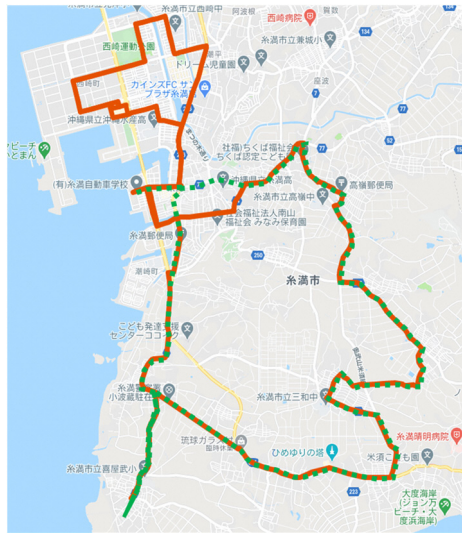


南部循環線運行計画（案）（令和 3 年 10 月～）の検討状況について

1. 運行ルートの追加検討

前回検討した A'ルートを基本に、糸満市役所内に乗入れが可能な利便性の高い運行ルートについて検討を行った。3つの指標および運行コスト、既存路線バスとの重複率を比較した結果、運行コストや重複率の値が僅かに増加するものの、各種カバー率は同等の高い評価結果となった。

ルート名	A'ルート（前回案）		A'2ルート（今回案）	
ルート図				
特徴	・ A ルートより、西崎団工業地内と糸満地区の運行ルートを見直し、運行コストおよび速達性等を向上		・ 他バスとの接続や糸満市役所内への乗入を考慮して糸満ロータリー～市役所区間のルートを見直し	
指標 1 南部循環線の 利用者カバー	◎	南部循環線利用実績のほぼ 100%カバー	◎	南部循環線利用実績のほぼ 100%カバー
指標 2 いとちゃん mini デマンド 利用者のカバー	○	いとちゃん mini デマンド 利用実績の 44.6%	○	いとちゃん mini デマンド 利用実績の 44.6%
指標 3 通勤・通学利 用者の見込み	◎	糸満高校、沖縄水産高校、 西崎工業団地対応	◎	糸満高校、沖縄水産高校、 西崎工業団地、糸満市役所 対応
追加指標 1 運行コスト	◎	ルート延長：30.1km 運行コスト：約 2,360 万円 （所要時間：88 分）	◎	ルート延長：31.5km 運行コスト：約 2,470 万円 （所要時間：92 分）
追加指標 2 既存路線バスと の重複区間長	◎	8.9km（ルート総延長にお ける重複率：29.6%） ※競合区間の輸送量が 150 人/日を 超える部分 ※189 番の新設を踏まえ修正	◎	9.7km（ルート総延長にお ける重複率：30.8%） ※競合区間の輸送量が 150 人/日を 超える部分

1. 1 運行ルートの比較結果

【見直し：糸満市役所への乗入】

- ① 糸満市役所におけるいっちゃん mini デマンドバス停の乗降者数は 821 人（R1 実績）
- ② 令和 2 年 10 月 5 日より新たに糸満市役所内に設置されたバス停から那覇空港、国際通り入口まで「ハーレーエクスプレス」が運行開始
- ③ A'ルート案（前回案）の糸満バスターミナルから南向けでは、糸満高架道路との合流部における交通規制の関係から糸満市役所への乗入（右折）が不可能であったことから、糸満市役所へは最寄りの「潮崎入口バス停」から約 250m 程度歩いて移動する必要がある
- ④ 上記を踏まえ、市民利便性と他市外路線バスとの接続性を向上させることを目的に、方向に関係なく市役所内に直接バスが乗入可能な運行ルートについて追加検討を実施した
- ⑤ 検討の結果、糸満バスターミナルから糸満ロータリーを経て、現在も南部循環線が運行している県道 256 号（旧国道 331 号）を通り、双子橋から糸満市役所へ至るルートとすることで、真壁→喜屋武、喜屋武→真壁の両回りとも、南向け、北向けの計 2 回ずつ乗入れる事が可能となった
- ⑥ 運行ルートの総延長は約 1.4km 増加するものの、所要時間や運行コストの差が比較的小さい
- ⑦ 増加した既存路線バスとの重複区間にはバス停が「糸満市場前」の 1 箇所しかないことからバス事業への影響可能性も小さく、運行事業者からの合意も得られている



