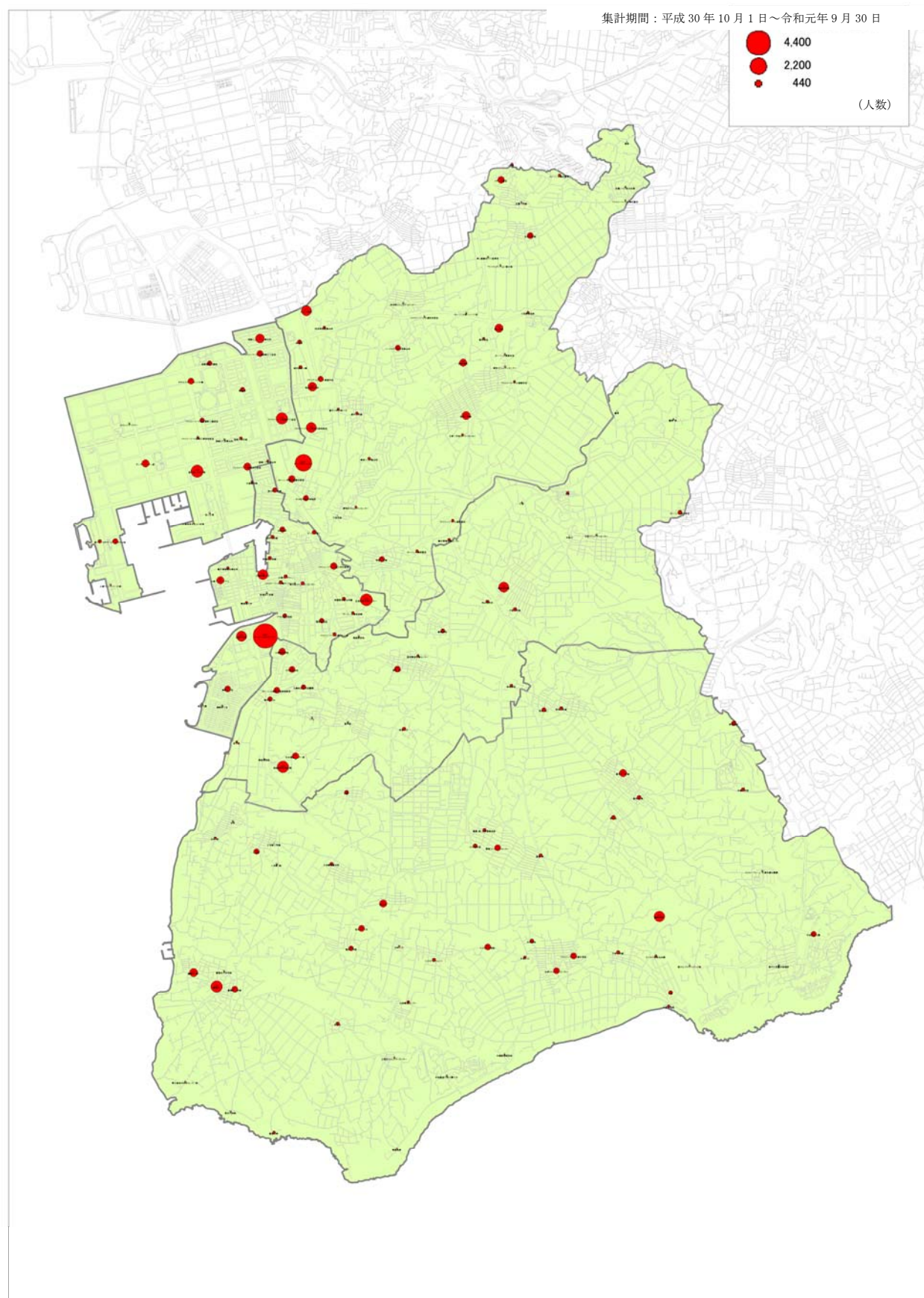


■デマンドバス（いとちゃん mini）利用者のバス停間 OD



