

（２）事業及び取組の内容と実施主体

取組の方向性：すべての人にやさしい公共交通網の形成

事業実施方針：すべての人にやさしい移動手段を確保する

（１）高齢者・障がい者等の生活移動に対する支援策の実施

事業内容	○生活移動困難者に対する支援策等の検討 ・生活に最低限必要な移動が困難な市民に対する割引や支援策等を検討します ○福祉施策等、既存事業との連携 ・障害福祉サービスや地域生活支援事業等、既存事業との連携を図ります
実施効果	・市民の移動満足度向上 ・高齢者の交通事故抑制
実施主体	糸満市、交通事業者＜関係団体：社会福祉協議会、警察＞

【いとちゃん mini で実施している割引策】

- ・いとちゃん mini では、障がい者、65 歳以上の高齢免許返納者、子ども（小中学生）に対して、割引運賃を適用しています

区 分	運 賃
大人（普通運賃）：高校生以上	300 円、400 円、500 円、600 円の 3 段階の運賃
小人：小学 1 年生から中学 3 年生まで	普通運賃の半額（150 円、200 円、250 円、300 円）
幼児：1 歳以上から小学生未満	保護者同伴で 2 人まで無料 ※3 人目からは 1 人につき小人運賃 ※単独での乗車は不可
乳児：0 歳	無料 ※単独での乗車は不可
高齢者運転免許自主返納者割引	運転経歴証明書の提示により普通運賃の半額 （150 円、200 円、250 円、300 円） ※ただし年齢 65 歳以上に限る ※運転経歴証明書（沖縄県警）
障がい者等割引	身体・知的・精神障害者手帳の提示により本人と付添人 1 人まで半額 （大人の場合：150 円、200 円、250 円、300 円） （小人の場合：80 円、100 円、130 円、150 円） ※10 円未満切り上げ ※身体障害者手帳（沖縄県） ※精神障害者保健福祉手帳（沖縄県） ※療育手帳（沖縄県） ※乗車の際に補助が必要な方は単独乗車不可

▲いとちゃん mini（デマンドバス）の運賃表

区 分	運賃
大人（普通運賃）：高校生以上	均一運賃 160 円
小人：小学 1 年生から中学 3 年生まで	普通運賃の半額 80 円
幼児：1 歳以上から小学生未満	保護者同伴で 2 人まで無料 ※3 人目からは 1 人につき小人運賃 ※単独での乗車は不可
乳児：0 歳	無料 ※単独での乗車は不可
高齢者運転免許自主返納者割引	運転経歴証明書の提示により普通運賃の半額 (80 円) ※ただし年齢 65 歳以上に限る ※運転経歴証明書（沖縄県警）
障がい者等割引	身体・知的・精神障害者手帳の提示により本人と付添人 1 人まで半額 (大人の場合： 80 円) (小人の場合： 40 円) ※身体障害者手帳（沖縄県） ※精神障害者保健福祉手帳（沖縄県） ※療育手帳（沖縄県） ※乗車の際に補助が必要な方は単独乗車不可

▲いとちゃん mini（路線定期運行）の運賃表

(2) 学生の通学移動に対する支援策の実施

事業内容	○通学移動困難者に対する支援策等の検討 ・通学に最低限必要な移動が困難な市民に対する割引や支援策等を検討します ○教育施策等、既存事業との連携 ・県が実施している支援事業等、既存事業との連携を図ります
実施効果	・市民の移動満足度向上 ・公共交通の学生利用増加
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会、交通事業者＜関係団体：沖縄県＞

【沖縄県が実施しているひとり親家庭高校生等通学サポート実証事業】※沖縄県 HP より

- ・ひとり親世帯の高校生の通学を支援する福祉事業で、県が発行する「バス通学サポート割引カード」をバス会社の販売窓口に表示すると、バス通学定期券（離島は回数券）が割引料金で購入することができる制度