▲ 糸満市役所前の交差点における交通規制状況



▲ A'ルート（前回案）



▲ A'2ルート（今回案）



▲ 糸満市役所バス停（既存）
ふくらしや館・水道部側

【運行コストおよび競合区間の比較】

- ① ルート延長はA'ルート（前回案）と比較してA'2ルート（今回案）の方が1.4km長くなり、所要時間が3分増となる
- ② 運行コストはA'2ルートの方が1年あたり約110万円高くなる
- ③ 既存路線バスとの競合区間はA'2ルートの方が約0.8km長くなり、重複率が約1.2%増加して約30.8%になる（競合区間が50%以上になった場合、沖縄県生活バス路線確保対策補助金の算定にあたり県負担分の減額対象となる）

A'ルート（前回案）



：既存路線バスとの競合区間

※競合区間の輸送量が150人/日を超える部分

運行コスト試算

	A'ルート		
	平日	休日	
車両台数	2		台
運行本数	10	8	便/日
1便あたりの運行距離	30.1		km/便
1日あたりの運行距離	301.0	240.8	km/日
運行日数	245	119	日
走行キロあたりの単価	230.67		円/km
1日あたりの運行コスト	69,432	55,545	円/日
1日あたりの採算乗客数 (現南部循環線の平均支払運賃：173.3円/人)	401	321	人/日
1年あたりの運行コスト	17,010,759	6,609,895	円/年
	23,620,654		円/年

※平均支払運賃は運行事業者の設定値に基づく

・ルート延長：30.1km

・運行コスト：約 2,360 万円

・所要時間：88 分

※現行の南部循環線の通勤・通学時間帯の運行速度
(20.6km/h) より試算

・既存路線バスとの競合区間：8.9km
(ルート総延長における重複率：29.6%)

A'2ルート（今回案）



：既存路線バスとの競合区間

※競合区間の輸送量が150人/日を超える部分

運行コスト試算

	A'2ルート		
	平日	休日	
車両台数	2		台
運行本数	10	8	便/日
1便あたりの運行距離	31.5		km/便
1日あたりの運行距離	315.0	252.0	km/日
運行日数	245	119	日
走行キロあたりの単価	230.67		円/km
1日あたりの運行コスト	72,661	58,129	円/日
1日あたりの採算乗客数 (現南部循環線の平均支払運賃：173.3円/人)	419	335	人/日
1年あたりの運行コスト	17,801,957	6,917,332	円/年
	24,719,289		円/年

※平均支払運賃は運行事業者の設定値に基づく

・ルート延長：31.5km

・運行コスト：約 2,470 万円

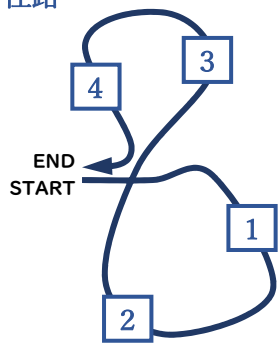
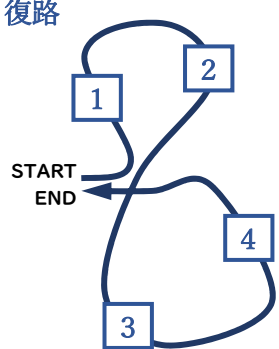
・所要時間：92 分

※現行の南部循環線の通勤・通学時間帯の運行速度
(20.6km/h) より試算

・既存路線バスとの競合区間：9.7km
(ルート総延長における重複率：30.8%)

