

南部循環線運行計画（案）

これまで蓄積されたいとちゃん mini の利用動向を踏まえて、現在の南部循環線を市民の移動ニーズにあった運行ルートやダイヤ、運賃体系に見直すことで新たな利用者を掘り起こすと同時に、①いとちゃん mini の利用者を新たな南部循環線に転換させることで飽和状態を解消し、②これら市内公共交通の役割分担等の適正化を図る。

1. 運行ルート

市内移動におけるいとちゃん mini デマンドの運送実績を踏まえ、需要の多い西崎地区へ延伸することにより、利用者の増加、いとちゃん mini デマンドの飽和状態の解消を図る。

名称	(現) 南部循環線	(新) 南部循環線
ルート図		
特徴	- 古くから市中心部と三和・高嶺地区を結ぶ循環線として運行されているが、採算性が得られていないことから補助対象路線となっている - 近年ではさらに利用者数が減少傾向にあったため、生産性向上等に向けた減便を実施	- いとちゃん mini の利用傾向を踏まえ、移動需要が多い兼城・西崎に延伸 - 糸満バスターミナルを跨いだ運行となることから新たな需要が期待できる - また、運賃等で差別化を図ることにより飽和状態にあるいとちゃん mini からの転換と適正な役割分担が期待できる
運行コスト	ルート延長：22.5km 運行コスト：約 1,670 万円 (所要時間：60 分)	ルート延長：31.5km 運行コスト：約 2,470 万円 (所要時間：92 分)

(新) 南部循環線における評価視点

現南部循環線のカバー率	南部循環線利用実績のほぼ 100%をカバー
いとちゃん mini デマンド利用者のカバー率	いとちゃん mini デマンド利用実績の 44.6%をカバー
通勤・通学利用者の見込み	糸満高校、沖縄水産高校、西崎工業団地、糸満市役所の利用に対応
既存路線バスとの重複区間長	9.7km (ルート総延長における重複率：30.8%) ※競合区間の輸送量が 150 人/日を超える部分のみ

2. 運行順路

三和・高嶺地区における利便性において、比較的バランスが良く西崎・兼城から三和地区への観光利用も期待できる下記に示す運行順路とする。

▼ 運行順路図



▲糸満市役所への経路 (例：真壁・喜屋武回り)
糸満市役所へは、両回りとも三和・高嶺方面へ向かう際に前後1回づつ (図中③⑥) 乗入れる ※喜屋武・真壁回りも同様