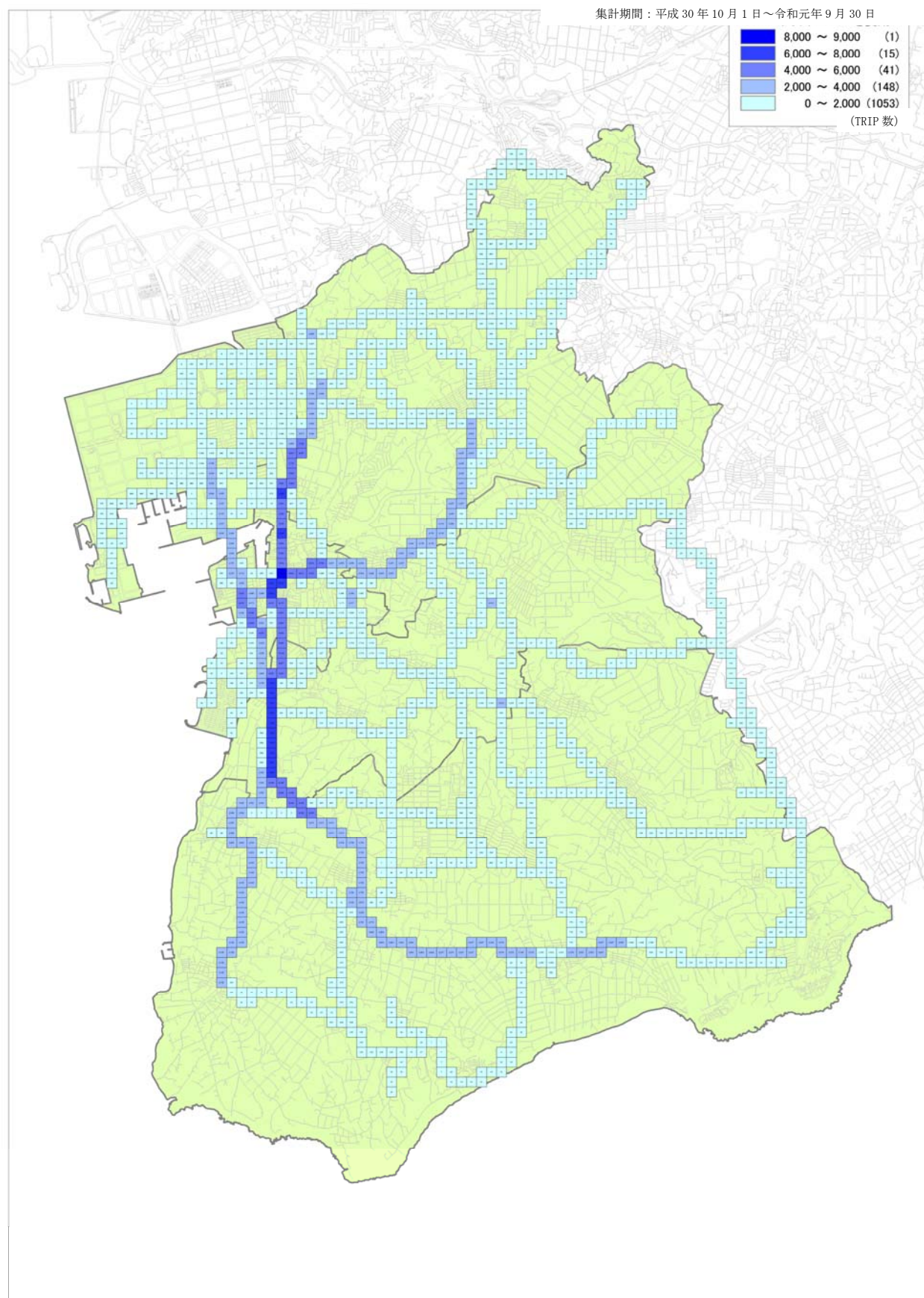
▲利用者のバス停間 OD スパイダ図 (集計期間：H30 年 10 月 1 日～R1 年 9 月 30 日)