2. 運行順路の検討

運行順路は第2回会議において報告された、高嶺・三和ブロックの移動利便性や地域バランス等に着目した評価指標により選定した順路とする。

運行順路		第2回交通会議案	
往路  復路 			
高嶺ブロック	南部循環線沿線への利便性	・これまでの南部循環線沿線への利便性に大きな変化はない	○
	西崎・兼城ブロックへの移動利便性	・西崎・兼城ブロックへの移動距離が比較的長い	△
	いとちゃん mini の移動需要カバー	・最も延べ乗客数が多い高嶺⇔兼城ブロックの移動距離が比較的長い	○
	市内通勤・通学利用時の利便性	・これまでどおり既存81番線等を用いて糸満・水産高校への通学が可能 ・市内通勤の利便性に大きな変化はない	○
	市外通勤・通学利用時の利便性	・これまでどおり既存81番線等を用いて高嶺入口等からの乗継等により市外への通勤通学が可能	○
三和ブロック	南部循環線沿線への利便性	・これまでの南部循環線沿線への利便性に大きな変化はない	○
	西崎・兼城ブロックへの移動利便性	・西崎・兼城ブロックには大回りや乗継することなく比較的短距離で移動可能	◎
	いとちゃん mini の移動需要カバー	・最も正味利用者数が多い三和⇔兼城ブロックの移動距離が最短となる	◎
	市内通勤・通学利用時の利便性	・水産高校最寄りへの移動が比較的短くなる ・西崎・兼城ブロックへの市内通勤利便性が高まる	○
	市外通勤・通学利用時の利便性	・最北の潮平等での乗換により運賃低減の可能性がある	◎
備考・総合評価		比較的バランスが良く西崎・兼城から三和ブロックへの観光利用も期待できる ◎	

3. ダイヤの検討

前回会議において報告したダイヤに対して、一部ルートの変更と琉球バス交通からの助言を加えてダイヤ案を精査した。また、前回同様に3つの指標および追加指標を比較した結果、前回案に比べて今回のA'2ルート案が各指標で良い評価結果となっている。

※本ダイヤ案を基に、引き続き運行事業者である琉球バス交通と乗務員・車両シフト等について調整を行っていくこととしています。

現南部循環線			新南部循環線（真壁・喜屋武） 新南部循環線（喜屋武・真壁）		新南部循環線（真壁・喜屋武） 新南部循環線（喜屋武・真壁）	
運行順路	現行		A'ルート案（前回案）		A'2ルート案（今回案）	
	真壁・喜屋武 高嶺→三和	喜屋武・真壁 三和→高嶺	真壁・喜屋武（三和・西崎） 高嶺→三和→兼城→西崎	喜屋武・真壁（西崎・三和） 西崎→兼城→三和→高嶺	真壁・喜屋武（三和・西崎） 高嶺→三和→兼城→西崎	喜屋武・真壁（西崎・三和） 西崎→兼城→三和→高嶺
運行時間	5時					
	6時	6:10～7:10		6:25～7:51	6:45～8:08	6:25～7:48
	7時		6:45～8:13			
	8時	7:20～8:20				
	9時	9:00～9:54	8:50～10:18		8:50～10:13	
	10時					
	11時			11:00～12:26		10:30～11:53
	12時		12:30～13:58		12:30～13:53	
	13時			13:30～14:56		13:30～14:53
	14時					
	15時	14:50～15:44			15:15～16:38	
	16時	16:00～16:54				
	17時	17:25～18:25	17:30～18:58	17:00～18:26		17:00～18:23
	18時	19:00～19:48				
	19時	20:00～20:48		19:30～20:56	19:00～20:18	19:30～20:53
	20時		19:30～20:58			
	21時	21:00～21:48				
指標1 南部循環線利用者の 多くをカバーで きる	—	南部循環線利用者 カバー率 100%	○	南部循環線利用者 カバー率 91.7%	○	南部循環線利用者 カバー率 95.8%
指標2 デマンド利用者の 多くをカバーで きる	×	デマンドカバー率 2.1%	◎	デマンドカバー率 14.1%	◎	デマンドカバー率 16.1%
指標3 通勤・通学の利用 者が見込まれるこ と	△	三和高嶺→糸満西崎 ○ 西崎→糸満 ×	◎	三和高嶺→糸満西崎 ◎ 西崎→糸満 ◎	◎	三和高嶺→糸満西崎 ◎ 西崎→糸満 ◎
追加指標1 通勤で那覇向けの他 路線バスとの乗り継 ぎが可能であること	—	—	◎	出勤・帰宅のどちらとも乗り 継ぎ可能	◎	出勤・帰宅のどちらとも乗り 継ぎ可能

・指標1：南部循環線利用者カバー率の試算について

新南部循環線のルートおよびダイヤにおいて現行南部循環線利用者の乗降がカバーできる割合を算出した。なお、1便目は通勤・通学利用として現行南部循環線の運行時刻から前後30分をカバー許容時間として設定し、2便目以降は朝の通勤・通学に比較してゆとりを持った移動での利用が多いと考えられることから、前後1時間をカバー許容時間として設定した。