■事業名称：ひとり親家庭高校生等通学サポート実証事業

■事業目的：

平成28年度に県が実施した「沖縄県高校生調査」によると、困窮世帯の約4人に1人がアルバイト収入を通学費にあてており、困窮世帯における通学費負担が大きな課題となっています。

このため、県では、生活面や経済面での負担が特に大きいひとり親家庭の生活の安定と、子どもの教育環境の充実を図るため、高校生を対象にバス通学費の負担軽減を行うこととしました。

■対象者：

児童扶養手当 または 母子及び父子家庭等医療費助成受給世帯の高校生

※生活保護法（生業扶助）受給世帯は対象外

■実施内容：

（沖縄本島）通学定期券の半額 オ
キカのチャージ利用や現金は、割引になりません

（宮古・石垣）通学回数券の3分の1
割引（普通運賃の半額）

（久米島）普通運賃の半額

沖縄県 沖縄県ひとり親家庭高校生等通学サポート実証事業

宮古・石垣・久米島でも割引を実施中です

ひとり親家庭の
高校生の通学をサポート!

バス通学定期券
さらに! **半額**になります。

ご利用条件 事業効果を把握するためのアンケートへのご協力

**2019年度は4月から
割引販売スタート!**

申請期間 **2020年1月31日まで!**

※事前申請が必要です。
割引カードの発行には
約1ヶ月かかります。

バス通学だと
送り迎えの負担が
減って助かる!

おトクにバスが
利用できるなら
もっと乗って
みようかな!

アルバイトの時間が
減らせるから
放課後に自分の時間
ができる!

割引対象者 児童扶養手当 または 母子及び父子家庭等医療費助成受給世帯の高校生
※高等学校（公立・私立）、沖縄工業高等専門学校（1学年～3学年）、専門学校（高等課程）、
通信制高校（通学コース）、沖縄タレントスクールインターナショナル（最寄駅）
※生活保護法（生業扶助）受給世帯は対象外です。

割引対象地域 認定を受けた日から、2020年3月2日までに購入する通学定期券（1ヶ月・3ヶ月）
※認定に購入した定期券は割引の対象です。

まずはお気軽にお問い合わせください!

申請先・お問合せ／（公社）沖縄県母子家族福祉連合会 沖縄県担当／子ども生活福祉部 青少年・子ども家庭課
TEL 098-887-4099 | **TEL 098-866-2174**

ご利用いただけるバス会社
（株）琉球バス交通 / 新嘉バス（株） / 沖縄バス（株） / 東陽バス（株） / やんばる急行バス / 平安楽総合開発（株） / 琉球村営バス

申請書の
ダウンロードは、
コチラ

国・県・市
民
の
利
便
を
図
る
た
め
に

【いとちゃん mini で実施している割引策】

- ・いとちゃん mini では、子ども（小中学生）利用者に対しても、運賃を半額にする割引策を実施しています

事業実施方針：すべての人に馴染む公共交通を目指す

(3) 啓発活動の実施

事業内容	○学校教育等と連携した利用促進 ・市民が自発的に公共交通を利用してもらえるよう、周知活動（公共交通マップの配布やバスの乗り方教室等）を実施します
実施効果	・公共交通利用者の増加 ・将来の公共交通利用促進
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会、交通事業者＜関係団体：地域住民、社会福祉協議会＞

【浦添市宮城小学校での啓発活動（モビリティマネジメント）実施事例】※浦添市 HP より

■ 授業内容

1. 講義 (15-20分程度)