■デマンドバス（いとちゃん mini）のバス停利用数



▲バス停利用者数の可変シンボル図

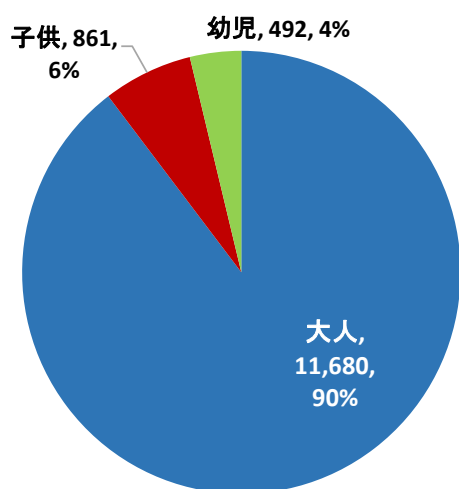
■デマンドバス（いとちゃん mini）の運行ルート（推定）



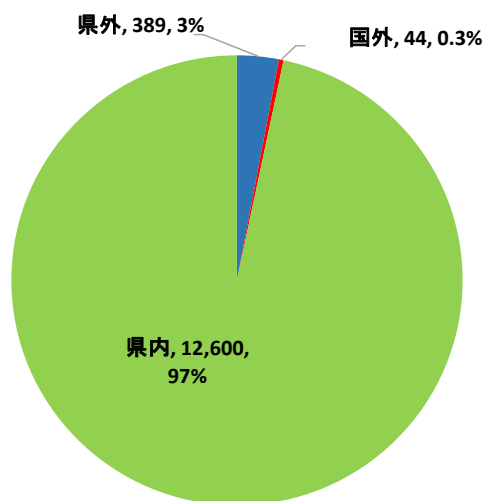
▲運行ルート推定図

■デマンドバス（いとちゃん mini）の利用者の概況

1) 乗車人数割合（大人・子供・幼児別）

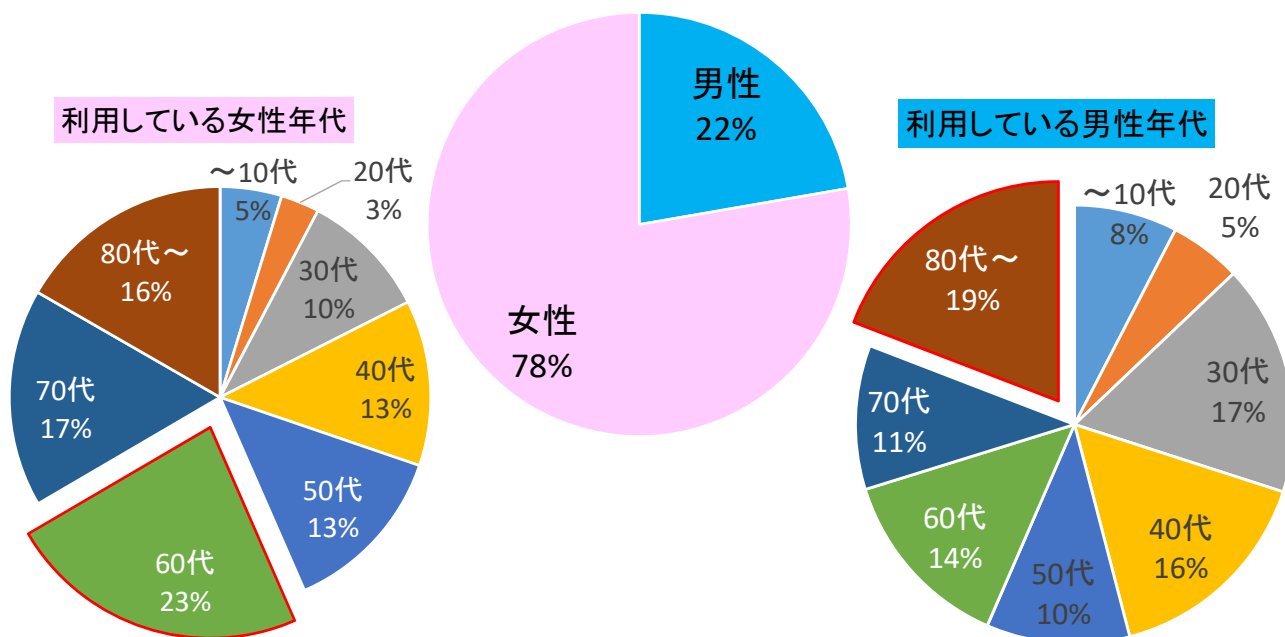


2) 延べ乗車人数割合（県内外別）



3) 利用者の性別・年代

利用している男女の割合



4) 割引運賃による延べ乗車人数

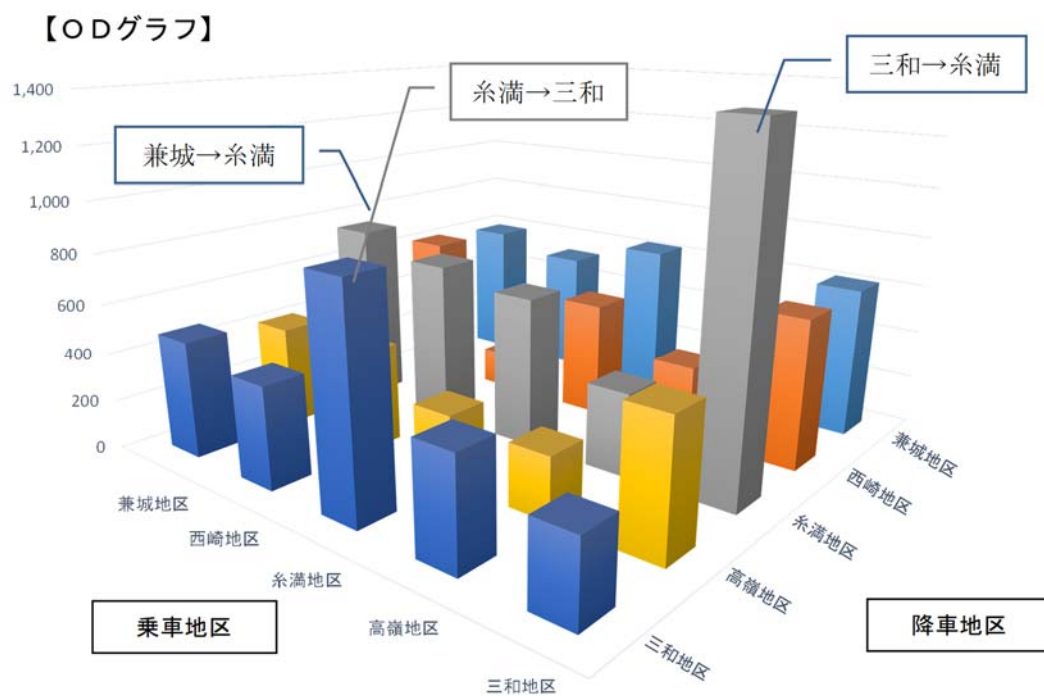
割引運賃の種類	平成28年度		平成30年度	
	人数	全乗車人数に対する割合	人数	全乗車人数に対する割合
障がい者割引	1,127	12.2%	3,983	21.3%
高齢免許返納者割引	53	0.6%	1,992	10.7%
			合計	32.0%

5) 地区別乗降者数

	乗車人数	降車人数	合計	バス停数	1バス停あたり
兼城地区	2,846	2,717	5,563	41	136