・指標2：デマンドカバー率の試算について

新南部循環線のルート及びダイヤにおいて、いとちゃん mini デマンドバスの乗降をカバーできる割合を算出した。なお、いとちゃん mini デマンドバスは30分前の予約が必要であることから、乗降時刻から前後30分をカバー許容時間として設定した。

※指標1、指標2の検討において、新南部循環線沿線のいとちゃん mini デマンドバス停の設定は、沿線200m（バス停からA'2ルート案までの道のり）で設定している。

【A'2 ルート ダイヤ案】

A'2 ダイヤ	名 称	真壁・喜屋武回り（三和・西崎）				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:45	8:50	12:30	15:15	19:00
2	糸満ロータリー	6:47	8:52	12:32	15:17	19:02
3	糸満市役所	6:50	8:55	12:35	15:20	19:05
4	糸満高校	6:54	8:59	12:39	15:24	19:09
5	高嶺入口	6:57	9:02	12:42	15:27	19:12
6	大里	6:59	9:04	12:44	15:29	19:13
7	真壁	7:12	9:17	12:57	15:42	19:25
8	米須	7:17	9:22	13:02	15:47	19:29
9	喜屋武	7:30	9:35	13:15	16:00	19:41
10	糸満市役所	7:43	9:48	13:28	16:13	19:53
11	糸満ロータリー	7:45	9:50	13:30	16:15	19:55
12	西崎入口	7:49	9:54	13:34	16:19	19:59
13	潮平	7:50	9:55	13:35	16:20	20:00
14	西崎4丁目	7:59	10:04	13:44	16:29	20:09
15	水産高校前	8:03	10:08	13:48	16:33	20:13
16	糸満ロータリー	8:06	10:11	13:51	16:36	20:16
17	糸満バスターミナル	8:08	10:13	13:53	16:38	20:18

A'2 ダイヤ	名 称	喜屋武・真壁回り（西崎・三和）				
		1便	2便	3便	4便	5便
1	糸満バスターミナル	6:25	10:30	13:30	17:00	19:30
2	糸満ロータリー	6:27	10:32	13:32	17:02	19:32
3	水産高校前	6:30	10:35	13:35	17:05	19:35
4	西崎4丁目	6:35	10:40	13:40	17:10	19:40
5	潮平	6:44	10:49	13:49	17:19	19:49
6	西崎入口	6:45	10:50	13:50	17:20	19:50
7	糸満ロータリー	6:48	10:53	13:53	17:23	19:53
8	糸満市役所	6:51	10:56	13:56	17:26	19:56
9	喜屋武	7:03	11:08	14:08	17:38	20:08
10	米須	7:17	11:22	14:22	17:52	20:22
11	真壁	7:22	11:27	14:27	17:57	20:27
12	高嶺入口	7:37	11:42	14:42	18:12	20:42
13	大里	7:34	11:39	14:39	18:09	20:39
14	糸満高校	7:40	11:45	14:45	18:15	20:45
15	糸満市役所	7:44	11:49	14:49	18:19	20:49
16	糸満ロータリー	7:47	11:52	14:52	18:22	20:52
17	糸満バスターミナル	7:48	11:53	14:53	18:23	20:53

【評価時に用いた設定時間】※ダイヤ案表中の色に対応

通学利用（市内）	始業時間	終業時間	部活動終了時間	
			夏季	冬季
糸満高校（糸満ロータリーからの徒歩利用を含む）	8:45	16:05	19:30	19:00
沖縄水産高校	8:45	16:05	19:30	19:00

通勤利用（市内）	始業時間	終業時間
西崎4丁目（西崎工業団地）	9:00	16:00
糸満市役所	8:30	17:15

那覇向け路線バスとの乗継利用（市外）	通学・出勤時間	終業時間
446番：高嶺入口	7:54 発	19:25 着
89番：潮平	7:54 発	19:40 着

※那覇市への到着を朝8時台、那覇市からの帰宅を17時以降として乗継可能な便の有無を検証

第 2 回会議で報告したバス停位置に対して、A'2 ルート案（今回案）への対応や、新設箇所では将来的に変更される可能性が低い名称の再検討を行った。結果、1 箇所のバス停が変更「南漁港入口」→「糸満市場前」となり、全体のバス停箇所数は前回と同じく全 62 箇所、うち新規設置が 20 箇所→19 箇所、経由するバス停数は 73 箇所→78 箇所となった。

