

いとちゃん mini 事業推移

期間	運行名	運行時間
H27. 28	実証実験	7時～21時
H30～R2	試験運行	9時～17時
R3. 4～R3. 9	実証運行	9時～17時 (予定)
R3. 10～	本格運行	7時～19時 (予定)

協議事項 (1)

協議事項 (2)

いとちゃん mini 実証運行(案)(令和3年4月～9月)について

1 目的

いとちゃん mini 試験運行は、令和3年3月31日で運行終了となる。試験運行で得た結果を基に、需要に応じたバス停や予約締切時間の見直しを行い利用者の増減を検証することにより、持続可能な本格運行の体制を探ることを目的とする。

尚、運行は、本格運行を行う際、国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)」の活用を視野に入れた実証運行と位置付ける。

2 運行計画概要(試験運行からの見直し事項は赤字記載)

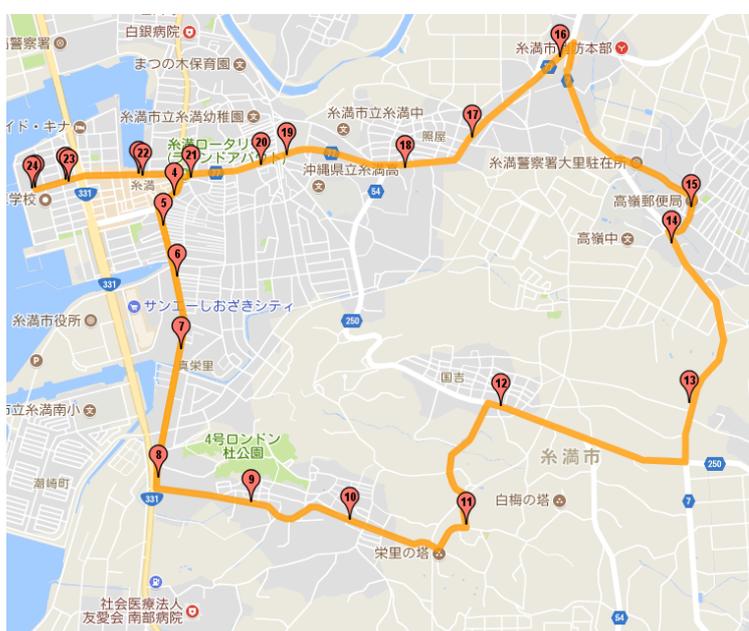
2.1 いとちゃん mini デマンド

	項目	概要
前回協議済	運行期間	令和3年4月1日～令和3年9月末
	運行形態	デマンド区域運行(指定乗降所・出発時間が定められている)
	運行区域	糸満市全域
	運行時間	9:00～17:00
	台数	3台
	予約受付時間	【電話受付】 8:30～16:30 【インターネット受付】 24時間
	予約締切時間	乗車希望時間の15分前迄
今回協議	バス停	168ヵ所(但し、関係機関との調整によって変動する可能性がある)
前回協議済	運賃	3kmまで300円、3～6kmまで400円、6～9kmまで500円、9km超600円 ※上記はバス停間の直線距離による大人運賃 ※小人(小～中学生)・免許返納者・障がい者は半額 割引策として、回数券を発行 3,000円分回数券(300円×12枚) 1,000円分回数券(100円×12枚) 800円分回数券(80円×12枚) 500円分回数券(50円×12枚)
	運行車両	大型ワゴン(乗車定員10名、常用3台・予備車1台による運行)

2.2 いとちゃん mini 国吉線

前
回
協
議
済

項目	概要
運行期間	令和3年4月1日～令和3年9月末
運行形態	定期運行(指定乗降所・出発時間が定められている)
運行時間	平日のみ1日2便運行(7:00 発、7:35 発)
運賃	【基本運賃】一律160円 【割引運賃】小人(小～中学生)・免許返納者・障がい者は半額 【回数券】800円分回数券(80円×12枚)
運行車両	大型ワゴン(乗車定員10名1台、予備車1台による運行)



通番	バス停名称	1便	2便
1	糸満バスターミナル	7:00	7:35
2	糸満市役所入口	7:01	7:36
3	糸満市場入口	7:02	7:37
4	糸満口ータリー	7:03	7:39
5	糸満市場前	7:04	7:41
6	双子橋	7:05	7:42
7	糸満郵便局前	7:06	7:44
8	真栄里入口	7:07	7:45
9	クール	7:08	7:46
10	真栄里	7:09	7:47
11	田原入口	7:10	7:48
12	国吉	7:11	7:50
13	県営新垣団地入口	7:11	7:50
14	高嶺小学校前	7:12	7:52
15	大里	7:13	7:53
16	高嶺入口	7:15	7:55
17	照屋入口	7:16	7:56
18	照屋	7:17	7:57
19	糸満小学校前	7:19	7:59
20	新島	7:21	8:01
21	糸満口ータリー	7:22	8:02
22	糸満市場入口	7:23	8:03
23	糸満市役所入口	7:24	8:04
24	糸満バスターミナル	7:25	8:05