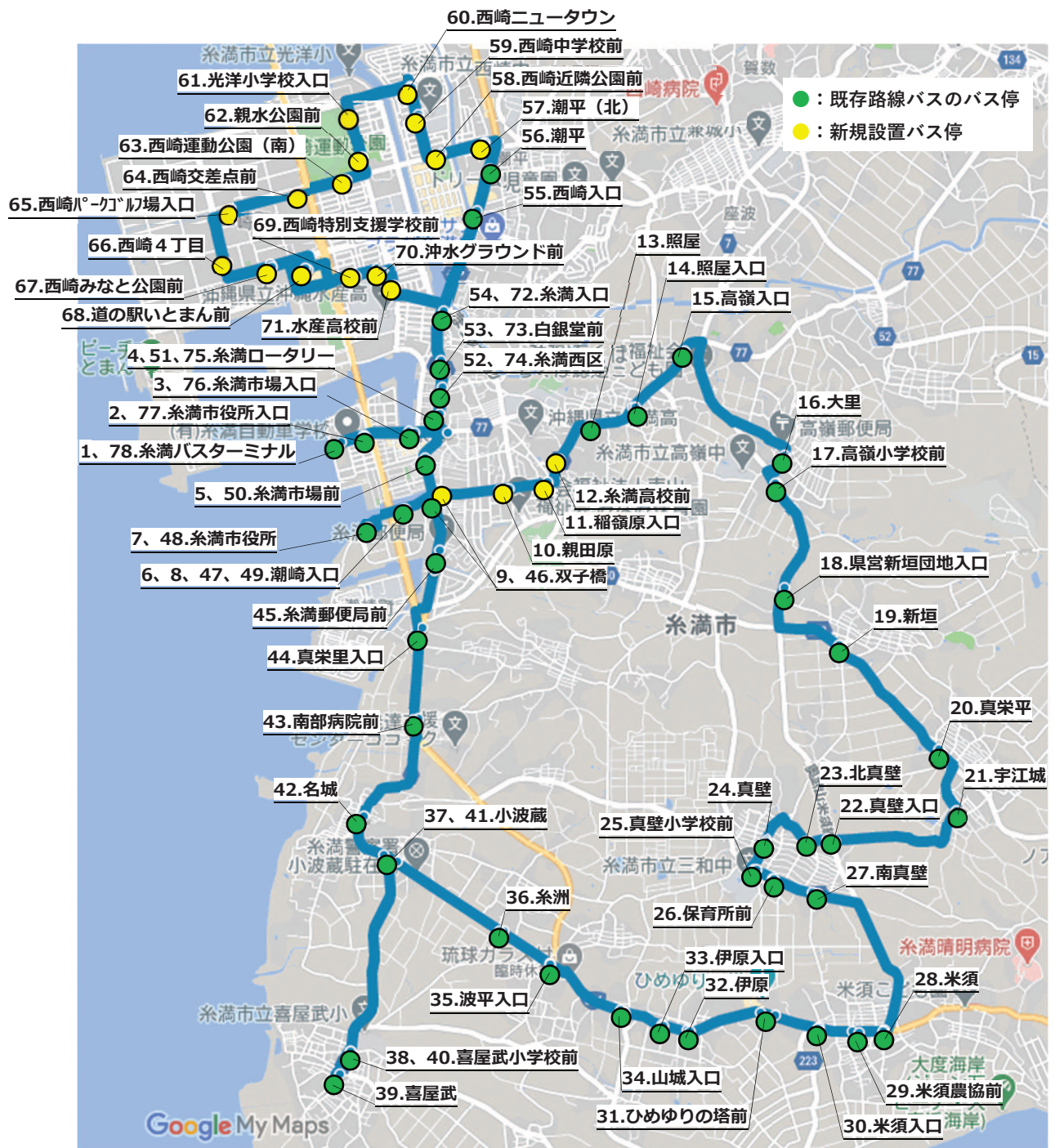


▲道の駅いとまん周辺の経路
道の駅いとまんでは両回りのバス停を設置することで、それぞれ最短となるよう経路を設定

3. バス停

全体のバス停箇所数は全 62 箇所、うち新規設置が 19 箇所、1 周あたりで経由するバス停数は 78 箇所とする。

▼ バス停位置図



バス停位置の検討にあたり考慮した視点

1. バス停間の距離は既存路線バスを参考に 400m 程度を目安に設定
2. いとちゃん mini デマンドバスのバス停位置を考慮して設定
3. 公共施設や商業施設の位置を考慮して設定
4. 安全性（交差点からの距離、路肩の状況等）を考慮して設定

▼ バス停一覧 1/2

真壁・喜屋武回り（三和・西崎）					
番号	バス停名称（案）	バス停設置区分		ルート延長 (m)	バス停間距離 (m)
		既存路線バス のバス停	新規設置が必 要なバス停		
1	糸満バスターミナル	○		0.0	0.0
2	糸満市役所入口	○		0.1	0.1
3	糸満市場入口	○		0.4	0.3
4	糸満ロータリー	○		0.7	0.3
5	糸満市場前	○		0.9	0.2
6	潮崎入口	○		1.4	0.5
7	糸満市役所	○		1.7	0.3
8	潮崎入口（再）	○		2.0	0.3
9	双子橋 ※市道側		○	2.3	0.3
10	親田原		○	2.7	0.4
11	稲嶺原入口		○	3.0	0.3
12	糸満高校前		○	3.2	0.2
13	照屋	○		3.5	0.3
14	照屋入口	○		3.9	0.4
15	高嶺入口	○		4.4	0.5
16	大里	○		5.4	1.0
17	高嶺小学校前	○		5.6	0.2
18	県営新垣団地入口	○		6.6	1.0
19	新垣	○		7.1	0.5
20	真栄平	○		8.2	1.1
21	宇江城	○		8.6	0.4
22	真壁入口	○		9.6	1.0
23	北真壁	○		9.7	0.1
24	真壁	○		10.1	0.4
25	真壁小学校前	○		10.3	0.2
26	保育所前	○		10.5	0.2
27	南真壁	○		10.8	0.3
28	米須	○		12.0	1.2
29	米須農協前	○		12.2	0.2
30	米須入口	○		12.5	0.3
31	ひめゆりの塔前	○		12.8	0.3
32	伊原	○		13.4	0.6
33	伊原入口	○		13.6	0.2
34	山城入口	○		13.9	0.3
35	波平入口	○		14.5	0.6
36	糸洲	○		14.9	0.4
37	小波蔵	○		15.7	0.8
38	喜屋武小学校前	○		17.1	1.4
39	喜屋武	○		17.2	0.1