- 公共交通の必要性に関する資料（小学生用パンフレット、浦添市作成のスライド）を用いて講義を行った。

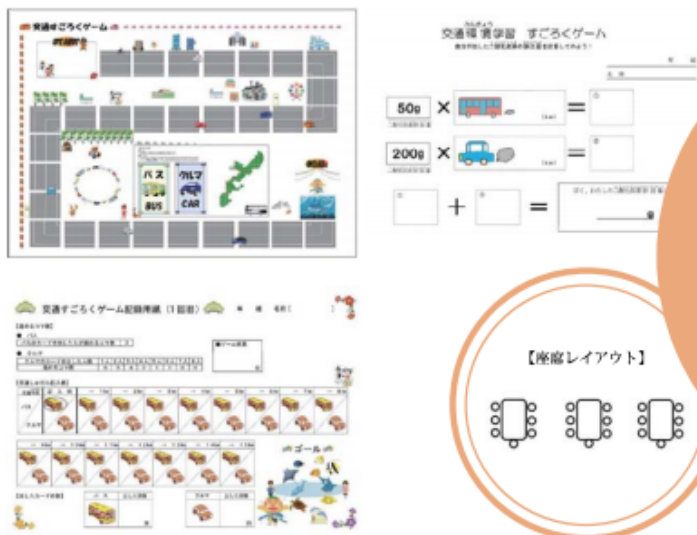


図1 小学生用パンフレット

図2 スライド

2. 交通すごろく (20分程度×2回)

- 交通すごろくのツールを用いて授業を行った。今回は20分×2回実施した。
- ゲームの1回目においては、出した交通手段回数事に排気ガスの排出量を計算。
- ゲームの2回目においては、バスカードの使用は3回までと制限し、渋滞状況の疑似体験。



配布するツール一覧

- ※各チームに、1枚ずつ配布するもの
- ・浦添市学校MMすごろくボード
- ※児童1人ずつ、配布するもの（各1枚）
- ・バスカード
- ・クルマカード
- ・乗り物結果シート
- ・乗り物カード枚数の記録票

【座席レイアウト】



3. まとめ (10分程度)

- 交通手段の選択が社会に与える影響について、スライドを用いて説明し、車利用について考えてもらう。



図1 スライド

4. バス利用マナー (15分程度)

- 路線バスの乗り方やバスの車内でのマナーについて知ってもらう。



図1 スライド

■ 授業の様子



※平成 28 年度に実施した例

(4) 市内イベント等と連携した公共交通利用促進策の実施

事業内容	○地域、他施策等と連携した利用促進 ・地域行事や市主催イベント等で公共交通の利用促進を図ります
実施効果	・公共交通利用者の増加 ・市民や従業者が公共交通を考えるきっかけづくり ・イベント会場周辺の渋滞解消
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会、その他（イベント主催者等）＜関係団体：社会福祉協議会、観光協会、商工会＞

【公共交通の利用促進を図った過去の市内イベントの広告事例】※2016年開催糸満フェア

ITOMAN FAIR 糸満の産業まつり

糸満フェア

11月21日(土) 22日(日) 23日(月)

ラジオ公開生放送
大人気ラジオ番組「チャット de DO-YO!」あのスクイズサリミットが生出演します！
21日 13:30-15:30

好評につき クイズラリーも開催!!
100名に当たる

本気の大抽選会
※2日間だけ開催
1時間ごとに当たる抽選会とWチャンスでヤギ一頭がお米がもらえる抽選会も開催。
抽選時間
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00

宮城県から緊急出店
チャリティ物産展
一度食べたならやみつきの旨さ「宮城県塩竈市から名物「牛タン」と笹かまぼこ」の出店が決定。

糸満の物産ここに集結
うまいよ！安いよ！
3日間だけの特別企画。うまみちゅ市場では新鮮野菜の特価販売、お得なタイムセールを開催！
試食販売に特価品も！

ステージイベント
地元人気パフォーマー出演
人気サークル「きらきら」のミュージカルや、糸満高校ダンス部によるストリートダンス、本格的な琉球民謡からエイサー演舞など多彩。

手加減しない本気の3日間!

