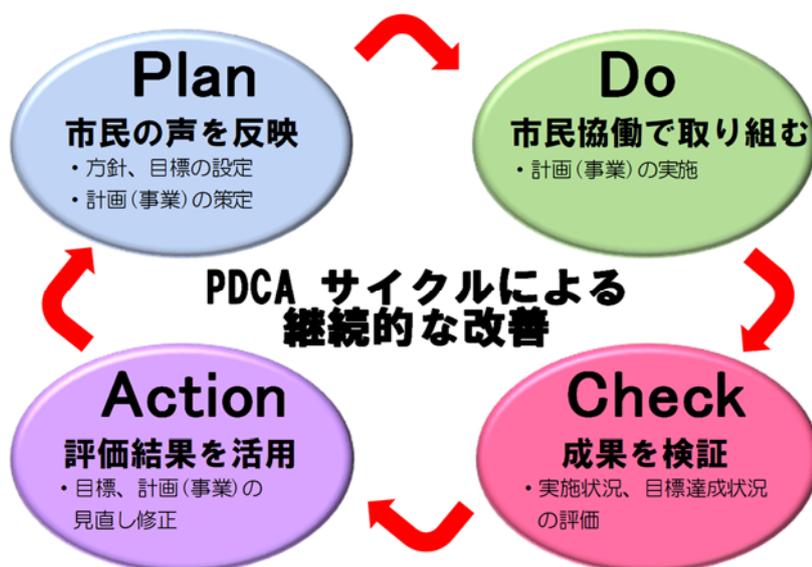


6. 達成状況の評価

(1) 評価方法（PDCAサイクルの実行）

本計画で掲げた事業及び取組を着実にかつ計画的に実行し、設定した目標を達成するため、実行に移し(Do)、結果・成果を評価し(Check)、改善・改良を加え(Action)、次の計画(Plan)へと繋げる、PDCAサイクルを実行します。

市民の生活や地域公共交通を取り巻く環境の変化が早い現代にあっては、推進事業の不断の見直しが求められています。また、市民の実感できる計画や事業及び取組の推進を図ることが重要であることから、市民との協働により計画や事業及び取組の推進を図ります。