※ ：新規設置が必要となるバス停

▼ バス停一覧 2/2

真壁・喜屋武回り（三和・西崎）					
番号	バス停名称（案）	バス停設置区分		ルート延長 (m)	バス停間距離 (m)
		既存路線バス のバス停	新規設置が必 要なバス停		
40	喜屋武小学校前（再）	○		17.3	0.1
41	小波蔵（再）	○		18.7	1.4
42	名城	○		19.0	0.3
43	南部病院前	○		19.8	0.8
44	真栄里入口	○		20.3	0.5
45	糸満郵便局前	○		20.9	0.6
46	双子橋	○		21.2	0.3
47	潮崎入口（再2）	○		21.5	0.3
48	糸満市役所（再）	○		21.8	0.3
49	潮崎入口（再3）	○		22.1	0.3
50	糸満市場前（再）	○		22.6	0.5
51	糸満ロータリー（再）	○		22.8	0.2
52	糸満西区	○		23.0	0.2
53	白銀堂前	○		23.2	0.2
54	糸満入口	○		23.5	0.3
55	西崎入口	○		24.2	0.7
56	潮平	○		24.5	0.3
57	潮平（北）		○	24.8	0.3
58	西崎近隣公園前		○	25.1	0.3
59	西崎中学校前		○	25.4	0.3
60	西崎ニュータウン		○	25.6	0.2
61	光洋小学校入口		○	26.2	0.6
62	親水公園前		○	26.5	0.3
63	西崎運動公園（南）		○	26.7	0.2
64	西崎交差点前		○	27.0	0.3
65	西崎パークゴルフ場入口		○	27.5	0.5
66	西崎4丁目		○	27.9	0.4
67	西崎みなと公園前		○	28.3	0.4
68	道の駅いとまん前		○	28.6	0.3
69	西崎特別支援学校前		○	29.2	0.6
70	沖水グラウンド前		○	29.4	0.2
71	水産高校前		○	29.6	0.2
72	糸満入口（再）	○		30.0	0.4
73	白銀堂前（再）	○		30.4	0.4
74	糸満西区（再）	○		30.6	0.2
75	糸満ロータリー（再2）	○		30.7	0.1
76	糸満市場入口（再）	○		30.9	0.2
77	糸満市役所入口（再）	○		31.2	0.3
78	糸満バスターミナル（再）	○		31.3	0.1

※ ：新規設置が必要となるバス停

4. 運行ダイヤ

運行ダイヤは、沿線に位置する高等学校の登校時間、糸満市役所や西崎工業団地への通勤時間、潮平・高嶺入口から市外向け路線バスとの乗継利便性などを考慮して設定。運行便数は（現）南部循環線と同じく、両回り合計で平日 10 便、土日祝日 8 便とする。

▼ 新南部循環線 平日始発ダイヤの比較

		(現) 南部循環線		(新) 南部循環線 (R2 第3回会議)	
		真壁・喜屋武	喜屋武・真壁	真壁・喜屋武 (三和・西崎)	喜屋武・真壁 (西崎・三和)
運行順路		高嶺→三和	三和→高嶺	高嶺→三和→兼城→西崎	西崎→兼城→三和→高嶺
運行時間	5時				
	6時	6:10～7:10		6:45～8:08	6:25～7:48
	7時		7:20～8:20		
	8時				
	9時		9:00～9:54	8:50～10:13	
	10時				
	11時				10:30～11:53
	12時				
	13時			12:30～13:53	
	14時				13:30～14:53
	15時	14:50～15:44			
	16時		16:00～16:54	15:15～16:38	
	17時	17:25～18:25			17:00～18:23
	18時		18:30～19:30		
	19時	19:00～19:48		19:00～20:18	
	20時		20:00～20:48		19:30～20:53
	21時	21:00～21:48			

▼ 新南部循環線 平日通過ダイヤ

代表 バス停	名 称	真壁・喜屋武回り (三和・西崎)				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:45	8:50	12:30	15:15	19:00
2	糸満ロータリー	6:47	8:52	12:32	15:17	19:02
3	糸満市役所	6:50	8:55	12:35	15:20	19:05
4	糸満高校	6:54	8:59	12:39	15:24	19:09
5	高嶺入口	6:57	9:02	12:42	15:27	19:12
6	大里	6:59	9:04	12:44	15:29	19:13
7	真壁	7:12	9:17	12:57	15:42	19:25
8	米須	7:17	9:22	13:02	15:47	19:29
9	喜屋武	7:30	9:35	13:15	16:00	19:41
10	糸満市役所	7:43	9:48	13:28	16:13	19:53
11	糸満ロータリー	7:45	9:50	13:30	16:15	19:55
12	西崎入口	7:49	9:54	13:34	16:19	19:59
13	潮平	7:50	9:55	13:35	16:20	20:00
14	西崎4丁目	7:59	10:04	13:44	16:29	20:09
15	水産高校前	8:03	10:08	13:48	16:33	20:13
16	糸満ロータリー	8:06	10:11	13:51	16:36	20:16
17	糸満バスターミナル	8:08	10:13	13:53	16:38	20:18