ご来場はなるべく公共交通機関をご利用ください。
なお、「いとちゃんバス」をご利用の方にも抽選会応募券を無料配布します。

糸満フェアへのご来場は
糸満臨時駐車場をご利用下さい。

臨時駐車場に駐車すると
抽選会応募券を無料配布

道の駅
いとまん
で開催中

臨時駐車場をご利用下さい。

TEL.098-840-8137
受付：平日8:30～17:00(土日・祭日を除く)

JAファーマーズマーケットいとまん
うまみちゅ市場 ●営業時間/9:00～19:00

糸満市陸産センター
遊食菜(ゆくら) ●営業時間/9:30～19:00

糸満漁業協同組合
お魚センター ●営業時間/10:00～19:00

障害者就労支援施設
イノー ●営業時間/11:00～22:00

主催/糸満市 共催/JAファーマーズマーケットいとまん 糸満市物産センター 糸満漁業協同組合 お魚センター・トゥムメイ福祉会 糸満市観光協会 後援/糸満市商工会

公共交通で来場した
方へ抽選会の応募券
を配布

取組の方向性：地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備

事業実施方針：地域特性や移動需要に応じた移動手段を整備する

（５）通勤、通学しやすい公共交通の検討・整備

事業内容	○通勤通学需要に即した公共交通の検討 ・交通事業者と連携し、市民の移動需要に即した公共交通を検討します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・通勤通学に伴う市街地の渋滞解消
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会、交通事業者

（６）市内公共交通網再編に向けた検討・実施

事業内容	○地域公共交通網の再編検討 ・地域特性や移動特性に対応した公共交通サービスを目指し、地域公共交通再編に向けて検討します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上 ・収支改善による継続的な運行
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会、交通事業者＜関係団体：国、沖縄県、周辺市町村、地域住民、社会福祉協議会、観光協会、商工会＞

