

5. 目標達成のための事業と実施主体

(1) 事業及び取組の概要

取組の方向性	事業実施方針	具体的な事業及び取組（★：主要事業及び取組）
すべての人にやさしい公共交通網の形成	すべての人にやさしい移動手段を確保する	(1) 高齢者・障がい者等の生活移動に対する支援策の実施
		(2) 学生の通学移動に対する支援策の実施
	すべての人に馴染む公共交通を目指す	(3) 啓発活動の実施
		(4) 市内イベント等と連携した公共交通利用促進策の実施
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	地域特性や移動需要に応じた移動手段を整備する	(5) 通勤、通学しやすい公共交通の検討・整備
		(6) 市内公共交通網再編に向けた検討・実施
	多様な移動交通手段との連携策を検討、整備する	(7) パークアンドライド駐車場、カーシェア、サイクルシェア等の連携、整備に向けた検討
		(8) 新交通ターミナルへのレンタカーステーション導入に向けた検討
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	新交通ターミナルを中心とした利便性の高い公共交通を整備する	(9) 市民や観光客が集まる機能を備えた新交通ターミナルを整備（★）
		(10) 新交通ターミナルをすべての支線と幹線の起終点とし、あらゆる移動手段を結節
	まちづくりと整合性のとれた公共交通網を形成する	(11) 都市整備事業（シンボルロード整備、小さな拠点創出）と連動した交通結節点の整備
		(12) 他施策と連動した新たな公共交通網の整備の検討
	関連計画や国、県、周辺市町村と協調し、整合した公共交通を検討する	(13) 都市マスタープラン等の関連計画と整合のとれた公共交通の整備
		(14) 国、県、周辺市町村との公共交通施策の協調・整合
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	市外とのアクセス性を高める公共交通を整備する	(15) 空港に直接アクセスできる公共交通の導入検討（★）
		(16) 周辺市町村とのアクセス性向上に向けた公共交通の見直し
		(17) 軌道系公共交通の導入検討
	市内の回遊性を高める公共交通を整備する	(18) 周遊観光に利用できる交通交通の検討
		(19) 市内主要拠点を繋ぐコミュニティバスの導入検討（★）
地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な公共交通の実現	地域、事業者、行政の協働を推進する	(20) 公共交通に対する企業協賛金制度の導入検討
		(21) 事業者との協働による公共交通施策の実施
		(22) 地域主体の交通づくり支援制度の導入検討
		(23) 市役所来庁者、市職員の公共交通利用促進
	効率的で持続可能な公共交通を検討する	(24) デマンドバスの本格運行（★） (25) 補助路線の効率化に向けた取組（★）