糸満市立光洋小
61.光洋小学校入口
62.親水公園前
63.西崎運動公園（南）
64.西崎交差点前
66.西崎4丁目
68.道の駅いとまん前
69.西崎特別支援学校前
70.沖水グラウンド前
71.水産高校前
72.糸満入口
73.白銀堂前
74.糸満西区
75.糸満口ターミナル
76.糸満市場入口
77.糸満市役所入口
78.糸満バスターミナル
79.糸満市役所
80.糸満郵便局前
81.真栄里入口
82.南部病院前
83.名城
84.小波蔵
85.糸洲
86.波平入口
87.伊原入口
88.伊原
89.山城入口
90.喜屋武
91.喜屋武小学校前
92.波平入口
93.伊原入口
94.伊原
95.山城入口
96.喜屋武
97.喜屋武小学校前
98.波平入口
99.伊原入口
100.伊原
101.山城入口
102.喜屋武
103.喜屋武小学校前
104.波平入口
105.伊原入口
106.伊原
107.山城入口
108.喜屋武
109.喜屋武小学校前
110.波平入口
111.伊原入口
112.伊原
113.山城入口
114.喜屋武
115.喜屋武小学校前
116.波平入口
117.伊原入口
118.伊原
119.山城入口
120.喜屋武
121.喜屋武小学校前
122.波平入口
123.伊原入口
124.伊原
125.山城入口
126.喜屋武
127.喜屋武小学校前
128.波平入口
129.伊原入口
130.伊原
131.山城入口
132.喜屋武
133.喜屋武小学校前
134.波平入口
135.伊原入口
136.伊原
137.山城入口
138.喜屋武
139.喜屋武小学校前
140.波平入口
141.伊原入口
142.伊原
143.山城入口
144.喜屋武
145.喜屋武小学校前
146.波平入口
147.伊原入口
148.伊原
149.山城入口
150.喜屋武
151.喜屋武小学校前
152.波平入口
153.伊原入口
154.伊原
155.山城入口
156.喜屋武
157.喜屋武小学校前
158.波平入口
159.伊原入口
160.伊原
161.山城入口
162.喜屋武
163.喜屋武小学校前
164.波平入口
165.伊原入口
166.伊原
167.山城入口
168.喜屋武
169.喜屋武小学校前
170.波平入口
171.伊原入口
172.伊原
173.山城入口
174.喜屋武
175.喜屋武小学校前
176.波平入口
177.伊原入口
178.伊原
179.山城入口
180.喜屋武
181.喜屋武小学校前
182.波平入口
183.伊原入口
184.伊原
185.山城入口
186.喜屋武
187.喜屋武小学校前
188.波平入口
189.伊原入口
190.伊原
191.山城入口
192.喜屋武
193.喜屋武小学校前
194.波平入口
195.伊原入口
196.伊原
197.山城入口
198.喜屋武
199.喜屋武小学校前
200.波平入口
201.伊原入口
202.伊原
203.山城入口
204.喜屋武
205.喜屋武小学校前
206.波平入口
207.伊原入口
208.伊原
209.山城入口
210.喜屋武
211.喜屋武小学校前
212.波平入口
213.伊原入口
214.伊原
215.山城入口
216.喜屋武
217.喜屋武小学校前
218.波平入口
219.伊原入口
220.伊原
221.山城入口
222.喜屋武
223.喜屋武小学校前
224.波平入口
225.伊原入口
226.伊原
227.山城入口
228.喜屋武
229.喜屋武小学校前
230.波平入口
231.伊原入口
232.伊原
233.山城入口
234.喜屋武
235.喜屋武小学校前
236.波平入口
237.伊原入口
238.伊原
239.山城入口
240.喜屋武
241.喜屋武小学校前
242.波平入口
243.伊原入口
244.伊原
245.山城入口
246.喜屋武
247.喜屋武小学校前
248.波平入口
249.伊原入口
250.伊原
251.山城入口
252.喜屋武
253.喜屋武小学校前
254.波平入口
255.伊原入口
256.伊原
257.山城入口
258.喜屋武
259.喜屋武小学校前
260.波平入口
261.伊原入口
262.伊原
263.山城入口
264.喜屋武
265.喜屋武小学校前
266.波平入口
267.伊原入口
268.伊原
269.山城入口
270.喜屋武
271.喜屋武小学校前
272.波平入口
273.伊原入口
274.伊原
275.山城入口
276.喜屋武
277.喜屋武小学校前
278.波平入口
279.伊原入口
280.伊原
281.山城入口
282.喜屋武