【検討の必要性】

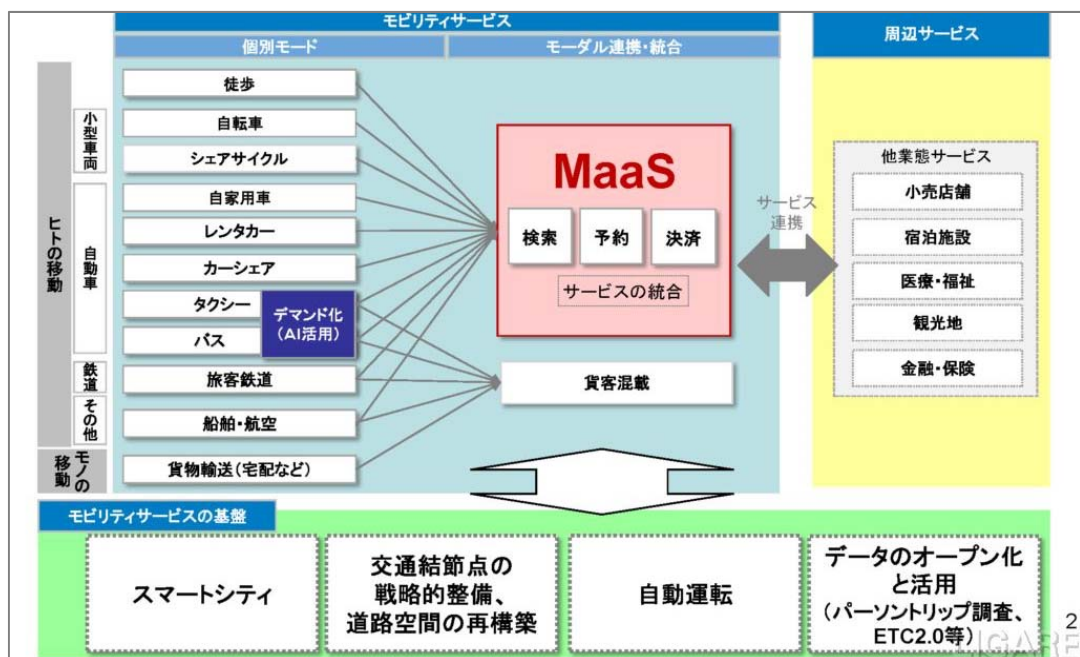
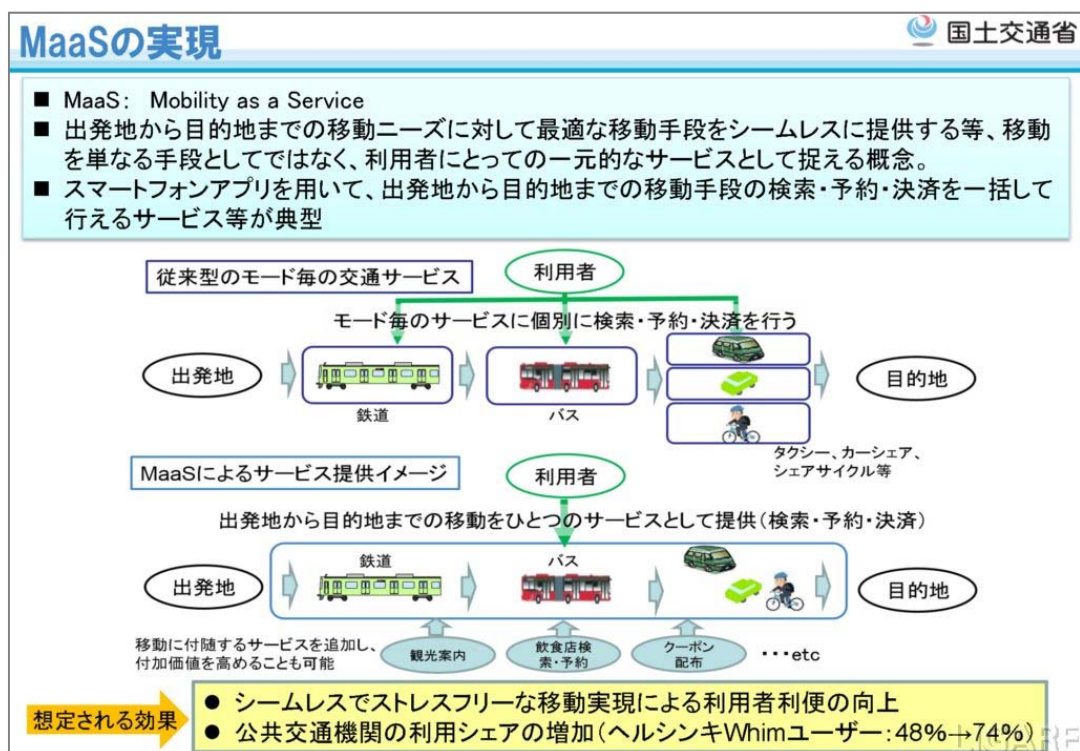
- ・平成 30 年 10 月に、市内公共交通網を一部再編し、補助対象路線だった国吉線を廃止、南部循環線の運行頻度を下げ、デマンドバス車両（10 人乗り）を使った代替運行を実施しています
- ・いとちゃん mini（デマンド交通）の利用状況や市民・観光客調査から市内の移動需要をみると、人の動き（時間、場所、目的、同行人数）が分散しています
- ・現在の公共交通網では、糸満市の地域特性や移動需要を充分にカバーできていません
- ・そこで、地域特性や移動特性を踏まえたうえで、市内を運行するそれぞれの公共交通の役割や利用対象者を明確にし、市内の公共交通網の再編をすることが必要です

事業実施方針：多様な移動交通手段との連携策を検討、整備する

(7) パークアンドライド駐車場、カーシェア、サイクルシェア等の連携、整備に向けた検討

事業内容	○公共交通と連携できる交通手段の検討 ・公共交通と組み合わせて利用できる交通手段の整備可能性について検討します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上
実施主体	糸満市＜関係団体：交通事業者、地域住民、観光協会、商工会、その他（カーシェア、レンタサイクル等あらゆる移動手段の交通事業者）＞