西崎地区	2,170	2,171	4,341	21	207
糸満地区	2,894	3,736	6,630	25	265
高嶺地区	1,684	1,882	3,566	28	127
三和地区	3,439	2,527	5,966	50	119
総計	13,033	13,033	26,066	165	158

6) 地区別往来人数

		降車地区					総計
		兼城地区	西崎地区	糸満地区	高嶺地区	三和地区	
乗車地区	兼城地区	591	612	750	416	477	2,846
	西崎地区	525	156	668	410	411	2,170
	糸満地区	629	483	615	275	892	2,894
	高嶺地区	354	311	338	252	429	1,684
	三和地区	618	609	1,365	529	318	3,439
総計		2,717	2,171	3,736	1,882	2,527	13,033



④民間送迎バス「ブーゲンビレア号」事業概要（平成30年度現在）

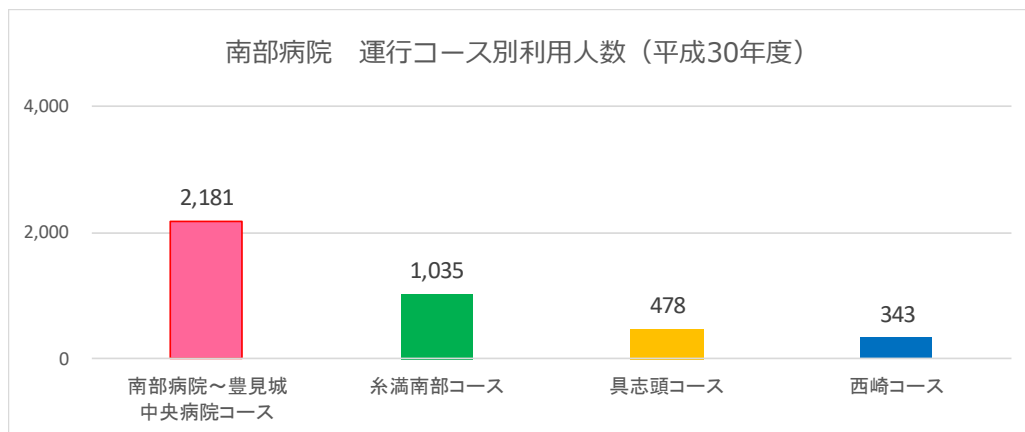
糸満市では平成18年度の「糸満市新公共交通体系導入可能性調査」結果を踏まえ、平成20年5月より民間事業者の運行する送迎バスの空席を活用した送迎バス活用モデル事業を実施しています。