283.喜屋武小学校前
284.波平入口
285.伊原入口
286.伊原
287.山城入口
288.喜屋武
289.喜屋武小学校前
290.波平入口
291.伊原入口
292.伊原
293.山城入口
294.喜屋武
295.喜屋武小学校前
296.波平入口
297.伊原入口
298.伊原
299.山城入口
300.喜屋武
301.喜屋武小学校前
302.波平入口
303.伊原入口
304.伊原
305.山城入口
306.喜屋武
307.喜屋武小学校前
308.波平入口
309.伊原入口
310.伊原
311.山城入口
312.喜屋武
313.喜屋武小学校前
314.波平入口
315.伊原入口
316.伊原
317.山城入口
318.喜屋武
319.喜屋武小学校前
320.波平入口
321.伊原入口
322.伊原
323.山城入口
324.喜屋武
325.喜屋武小学校前
326.波平入口
327.伊原入口
328.伊原
329.山城入口
330.喜屋武
331.喜屋武小学校前
332.波平入口
333.伊原入口
334.伊原
335.山城入口
336.喜屋武
337.喜屋武小学校前
338.波平入口
339.伊原入口
340.伊原
341.山城入口
342.喜屋武
343.喜屋武小学校前
344.波平入口
345.伊原入口
346.伊原
347.山城入口
348.喜屋武
349.喜屋武小学校前
350.波平入口
351.伊原入口
352.伊原
353.山城入口
354.喜屋武
355.喜屋武小学校前
356.波平入口
357.伊原入口
358.伊原
359.山城入口
360.喜屋武
361.喜屋武小学校前
362.波平入口
363.伊原入口
364.伊原
365.山城入口
366.喜屋武
367.喜屋武小学校前
368.波平入口
369.伊原入口
370.伊原
371.山城入口
372.喜屋武
373.喜屋武小学校前
374.波平入口
375.伊原入口
376.伊原
377.山城入口
378.喜屋武
379.喜屋武小学校前
380.波平入口
381.伊原入口
382.伊原
383.山城入口
384.喜屋武
385.喜屋武小学校前
386.波平入口
387.伊原入口
388.伊原
389.山城入口
390.喜屋武
391.喜屋武小学校前
392.波平入口
393.伊原入口
394.伊原
395.山城入口
396.喜屋武
397.喜屋武小学校前
398.波平入口
399.伊原入口
400.伊原
401.山城入口
402.喜屋武
403.喜屋武小学校前
404.波平入口
405.伊原入口
406.伊原
407.山城入口
408.喜屋武
409.喜屋武小学校前
410.波平入口
411.伊原入口
412.伊原
413.山城入口
414.喜屋武
415.喜屋武小学校前
416.波平入口
417.伊原入口
418.伊原
419.山城入口
420.喜屋武
421.喜屋武小学校前
422.波平入口
423.伊原入口
424.伊原
425.山城入口
426.喜屋武
427.喜屋武小学校前
428.波平入口
429.伊原入口
430.伊原
431.山城入口
432.喜屋武
433.喜屋武小学校前
434.波平入口
435.伊原入口
436.伊原
437.山城入口
438.喜屋武
439.喜屋武小学校前
440.波平入口
441.伊原入口
442.伊原
443.山城入口
444.喜屋武
445.喜屋武小学校前
446.波平入口
447.伊原入口
448.伊原
449.山城入口
450.喜屋武
451.喜屋武小学校前
452.波平入口
453.伊原入口
454.伊原
455.山城入口
456.喜屋武
457.喜屋武小学校前
458.波平入口
459.伊原入口
460.伊原
461.山城入口
462.喜屋武
463.喜屋武小学校前
464.波平入口
465.伊原入口
466.伊原
467.山城入口
468.喜屋武
469.喜屋武小学校前
470.波平入口
471.伊原入口
472.伊原
473.山城入口
474.喜屋武
475.喜屋武小学校前
476.波平入口
477.伊原入口
478.伊原
479.山城入口
480.喜屋武
481.喜屋武小学校前
482.波平入口
483.伊原入口
484.伊原
485.山城入口
486.喜屋武
487.喜屋武小学校前
488.波平入口
489.伊原入口
490.伊原
491.山城入口
492.喜屋武
493.喜屋武小学校前
494.波平入口
495.伊原入口
496.伊原
497.山城入口
498.喜屋武
499.喜屋武小学校前
500.波平入口
501.伊原入口
502.伊原
503.山城入口
504.