【国土交通省が推進している MaaS のサービスイメージ】※国土交通省 HP より

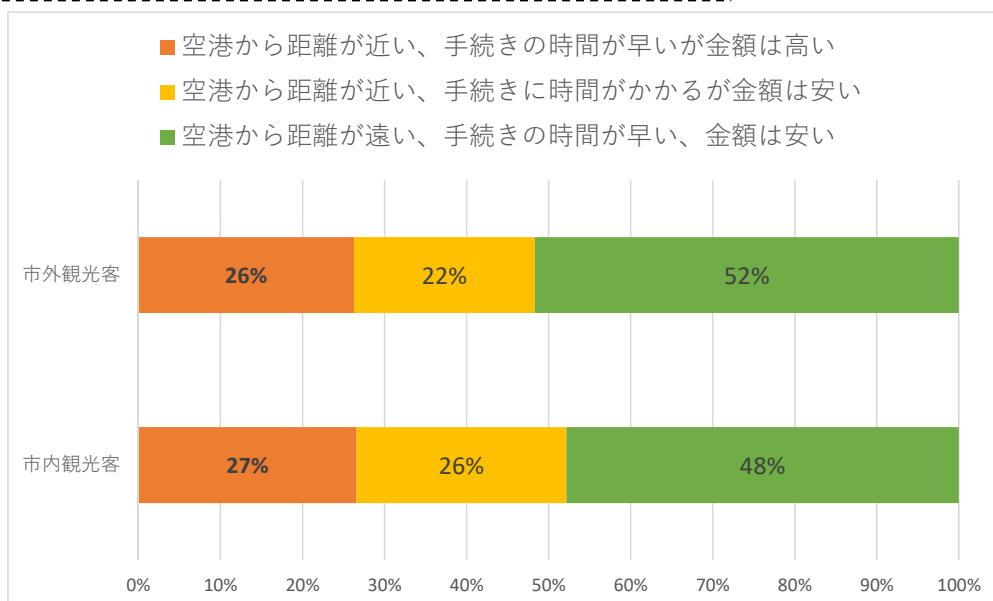
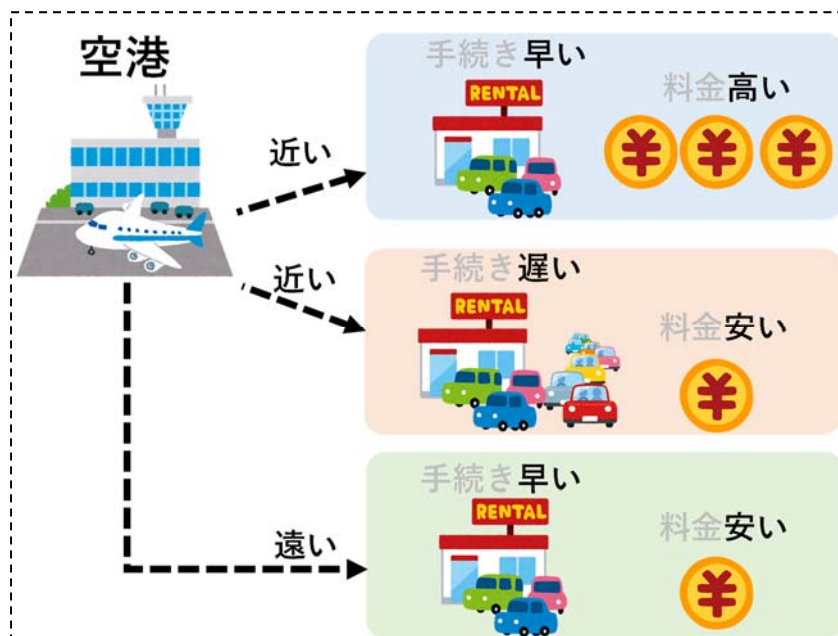


(8) 新交通ターミナルへのレンタカーステーション導入に向けた検討

事業内容	○レンタカーステーション導入可能性の検討 ・真栄里地区に整備するターミナルへのレンタカーステーション導入可能性について検討します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上
実施主体	糸満市＜関係団体：観光協会、その他（レンタカー事業者等）＞

【観光客がレンタカーを借りる際の優先度】 ※観光客ヒアリング調査より

- ・市内外観光客へ、レンタカーを借用する際に優先する視点を下記のパネルの3つの営業所のタイプ案から選択してもらいました
- ・両者とも空港から距離は遠いのですが、手続きが早く利用金額が安いことを優先したいと回答した方が最も多い結果となりました