代表 バス停	名 称	喜屋武・真壁回り (西崎・三和)				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:25	10:30	13:30	17:00	19:30
2	糸満ロータリー	6:27	10:32	13:32	17:02	19:32
3	水産高校前	6:30	10:35	13:35	17:05	19:35
4	西崎4丁目	6:35	10:40	13:40	17:10	19:40
5	潮平	6:44	10:49	13:49	17:19	19:49
6	西崎入口	6:45	10:50	13:50	17:20	19:50
7	糸満ロータリー	6:48	10:53	13:53	17:23	19:53
8	糸満市役所	6:51	10:56	13:56	17:26	19:56
9	喜屋武	7:03	11:08	14:08	17:38	20:08
10	米須	7:17	11:22	14:22	17:52	20:22
11	真壁	7:22	11:27	14:27	17:57	20:27
12	大里	7:34	11:39	14:39	18:09	20:39
13	高嶺入口	7:37	11:42	14:42	18:12	20:42
14	糸満高校	7:40	11:45	14:45	18:15	20:45
15	糸満市役所	7:44	11:49	14:49	18:19	20:49
16	糸満ロータリー	7:47	11:52	14:52	18:22	20:52
17	糸満バスターミナル	7:48	11:53	14:53	18:23	20:53

※ 起終点以外の各バス停通過時刻などは、本ダイヤを基に引き続き運行事業者である琉球バス交通と調査・調整を行っていくこととする。

【参考】新南部循環線平日通過ダイヤと各通学通勤等時間

代表 バス停	名 称	真壁・喜屋武回り（三和・西崎）				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:45	8:50	12:30	15:15	19:00
2	糸満ロータリー	6:47	8:52	12:32	15:17	19:02
3	糸満市役所	6:50	8:55	12:35	15:20	19:05
4	糸満高校	6:54	8:59	12:39	15:24	19:09
5	高嶺入口	6:57	9:02	12:42	15:27	19:12
6	大里	6:59	9:04	12:44	15:29	19:13
7	真壁	7:12	9:17	12:57	15:42	19:25
8	米須	7:17	9:22	13:02	15:47	19:29
9	喜屋武	7:30	9:35	13:15	16:00	19:41
10	糸満市役所	7:43	9:48	13:28	16:13	19:53
11	糸満ロータリー	7:45	9:50	13:30	16:15	19:55
12	西崎入口	7:49	9:54	13:34	16:19	19:59
13	潮平	7:50	9:55	13:35	16:20	20:00
14	西崎4丁目	7:59	10:04	13:44	16:29	20:09
15	水産高校前	8:03	10:08	13:48	16:33	20:13
16	糸満ロータリー	8:06	10:11	13:51	16:36	20:16
17	糸満バスターミナル	8:08	10:13	13:53	16:38	20:18

代表 バス停	名 称	喜屋武・真壁回り（西崎・三和）				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:25	10:30	13:30	17:00	19:30
2	糸満ロータリー	6:27	10:32	13:32	17:02	19:32
3	水産高校前	6:30	10:35	13:35	17:05	19:35
4	西崎4丁目	6:35	10:40	13:40	17:10	19:40
5	潮平	6:44	10:49	13:49	17:19	19:49
6	西崎入口	6:45	10:50	13:50	17:20	19:50
7	糸満ロータリー	6:48	10:53	13:53	17:23	19:53
8	糸満市役所	6:51	10:56	13:56	17:26	19:56
9	喜屋武	7:03	11:08	14:08	17:38	20:08
10	米須	7:17	11:22	14:22	17:52	20:22
11	真壁	7:22	11:27	14:27	17:57	20:27
12	高嶺入口	7:37	11:42	14:42	18:12	20:42
13	大里	7:34	11:39	14:39	18:09	20:39
14	糸満高校	7:40	11:45	14:45	18:15	20:45
15	糸満市役所	7:44	11:49	14:49	18:19	20:49
16	糸満ロータリー	7:47	11:52	14:52	18:22	20:52
17	糸満バスターミナル	7:48	11:53	14:53	18:23	20:53

【評価時に用いた設定時間】※ダイヤ案表中の色に対応

通学利用（市内）	始業時間	終業時間	夏季部活動終	冬季部活動終
糸満高校（糸満ロータリーからの徒歩利用を含む）	8:45	16:05	19:30	19:00
沖縄水産高校	8:45	16:05	19:30	19:00

通勤利用（市内）	始業時間	終業時間
西崎4丁目（西崎工業団地）	9:00	16:00
糸満市役所	8:30	17:15

那覇向け路線バスとの乗継利用（市外）	通学・出勤時間	終業時間
446番：高嶺入口	7:54 発	19:25 着
89番：潮平	7:54 発	19:40 着

※那覇市への到着を朝8時台、那覇市からの帰宅を17時以降として乗継可能な便の有無を検証

▼ 新南部循環線 土日祝始発ダイヤの比較

		(現) 南部循環線		(新) 南部循環線 (R2 第3回会議)	
		真壁・喜屋武	喜屋武・真壁	真壁・喜屋武 (三和・西崎)	喜屋武・真壁 (西崎・三和)
運行順路		高嶺→三和	三和→高嶺	高嶺→三和→兼城→西崎	西崎→兼城→三和→高嶺
運行時間	5時				
	6時				
	7時	7:30～8:18			
	8時		8:30～9:18	9:00～10:23	8:00～9:23
	9時				
	10時				
	11時				
	12時				
	13時				12:30～13:53
	14時			14:30～15:53	
	15時	15:00～15:48			
	16時		16:00～16:48		16:00～17:23
	17時	17:30～18:24		17:30～18:53	
	18時		18:40～19:22		
	19時	19:50～20:32	19:30～20:24	19:30～20:53	19:00～20:23
	20時				
	21時				