平成20～29年度までは南部病院、糸満自動車学校に加え、西崎病院とソフィアの送迎バスもブーゲンビレア号として運行していたが、平成30年度からは2者となりました。

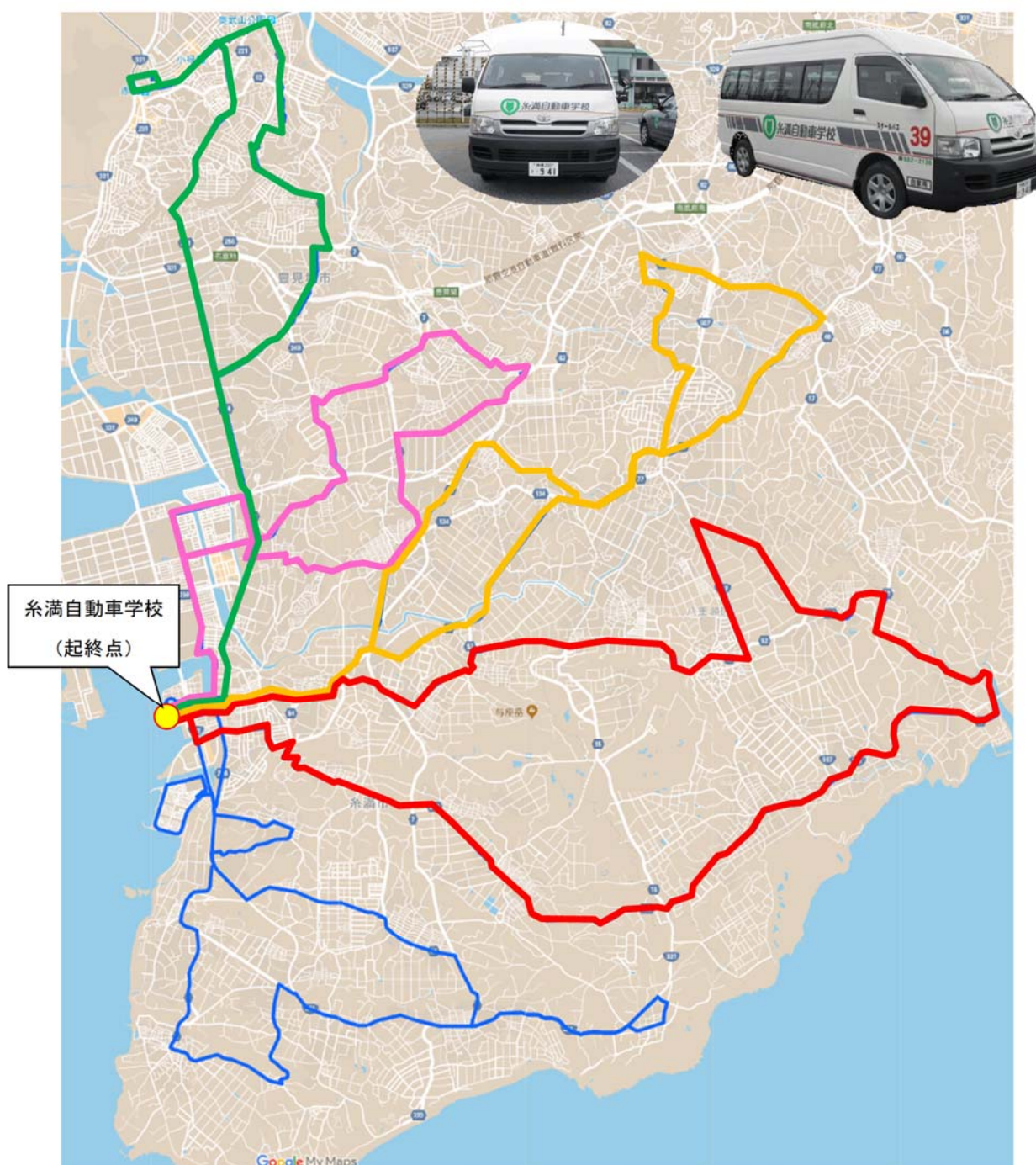
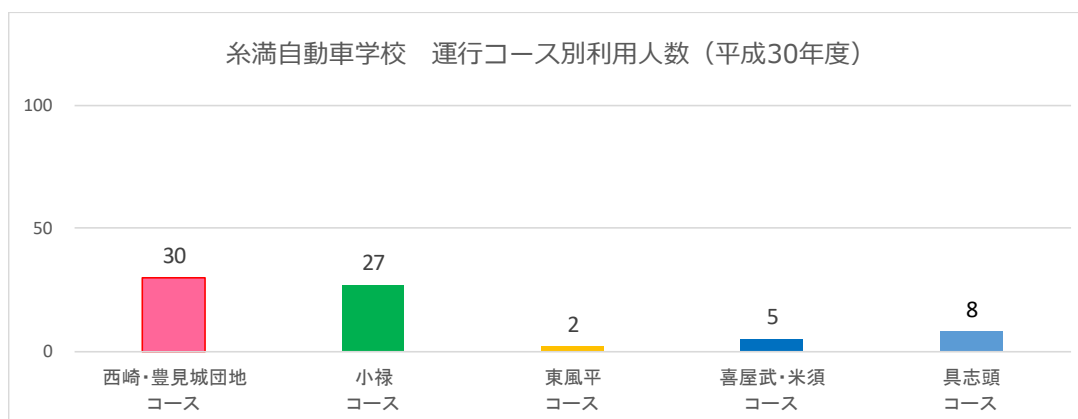
利用対象者は、市内在住の満65歳以上で送迎バスに一人で乗降できる者で、市役所窓口にて事前申請後、乗車証交付を受けることで利用が可能となります。（利用料金は無料）