▲ヒアリング時に提示したイメージ図と回答結果

取組の方向性：まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化

事業実施方針：新交通ターミナルを中心とした利便性の高い公共交通を整備する

（９）市民や観光客が集まる機能を備えた新交通ターミナルを整備（主要事業）

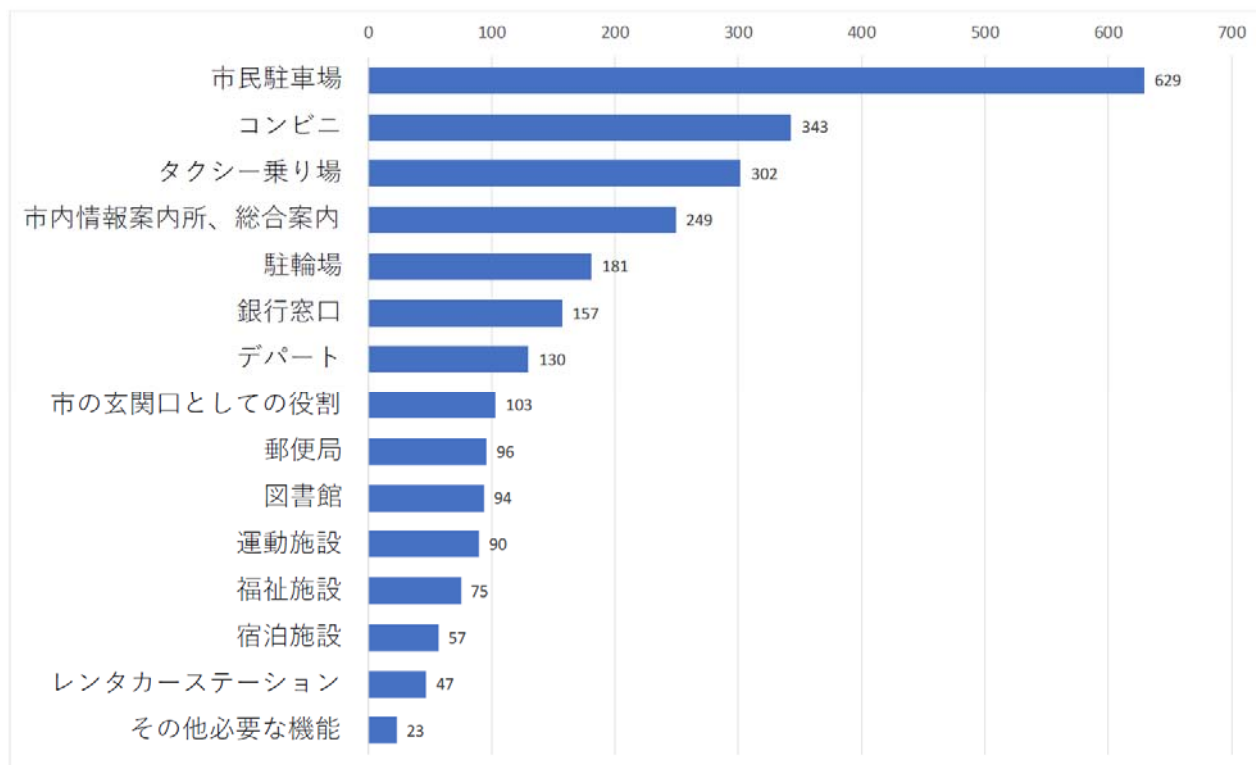
事業内容	○多機能複合施設の整備 ・人とまちの情報が集まり、暮らしの拠点となる多機能複合施設を整備します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・地域活性化
実施主体	糸満市、交通事業者＜関係団体：沖縄県、地域住民、観光協会、商工会、その他（ターミナル入居事業者等）＞