3 バス停の見直し

3.1 見直し概要

現在 165 か所のバス停を設置して試験運行を実施しているが、新たなバス停の設置要望が多くある一方、ほとんど利用されていないバス停も多々ある。利用率が低いバス停を廃止し、需要が高いバス停を新設することで、利用者の増加が見込まれる。

項目	試験運行 (H30.4～R3.3 末)	・新設 11 カ所 ・移設 2 カ所 ・廃止 8 カ所	実証運行 (R3.4～R3.9 末)
バス停	165 カ所		168 カ所

3.2 新設廃止基準

バス停の新設・廃止は、「バス停の新設基準」「バス停の廃止基準」に則て判断する。

バス停の新設基準(平成 30 年度第 2 回地域公共交通会議承認)

高齢者や交通弱者の移動利便性を向上させることを目的としてバス停を新設する場合は、原則として下記基準をすべて満たしたうえで、糸満市で必要性を判断し、バス停新設承認案を作成後、交通会議で承認を受けること。

- ① 新設しようとするバス停設置箇所の管理者(施設等管理者・道路管理者・交通管理者等)の同意が得られていること
- ② 他の公共交通との結節点となる場所、もしくは市内主要施設であること(主要施設とは、公共施設、医療福祉施設、観光資源、コンビニエンスストア等の主な商業施設等)
- ③ 新設しようとするバス停の付近道程 200m 以内に既存いどちゃん mini バス停が無いこと、ただし、既存バス停が②である場合にはこの限りでない
- ④ 不特定多数の利用が見込まれること(自治会長からの要望書や公共交通サービスの低下により今後需要が見込まれると糸満市が判断したもの)

バス停の廃止基準(平成 30 年度第 2 回地域公共交通会議承認)

バス停を廃止する場合は、下記基準のいずれかに該当し、糸満市でバス停廃止承認案を作成後、交通会議で承認を受けること。

- ① バス停設置後ほとんど利用されておらず、今後も不特定多数の利用見込みが低いこと(月平均利用者が乗車・降車の合計で 2 名を下回る場合を目安とする)
- ② 環境変化(施設解体等)によりバス停機能の維持が困難となったこと

3.3 新設案

以下の箇所を新設案として関係機関との調整を進めている。調整によっては、施設内の別の場所への設置をする場合や、設置を取りやめる可能性がある。

バス停名	理由	最寄りバス停とその距離	バス停タイプ	調整相手	位置図	現場写真	備考
1 新島	要望は新島郵便局。郵便局は敷地が狭い。付近の既存バス停を利用する。新設基準③但し書きに該当。	ファミリーマート糸満小学校前店 200m	シール	那覇バス 沖縄バス 琉球バス			
2 協同診療所前	市役所まで 350m、サンエーまで 400mと距離がある。	I-1 糸満市役所 350m	シール	琉球バス			
3 ウェルネス西崎病院前	要望は、FM タマン南向け車線側、白銀堂南向け車線側だが、どちらも既存 mini バス停に近い。白銀堂東側住民からの要望、ウェルネス西崎病院職員も利用していることもあり、バランスを考慮しウェルネス西崎病院にする。	I-7 白銀堂前 210m	ポスター	ウェルネス西崎病院			場所は施設側に相談
4 琉球銀行糸満支店	銀行は生活上必要性が高いため。	I-16 親田原団地 230m	ポスター	琉球銀行			場所は施設側に相談

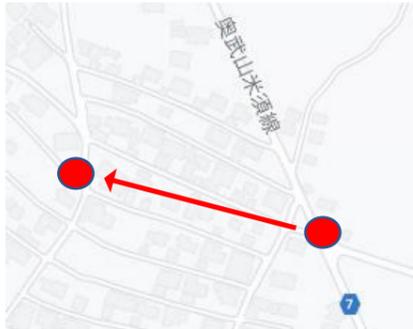
5	糸満総合造園	既存 mini バス停とも距離があり、利用者の多くが新バス停付近に住んでいるため。	M-8 南波平 290m	パネル	糸満総合造園			
6	偕生園	近隣バス停まで距離がある。職員 3 名が利用しており利用が見込まれる。	M-1 名城 550m	パネル	偕生園			
7	A プライス前	要望は、業務スーパー。付近の路線バスバス停を利用する。近隣バス停までは 200 mだが、新設基準③但し書きに該当。	K-35 阿波根 200m	シール	琉球バス 沖縄バス			
8	マックスバリュ 糸満北店	買い物後の移動が困難なため。新設基準③但し書きに該当。	K-32 ファミリーマート糸満濱川団 地前店 190m	ポスター 場所は施設側に相談	マックスバリュ			場所は施設側に相談

9	西崎パークゴルフ場	パークゴルフ場向かい、南部クリニック利用者からの要望。パークゴルフ目的の利用者も見込める。近隣バス停からも距離があるため	N-19 まさひろギャラリー 300m	パネル 施設側に 相談	都市計画課			
10	かねひで真栄里店	買い物後の移動が困難なため。近隣にローソンがあるが、ローソンを廃止して、かねひでに設置する。	T-9 ローソン糸満真栄里団地店 64m	ポスター 場所は施設側に 相談	かねひで			場所は施設側に 相談
11	喜屋武東	障害を持っている複数の利用者からの要望が多い。近隣バス停までも距離がある。	M-12 喜屋武公民館 260m	パネル	市民			