(2) 各事業及び取組のスケジュール

事業及び取組ごとの5年間のスケジュールと計画期間以降の事業及び取組の継続について下記に示します。

なお、PDCAサイクルの実行については、進捗状況を勘案しながら事業及び取組ごとに行うこととします。

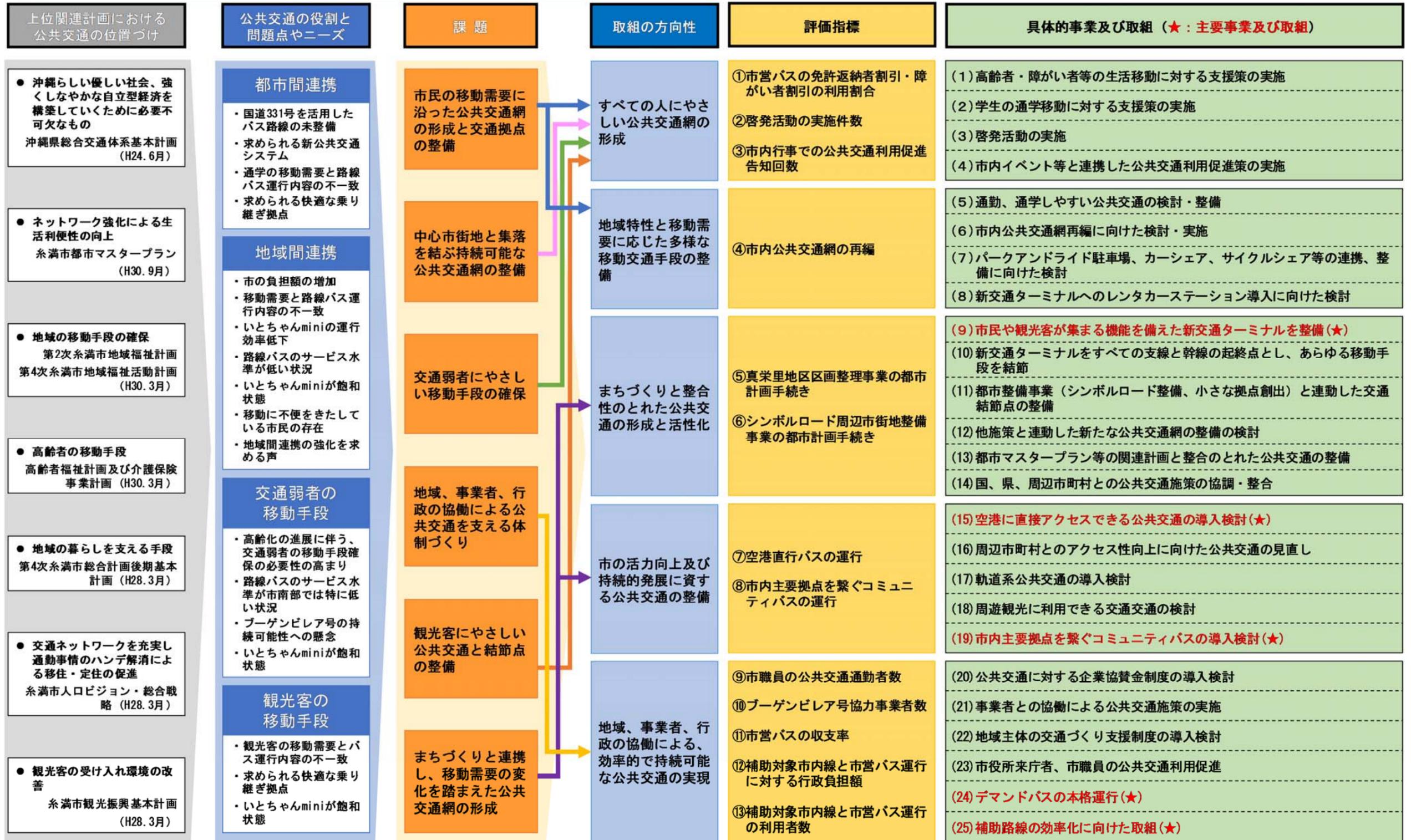


糸満市地域公共交通網形成計画の全体像

地域が目指すべき将来像
つながりが生み出す新しいまちのカタチ

【計画の区域】本計画の対象区域は、市全体とします

【計画の期間】令和2年度～令和6年度とします



■各事業及び取組のスケジュールと実施主体

取組の方向性	事業実施方針	具体的な事業及び取組	実施主体 (●), 関係団体 (○)										期間										
			糸満市	糸満市教育委員会	国	沖縄県	周辺市町村	交通事業者	地域住民	社会福祉協議会	観光協会	警察	商工会	その他	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度以降			
すべての人にやさしい公共交通網の形成	すべての人にやさしい移動手段を確保する すべての人に馴染む公共交通を目指す	(1) 高齢者・障がい者等の生活移動に対する支援策の実施	●				●	○		○											継続		
		(2) 学生の通学移動に対する支援策の実施	●	●		○		●														継続	
		(3) 啓発活動の実施	●	●				●	○	○												継続	
		(4) 市内イベント等と連携した公共交通利用促進策の実施	●	●						○	○		○	●								継続	
地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備	地域特性や移動需要に応じた移動手段を整備する	(5) 通勤、通学しやすい公共交通の検討・整備	●	●				●							検討		実施				継続		
		(6) 市内公共交通網再編に向けた検討・実施	●	●	○	○	○	●	○	○		○			検討		引き続き検討					継続	
	多様な移動交通手段との連携策を検討、整備する	(7) パークアンドライド駐車場、カーシェア、サイクルシェア等の連携、整備に向けた検討	●					○	○		○	○					検討		事業着手			継続	
		(8) 新交通ターミナルへのレンタカーステーション導入に向けた検討	●								○		○					検討				継続	
まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化	新交通ターミナルを中心とした利便性の高い公共交通を整備する	(9) 市民や観光客が集まる機能を備えた新交通ターミナルを整備	●			○		●	○		○	○					検討		事業着手		継続		
		(10) 新交通ターミナルをすべての支線と幹線の起終点とし、あらゆる移動手段を結節	●		○	○	○	●	○		○								検討			継続	
	まちづくりと整合性のとれた公共交通網を形成する	(11) 都市整備事業（シンボルロード整備、小さな拠点創出）と連動した交通結節点の整備	●					●	○		○							検討		事業着手		継続	
		(12) 他施策と連動した新たな公共交通網の整備の検討	●	●				○		○	○		○						検討				継続
関連計画や国、県、周辺市町村と協調し、整合した公共交通を検討する	(13) 都市マスタープラン等の関連計画と整合のとれた公共交通の整備	●					●														継続		
	(14) 国、県、周辺市町村との公共交通施策の協調・整合	●		●	●	●	●	○														継続	
市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備	市外とのアクセス性を高める公共交通を整備する	(15) 空港に直接アクセスできる公共交通の導入検討	●			○	○	●	○		○				検討		実施					継続	
		(16) 周辺市町村とのアクセス性向上に向けた公共交通の見直し	●				●	●										検討				継続	
		(17) 軌道系公共交通の導入検討	●		○	○	●	○				○							検討				継続
	市内の回遊性を高める公共交通を整備する	(18) 周遊観光に利用できる公共交通の検討	●					○			○								検討				継続
		(19) 市内主要拠点を繋ぐコミュニティバスの導入検討	●	○				●	○	○	○		○	○		検討		実施					継続
地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な公共交通の実現	地域、事業者、行政の協働を推進する	(20) 公共交通に対する企業協賛金制度の導入検討	●									○	●		検討		実施					継続	
		(21) 事業者との協働による公共交通施策の実施	●					○					○	●				実施					継続
		(22) 地域主体の交通づくり支援制度の導入検討	●					○	●									検討					継続
		(23) 市役所来庁者、市職員の公共交通利用促進	●		○			○	●														継続
	効率的で持続可能な公共交通を検討する	(24) デマンドバスの本格運行	●					●	○							検討		実施					継続
		(25) 補助路線の効率化に向けた取組	●		○	○	○	●	○							検討		実施					継続

糸満市地域公共交通網形成計画

【発行】令和2年2月

【発行者】沖縄県糸満市

【企画編集】企画開発部政策推進課

【問合せ先】

〒901-0392 沖縄県糸満市潮崎町1丁目1番地

電話 (098) 840-8122 FAX (098) 840-8157