▼ 新南部循環線 土日祝通過ダイヤ

代表バス停	名 称	真壁・喜屋武回り (三和・西崎)			
		1便	2便	3便	4便
1	糸満バスターミナル	9:00	14:30	17:30	19:30
2	糸満ロータリー	9:02	14:32	17:32	19:32
3	糸満市役所	9:05	14:35	17:35	19:35
4	糸満高校	9:09	14:39	17:39	19:39
5	高嶺入口	9:12	14:42	17:42	19:42
6	大里	9:14	14:44	17:44	19:44
7	真壁	9:27	14:57	17:57	19:57
8	米須	9:32	15:02	18:02	20:02
9	喜屋武	9:45	15:15	18:15	20:15
10	糸満市役所	9:58	15:28	18:28	20:28
11	糸満ロータリー	10:00	15:30	18:30	20:30
12	西崎入口	10:04	15:34	18:34	20:34
13	潮平	10:05	15:35	18:35	20:35
14	西崎4丁目	10:14	15:44	18:44	20:44
15	水産高校前	10:18	15:48	18:48	20:48
16	糸満ロータリー	10:21	15:51	18:51	20:51
17	糸満バスターミナル	10:23	15:53	18:53	20:53

代表バス停	名 称	喜屋武・真壁回り (西崎・三和)			
		1便	2便	3便	4便
1	糸満バスターミナル	8:00	12:30	16:00	19:00
2	糸満ロータリー	8:02	12:32	16:02	19:02
3	水産高校前	8:05	12:35	16:05	19:05
4	西崎4丁目	8:10	12:40	16:10	19:10
5	潮平	8:19	12:49	16:19	19:19
6	西崎入口	8:20	12:50	16:20	19:20
7	糸満ロータリー	8:23	12:53	16:23	19:23
8	糸満市役所	8:26	12:56	16:26	19:26
9	喜屋武	8:38	13:08	16:38	19:38
10	米須	8:52	13:22	16:52	19:52
11	真壁	8:57	13:27	16:57	19:57
12	大里	9:09	13:39	17:09	20:09
13	高嶺入口	9:12	13:42	17:12	20:12
14	糸満高校	9:15	13:45	17:15	20:15
15	糸満市役所	9:19	13:49	17:19	20:19
16	糸満ロータリー	9:22	13:52	17:22	20:22
17	糸満バスターミナル	9:23	13:53	17:23	20:23

※ 起終点以外の各バス停通過時刻などは、本ダイヤを基に引き続き運行事業者である琉球バス交通と調査・調整を行っていくこととする。

4. 運賃

4. 1 これまでの検討経緯

令和2年度第2回交通会議において、新たな南部循環線を延伸することで糸満バスターミナルでの乗り換え無しに市内を長距離移動できるようになることから、これまで同様にバス事業者が設定した上限運賃を用いた「対キロ区間制」による運賃を適用した場合、乗車距離が長くなるにつれていとちゃん mini の運賃差が無くなり、区間によっては運賃が上回るケースもあることが明らかとなった。

▼ 新南部循環線における運賃設定例（米須発の対キロ区間制の設定例）



そのため、改めて域内公共交通の運賃および役割分担の適正化を図ることを目的に、新南部循環線の運賃を見直す必要がある。

ただし、新南部循環線の運行区間の一部は、他の既存路線バスと重複していることから、運賃を見直すにあたっては、重複する既存路線バスとの「重複区間の運賃差」「重複する路線の収支への影響」などにも十分配慮し、関係者との調整を行うよう沖縄総合事務局運輸部陸上交通課よりご指摘頂いた。

▼ 新南部循環線と一部重複する路線（系統番号：81 番、82 番）



※図中の運賃は糸満 BT からの既存運賃

上記のとおり、81 番：西崎・向陽高校線、82 番：玉泉洞糸満線については、新南部循環線と運行区間が一部重複し、運賃見直しによって運賃差が生じてしまう。

以上の経緯を踏まえ、令和２年度第３回会議では、下記３つの方向性について整理し、将来的にＡ案の均一制運賃を目指しつつ、早期実現の可能性が最も高いＣ案で検討を進めて行くことを報告した。