運行ルートは、南部病院が4コース、糸満自動車学校が5コース運行しています。利用状況を運行ルート別に整理したものを次頁から示します。

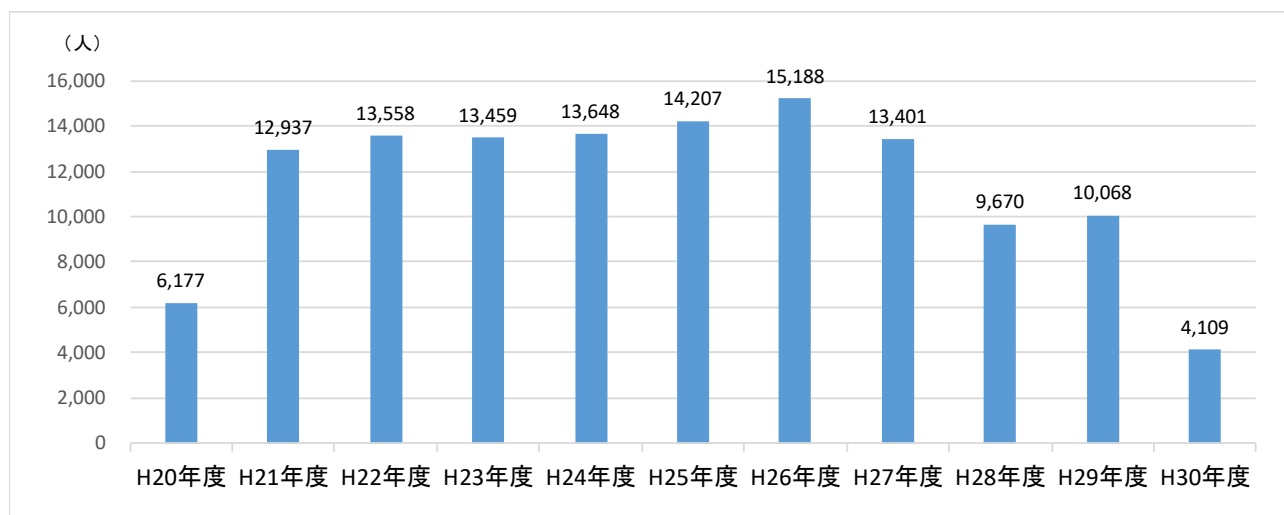
■南部病院（４コース）利用人数及び運行ルート、使用車両



■糸満自動車学校（5コース）利用人数及び運行ルート、使用車両



■利用者推移



■平成30年度利用者数

	平成30年									平成31年			
施設名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	施設毎 利用者数
南部病院	460	391	343	294	347	298	336	331	294	264	286	393	4,037
糸満自動車学校	4	5	3	4	13	9	12	0	8	6	3	5	72
総利用者数	464	396	346	298	360	307	348	331	302	270	289	398	4,109