1. バス停間の距離は 400m 程度を目安に設定
- ※現行南部循環線の平均バス停間隔:約 470m、81 番線(糸満市内)の平均バス停間隔:約 430m、89 番線(糸満市内)の平均バス停間隔:約 380m
2. いとちゃん mini デマンドバスのバス停位置を考慮して設定
3. 公共施設や商業施設の位置を考慮して設定
4. 安全性(交差点からの距離、路肩の状況等)を考慮して設定

A'2ルートにおけるバス停（案）一覧表

真壁・喜屋武回り（三和・西崎）					
番号	バス停名称（案）	バス停設置区分		ルート延長 (m)	バス停間距離 (m)
		既存路線バス のバス停	新規設置が必 要なバス停		
1	糸満バスターミナル	○		0.0	0.0
2	糸満市役所入口	○		0.1	0.1
3	糸満市場入口	○		0.4	0.3
4	糸満ロータリー	○		0.7	0.3
5	糸満市場前	○		0.9	0.2
6	潮崎入口	○		1.4	0.5
7	糸満市役所	○		1.7	0.3
8	潮崎入口	○		2.0	0.3
9	双子橋 ※市道側		○	2.3	0.3
10	親田原		○	2.7	0.4
11	稲嶺原入口		○	3.0	0.3
12	糸満高校前		○	3.2	0.2
13	照屋	○		3.5	0.3
14	照屋入口	○		3.9	0.4
15	高嶺入口	○		4.4	0.5
16	大里	○		5.4	1.0
17	高嶺小学校前	○		5.6	0.2
18	県営新垣団地入口	○		6.6	1.0
19	新垣	○		7.1	0.5
20	真栄平	○		8.2	1.1
21	宇江城	○		8.6	0.4
22	真壁入口	○		9.6	1.0
23	北真壁	○		9.7	0.1
24	真壁	○		10.1	0.4
25	真壁小学校前	○		10.3	0.2
26	保育所前	○		10.5	0.2
27	南真壁	○		10.8	0.3
28	米須	○		12.0	1.2
29	米須農協前	○		12.2	0.2
30	米須入口	○		12.5	0.3
31	ひめゆりの塔前	○		12.8	0.3
32	伊原	○		13.4	0.6
33	伊原入口	○		13.6	0.2
34	山城入口	○		13.9	0.3
35	波平入口	○		14.5	0.6
36	糸洲	○		14.9	0.4
37	小波蔵	○		15.7	0.8
38	喜屋武小学校前	○		17.1	1.4