（10）新交通ターミナルをすべての支線と幹線の起終点とし、あらゆる移動手段を結節

事業内容	○交通結節点の創出 ・すべての交通との乗継利便性を考慮した公共交通結節点を創出します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上
実施主体	糸満市、交通事業者＜関係団体：国、沖縄県、周辺市町村、地域住民、観光協会＞

【市民が新交通ターミナルに求める機能】

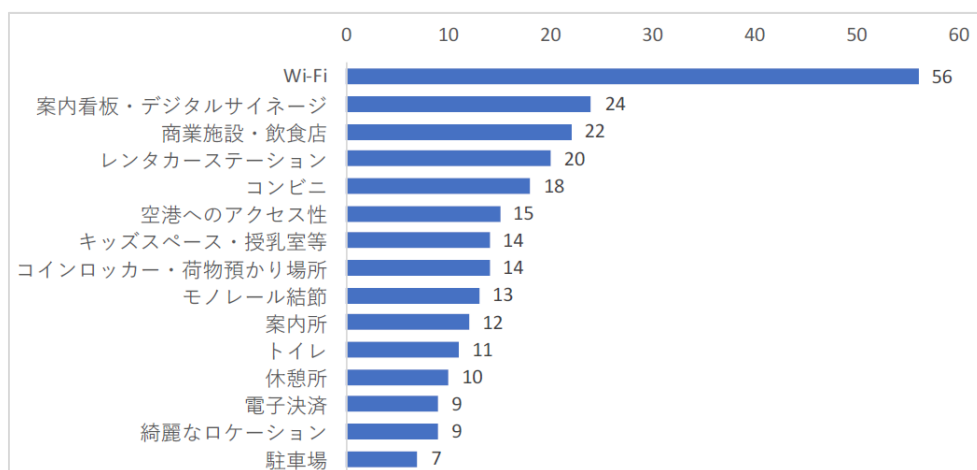
※R1 市民アンケート調査より



※R1 市民ワークショップより



【観光客が便利だと感じる交通結節点の機能】 ※R1 観光客ヒアリング調査より上位 15 位迄



【真栄里地区に計画されている新交通ターミナルの整備イメージ】



※本計画にて記載する「交通ターミナル」「バスターミナル」という表記は、バスの乗降、旋回、駐機等を行う場所を指し、必ずしも自動車ターミナル法に基づくバスターミナルを指すものではありません

(11) 都市整備事業（シンボルロード整備、小さな拠点創出）と連動した交通結節点の整備

事業内容	○都市整備と連携した交通結節点の整備 ・都市整備事業と連携を図り、まちづくりに重要な拠点に交通結節点を整備します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上
実施主体	糸満市、交通事業者＜関係団体：地域住民、警察＞

(12) 他施策と連動した新たな公共交通網の整備の検討

事業内容	○他施策と連動した公共交通網の整備の検討 ・小中一貫校の設立に合わせたスクールバスの導入など、他施策と連動した新たな公共交通網の整備に向けて検討します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上
実施主体	糸満市、糸満市教育委員会＜関係団体：交通事業者、社会福祉協議会、観光協会、商工会＞

事業実施方針：関連計画や国、県、周辺市町村と協調し、整合した公共交通を検討する

(13) 都市マスタープラン等の関連計画と整合のとれた公共交通の整備

事業内容	○都市マスタープランの進捗に合わせた交通網の整備 ・都市マスタープラン等の関連計画との有機的連携を図るため、段階的に公共交通網を整備します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の移動満足度向上 ・他交通手段との接続性向上 ・地域公共交通の維持・活性化
実施主体	糸満市、交通事業者

(14) 国、県、周辺市町村との公共交通施策の協調・整合

事業内容	○他行政機関と協調・整合した公共交通策の実施 ・国、県、周辺市町村と情報交換を密にし、協調・整合した公共交通施策を実施します
実施効果	・公共交通の利便性向上 ・市民の市外への移動満足度向上
実施主体	糸満市、国、沖縄県、周辺市町村、交通事業者＜関係団体：地域住民＞

【都市マスタープランと連動した将来ネットワーク形成イメージ】