▼ 運賃見直しの方向性（令和２年度第３回会議）

方向性	運賃制度 (大人運賃)	特 徴	課 題
A 案	200 円 均一制	・ 分かり易い ・ いとちゃん mini に比べ割安感がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※重複路線の運賃を A 案に合わせることが制度上難しい ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 現在 200 円未満で利用している人は負担が増える
B 案	200 円 250 円 300 円 特殊区間制 (段階運賃)	・ 一定の分かり易さがある ・ いとちゃん mini に比べ一定の割安感がある ・ 距離によって運賃差があるため一定の公平性がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※重複路線の運賃を B 案に合わせることが制度上難しい ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 現在 200 円未満で利用している人は負担が増える ・ 区間設定（段階運賃）について不公平感が生じないように配慮する必要がある
C 案	160～350 円 対キロ区間制 (上限設定)	・ いとちゃん mini に比べ一定の割安感がある ・ 距離によって運賃差があるため一定の公平性がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※ただし、重複路線の運賃と C 案を合わせることができる可能性がある ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 運賃設定によっては、割安感が感じられず、利用が促進されない可能性がある。

(現在の運賃：160 円～440 円の対キロ区間制)

4. 2 具体的な運賃設定案

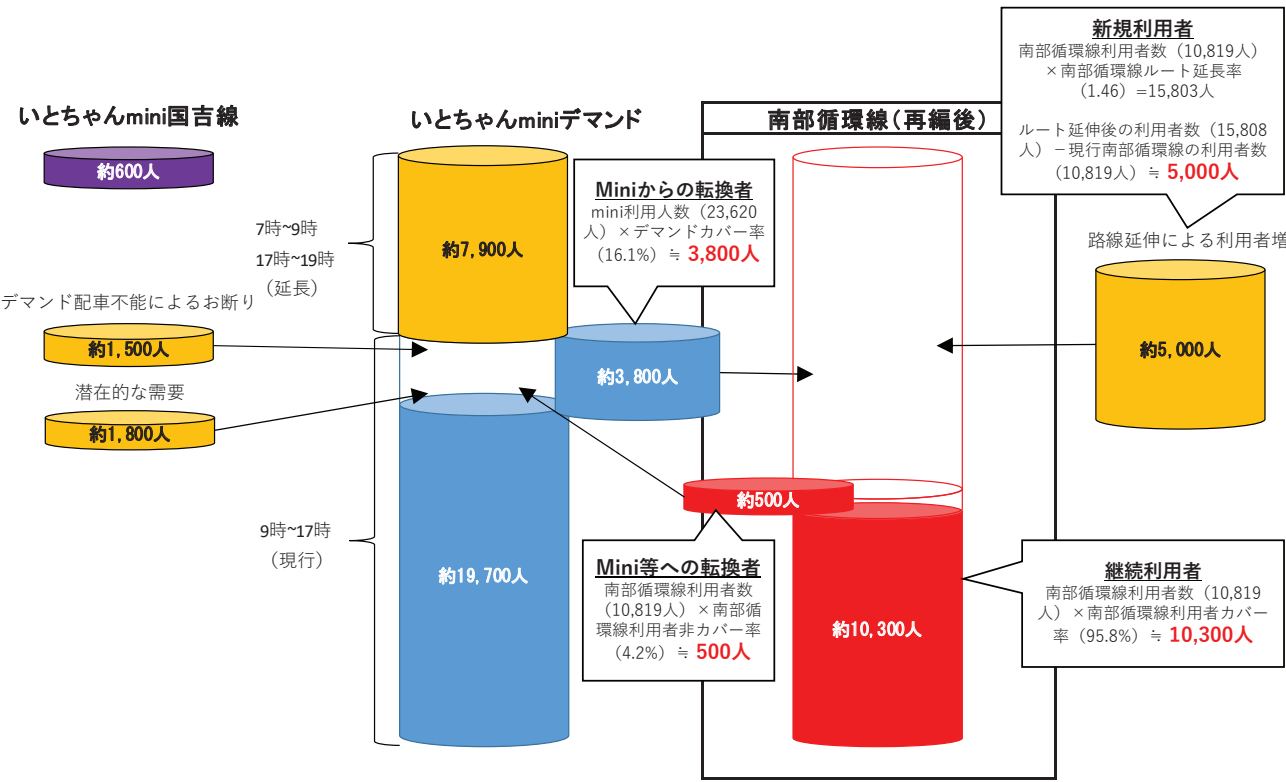
「他既存路線バスとの運賃差」「既存路線バス事業への影響有無」等の留意点をクリアできる可能性がある C 案の考え方に基づき、関係者へ調整のうえ具体化した案を検討整理した。