3.4 移設案

以下の箇所を移設案として関係機関との調整を進めている。調整によっては、施設内の別の場所への設置をする場合や、移設を取りやめる可能性がある。

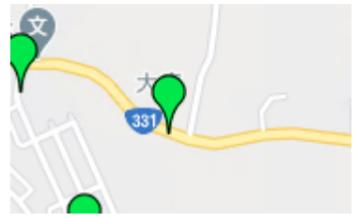
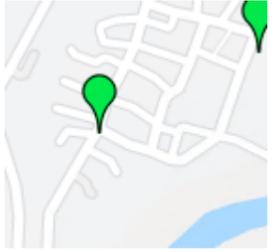
	バス停名	理由	バス停タイプ	調整相手	位置図	現場写真	備考
1	真栄里入口	利用者の多くが反対車線側への用事であり、利用者からの要望。	シール	琉球バス			

2	真壁 (東)	区から移設の要望がある。現在の主な利用者への悪影響はない。	仮設	真壁自治会			
---	-----------	-------------------------------	----	-------	---	---	--

3.5 廃止案

以下の箇所を廃止案として関係機関との調整を進めている。調整によっては、廃止を取りやめる可能性がある。

バス停名	利用実績	理由	バス停タイプ	調整相手	位置図	現場写真	備考																
1 T-03 南部病院 正面玄関	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>336</td> <td>528</td> <td>864</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>536</td> <td>817</td> <td>1,353</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>872</td> <td>1,345</td> <td>2,217</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	336	528	864	R1年度	536	817	1,353	合計	872	1,345	2,217	病院移転の為。	パネル	友愛会			
	乗車	降車	合計																				
H30年度	336	528	864																				
R1年度	536	817	1,353																				
合計	872	1,345	2,217																				
2 T-09 ローソン 糸満真栄里 団地前店	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>227</td> <td>303</td> <td>530</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>163</td> <td>287</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>390</td> <td>590</td> <td>980</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	227	303	530	R1年度	163	287	450	合計	390	590	980	近隣のかねひで真栄里店に新設するため。但し、かねひで真栄里店との調整が整わなかった場合は、廃止を取りやめバス停は維持する。	ポスター	ローソン			
	乗車	降車	合計																				
H30年度	227	303	530																				
R1年度	163	287	450																				
合計	390	590	980																				
3 N-03 糸満フィッシャリーナ	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>23</td> <td>18</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	15	14	29	R1年度	8	4	12	合計	23	18	41	全体的に利用が少なく、住民への影響が小さい。一部の10代市民が釣りのため稀に利用しているが、生活上の必要性は低い。また、最寄バス停のN-2美々ビーチからも歩行可能な距離(550m)であるため。	仮設	商工水産課			
	乗車	降車	合計																				
H30年度	15	14	29																				
R1年度	8	4	12																				
合計	23	18	41																				

4	T-04 南部病院前	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	5	4	9	R1年度	2	0	2	合計	7	4	11	利用がほぼなく、住民への影響が少ない。さらに病院も移転した為必要性は低い。	シール	琉球バス			
	乗車	降車	合計																					
H30年度	5	4	9																					
R1年度	2	0	2																					
合計	7	4	11																					
5	M-15 県水産海洋技術センター前	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	2	3	5	R1年度	1	0	1	合計	3	3	6	利用がほぼなく、住民への影響が少ないため。	仮設	水産海洋技術センター			
	乗車	降車	合計																					
H30年度	2	3	5																					
R1年度	1	0	1																					
合計	3	3	6																					
6	M-49 摩文仁ファミリーランド前	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	0	5	5	R1年度	0	1	1	合計	0	6	6	利用がほぼなく、住民への影響が少ないため。	シール	琉球バス			
	乗車	降車	合計																					
H30年度	0	5	5																					
R1年度	0	1	1																					
合計	0	6	6																					
7	K-25 大城家前	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	0	0	0	R1年度	0	0	0	合計	0	0	0	利用がなく、住民への影響が少ない。観光利用目的のバス停だが、最寄バス停のK-24 兼城区コミュニティセンターからも歩行可能な距離（250m）であり、観光客への影響も少ないため。	パネル	兼城区			
	乗車	降車	合計																					
H30年度	0	0	0																					
R1年度	0	0	0																					
合計	0	0	0																					
8	T-24 与座川	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		乗車	降車	合計	H30年度	3	3	6	R1年度	0	0	0	合計	3	3	6	利用がなく、住民への影響が少ない。観光利用目的のバス停だが、最寄バス停のT-23 与座コミュニティセンターからも歩行可能な距離（300m）であり、観光客への影響も少ないため。	仮設	与座区			
	乗車	降車	合計																					
H30年度	3	3	6																					
R1年度	0	0	0																					
合計	3	3	6																					