考え方・視点		C 案																																															
運賃設定の内容	【既存路線バス】	● 糸満市内（平和祈念堂まで）の運賃を、上限運賃制度で認められている 20%以内の割引運賃により認可 ※ 現行運賃は既に割引されている区間もあるため現行運賃－約 20%とはならない 81 番 向陽高校線 82 番 玉泉洞糸満線 ①重複区間について上限運賃制度で認められている 20%以内の割引を実施 ②重複しない区間は既存運賃のまま 81 番：割引運賃表（20%以内の割引） 82 番：割引運賃表（20%以内の割引） ※ 急な運賃変化を緩和する調整区間（黄色）																																															
	【新南部循環線】	● 重複区間（青・赤）を上記の 20%以内に割引された運賃に合わせ、その重複区間の最高額を新南部循環線の最大運賃として設定（米須～糸満 BT：300 円） 新南部循環線：運賃表（単位：円） ※ 新南部循環線の最大運賃を 300 円とする																																															
	検討の視点	【視点 1】いとちゃん mini から南部循環線への転換促進と運賃・役割分担の適正化	● いとちゃん mini に比べ一定程度の安値感がある ▼いとちゃん mini との運賃比較（単位：円） <table><tr><th>米須 発 →</th><th>ひめゆり</th><th>小波蔵</th><th>真栄里入口</th><th>ロータリー</th><th>潮平</th><th>親水公園</th><th>道の駅いとまん</th><th>沖縄水産</th><th>ロータリー</th><th>糸満BT</th></tr><tr><td>新南部循環線</td><td>160</td><td>180</td><td>230</td><td>300</td><td>300</td><td>300</td><td>300</td><td>300</td><td>300</td><td>300</td></tr><tr><td>いとちゃんmini</td><td>300</td><td colspan="3">400</td><td colspan="3">500</td><td colspan="3">400</td></tr></table>												米須 発 →	ひめゆり	小波蔵	真栄里入口	ロータリー	潮平	親水公園	道の駅いとまん	沖縄水産	ロータリー	糸満BT	新南部循環線	160	180	230	300	300	300	300	300	300	300	いとちゃんmini	300	400			500			400				
米須 発 →	ひめゆり	小波蔵	真栄里入口	ロータリー	潮平	親水公園	道の駅いとまん	沖縄水産	ロータリー	糸満BT																																							
新南部循環線	160	180	230	300	300	300	300	300	300	300																																							
いとちゃんmini	300	400			500			400																																									
留意点	重複する路線との運賃差	● 一定程度の格差は正につながる（最大差：300 円） ▼糸満ロータリーまでの運賃比較（単位：円） <table><tr><th>糸満ロータリー ⇄ 各地区</th><th colspan="2">西崎</th><th colspan="2">兼城</th><th colspan="3">高嶺</th><th colspan="4">三和</th></tr><tr><th></th><th>2丁目</th><th>3丁目</th><th>潮平</th><th>賀数</th><th>真栄里</th><th>大里</th><th>新垣</th><th>喜屋武</th><th>真栄平</th><th>米須</th><th>摩文仁</th></tr><tr><td>各地区からの運賃</td><td>160</td><td>200</td><td>160</td><td>200</td><td>160</td><td>180</td><td>260</td><td>230</td><td>260</td><td>300</td><td>460</td></tr></table>												糸満ロータリー ⇄ 各地区	西崎		兼城		高嶺			三和					2丁目	3丁目	潮平	賀数	真栄里	大里	新垣	喜屋武	真栄平	米須	摩文仁	各地区からの運賃	160	200	160	200	160	180	260	230	260	300	460
糸満ロータリー ⇄ 各地区	西崎		兼城		高嶺			三和																																									
	2丁目	3丁目	潮平	賀数	真栄里	大里	新垣	喜屋武	真栄平	米須	摩文仁																																						
各地区からの運賃	160	200	160	200	160	180	260	230	260	300	460																																						
	重複する路線の収支への影響	● 運賃差が生じないよう、81 番・82 番ともに上限運賃制度で認められている 20%以内の割引運賃への変更に向けて、既存路線バス事業者との調整を実施し合意を頂いた。 ● 82 番については、国・県・3 市町が運行補助を行っているため、糸満市内で新南部循環線と重複する区間の運賃割引（上限運賃の最大 20%引き）と、それによる補助負担額への影響について関係自治体への説明を行い、合意を頂いた。																																															

4. 3 運賃見直しによる収支の試算

これまでに検討された結果を基にした転換・利用者数見込を整理するとともに、便宜上運賃制度によって利用者見込は変わらないことを前提とした新南部循環線における収支の試算を行った。

▼ 市内公共交通組合せの最適化（転換・利用者数見込）



▼ 収支の試算（令和元年度実績との比較）

	年間 運行経費	年間 乗車人数	運賃収入		収支	収支率	補助額	
			平均支払 運賃	年間収入			県負担	市負担
現南部循環線 (R1実績)	1,670万円	10,819人	173円	187万円	▲ 1,483万円	11.2%	375万円	1,108万円
新南部循環線 (試算)	2,470万円	19,100人	132円	252万円	▲ 2,218万円	10.2%	555万円	1,663万円

※ 新南部循環線の平均支払運賃は、現南部循環線の運賃表より求めた平均運賃に対する支払実績の比率を基に試算を行っている

4. 4 留意点に関する関係機関との調整状況

重複する既存路線バスとの「重複区間の運賃差」「重複する路線の収支への影響」について、関係機関との協議・調整を行った。

関係機関	内 容	日 付
総合事務局陸上交通課	・ 新南部循環線及び 82 番：玉泉洞糸満線の運賃案の了解	令和 3 年 5 月 17 日（月）
沖縄県交通政策課	・ 新南部循環線及び 82 番：玉泉洞糸満線の運賃案及び補助額試算の了解	令和 3 年 3 月 26 日（金）
八重瀬町企画調整課、総務課	・ 82 番：玉泉洞糸満線運賃案及び補助額試算の了解	令和 3 年 3 月 19 日（金）
南城市企画課	・ 82 番：玉泉洞糸満線運賃変更の可能性了解	令和 3 年 2 月 4 日（木）
琉球バス交通	・ 運賃表案の精査を行ったところ、81 番：西崎・向陽高校線の一部区間（真栄平～西崎地区）において、新南部循環線と同一運賃とすることが困難であることが判明した ・ しかし、81 番の収支や利便性への影響は限りなく少ない為、新南部循環線とは異なる運賃（最大 20%引きの運賃、または現行運賃）で運行することとした ・ 将来的に 81 番などの重複路線の運賃改定の必要性（消費税率引き上げなど）が生じた場合、新南部循環線の運賃についても適宜見直しを含めた協議を行うこととした	令和 3 年 8 月 26 日（木）

4. 5 新南部循環線運賃（案）のまとめ

課題であった重複する既存路線バスとの「重複区間の運賃差」「重複する路線の収支への影響」に関する関係機関との協議結果を踏まえ、下記のとおり新南部循環線の運賃設定を行う。

▼ 新南部循環線の運賃設定に関する協議事項

- ① 新南部循環線の運賃は、既存路線バスと同じく初乗り 160 円とし、以降は対キロ区間制と同じく乗車距離に応じた運賃とするが最大 300 円の上限を設定する
- ② また、運賃設定において既存路線バスと重複しない区間では上限運賃制度で認められている最大 20%引きの運賃設定を基本とし、旧南部循環線と同じく循環線特有の戻り運賃による設定や、急激な運賃増加とならないよう一部調整等を行う
- ③ 既存路線バスの 81 番、82 番系統と重複する区間については、81 番、82 番系統と併せて上限運賃制度で認められている最大 20%引きの運賃設定を基本とする（糸満バスターミナルからの運賃設定では既存路線バスの区間距離を用いる）
- ④ 上記以外の既存路線バス（89 番、446 番系統）では、経路が異なるものの新南部循環線と同一の区間が存在するため既存路線バスと運賃が同額になるよう調整を行う

■新南部循環線運賃表（次頁参照）

■新南部循環線運賃表（普通運賃）

※子供運賃、障がい者割引運賃等は現行割引率や基準に準じる

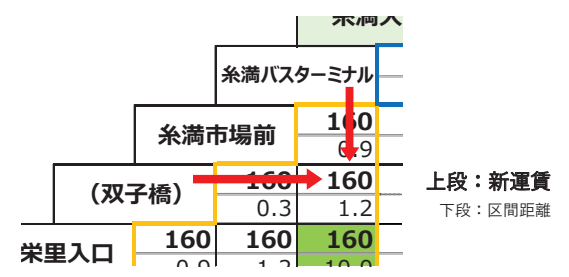
【関連する協議事項】

- ① **300** : 上限設定により最大300円とする区間
 - ② **000** : 上限運賃制度で認められている最大20%引きの運賃設定を基本とする（一部に戻り運賃や調整箇所あり）
 - ③  : 81番 西崎・向陽高校線と重複する区間（上限運賃制度で認められている最大20%引きの運賃設定を基本とする）
 -  : 81番 西崎・向陽高校線の距離を用いた区間
 - ③  : 82番 玉泉洞糸満線と重複する区間（上限運賃制度で認められている最大20%引きの運賃設定を基本とする）
 -  : 82番 玉泉洞糸満線の距離を用いた区間
 - ④  : 89番 糸満線（同一区間だが経路が異なる）と同額になるよう調整
 -  : 446番 那覇糸満線（同一区間だが経路が異なる）と同額になるよう調整

注意：現在の南部循環線運賃は、既に割引されている区間もあるため現行運賃の20%引きとは一致しない

■運賃表の見方

例：糸満バスターミナル ⇔ 双子橋



※区間距離は新南部循環線によるものであり、一部上限運賃の算出に用いた距離と異なる箇所があります

[illegible]