※ ：新規設置が必要となるバス停

真壁・喜屋武回り（三和・西崎）					
番号	バス停名称（案）	バス停設置区分		ルート延長 （m）	バス停間距離 （m）
		既存路線バス のバス停	新規設置が必 要なバス停		
39	喜屋武	○		17.2	0.1
40	喜屋武小学校前	○		17.3	0.1
41	小波蔵	○		18.7	1.4
42	名城	○		19.0	0.3
43	南部病院前	○		19.8	0.8
44	真栄里入口	○		20.3	0.5
45	糸満郵便局前	○		20.9	0.6
46	双子橋	○		21.2	0.3
47	潮崎入口	○		21.5	0.3
48	糸満市役所	○		21.8	0.3
49	潮崎入口	○		22.1	0.3
50	糸満市場前	○		22.6	0.5
51	糸満ロータリー	○		22.8	0.2
52	糸満西区	○		23.0	0.2
53	白銀堂前	○		23.2	0.2
54	糸満入口	○		23.5	0.3
55	西崎入口	○		24.2	0.7
56	潮平	○		24.5	0.3
57	潮平（北）		○	24.8	0.3
58	西崎近隣公園前		○	25.1	0.3
59	西崎中学校前		○	25.4	0.3
60	西崎ニュータウン		○	25.6	0.2
61	光洋小学校入口		○	26.2	0.6
62	親水公園前		○	26.5	0.3
63	西崎運動公園（南）		○	26.7	0.2
64	西崎交差点前		○	27.0	0.3
65	西崎パークゴルフ場入口		○	27.5	0.5
66	西崎4丁目		○	27.9	0.4
67	西崎みなと公園前		○	28.3	0.4
68	道の駅いとまん前		○	28.6	0.3
69	西崎特別支援学校前		○	29.2	0.6
70	沖水グラウンド前		○	29.4	0.2
71	水産高校前		○	29.6	0.2
72	糸満入口	○		30.0	0.4
73	白銀堂前	○		30.4	0.4
74	糸満西区	○		30.6	0.2
75	糸満ロータリー	○		30.7	0.1
76	糸満市場入口	○		30.9	0.2
77	糸満市役所入口	○		31.2	0.3
78	糸満バスターミナル	○		31.3	0.1

※ ：新規設置が必要となるバス停

4-1. 新規での設置が必要となるバス停位置について

新規設置が必要となる 19 個所のバス停について、詳細な位置図及び概略の設置場所（案）を以下に示す

新設バス停位置図（詳細）



5. 双子橋（市道側）

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-24 アサヒ歯科医院前」が設置済み
※今後名称統一に向けて調整

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-24 アサヒ歯科医院前」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保
- ・糸満警察署からの助言：道路管理者（市）とのガードパイプ撤去調整等が必要

6. 親田原

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-16 親田原団地」を考慮して設定
※今後名称統一に向けて調整
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-16 親田原団地」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保
- ・糸満警察署からの助言：道路管理者（市）とのガードパイプ撤去調整等が必要

7. 稲嶺原入口

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-15 新屋敷区自治会館」、「I-25 サンエー系満食品館」を考慮して設定 ※今後名称統一に向けて調整
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-15 新屋敷区自治会館」、「I-25 サンエー系満食品館」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

8. 糸満高校前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-17 生涯学習支援センター」を考慮して設定
- ・視点 3：糸満高校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「I-17 生涯学習支援センター」を考慮して設定
- ・視点 3：糸満高校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

52. 潮平（北）

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「K-39 南部整形外科」を考慮して設定
※今後名称統一に向けて調整
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「K-39 南部整形外科」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

53. 西崎近隣公園前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-20 ファミリーマート西崎六丁目店」を考慮して設定
- ・視点 4：右折帯への移行距離を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-20 ファミリーマート西崎六丁目店」を考慮して設定

54. 西崎中学校前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎中学校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎中学校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

55. 西崎ニュータウン

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-14 西崎ニュータウン集会所」、「N-21 ファミリーマート糸満西崎三丁目」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-14 西崎ニュータウン集会所」、「N-21 ファミリーマート糸満西崎三丁目」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

56. 光洋小学校入口

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

※反対方向の既存バス停へ対応するバス停として設定

- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保
- ・糸満警察署からの助言：路上駐車が多い地域のため対策（注意喚起等）が必要

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

※喜屋武回り・真壁については、既存バス停あり

- ・糸満警察署からの助言：路上駐車が多い地域のため、対策（注意喚起等）が必要

57. 親水公園前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

※反対方向の既存バス停へ対応するバス停として設定

- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保
- ・待合場所となりうる上屋やベンチ近くに設定

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

※喜屋武回り・真壁については、既存バス停あり

58. 西崎運動公園（南）

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎団地および西崎運動公園の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎団地および西崎運動公園の利用者を考慮して設定
 - ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保
- ※路肩に既設ポールあり
- ・糸満警察署からの助言：道路管理者（市）とのポール撤去調整等が必要

59. 西崎交差点前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-9 ファミリーマート西崎運動公園前」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-9 ファミリーマート西崎運動公園前」を考慮して設定
- ※現況では植栽帯が連続しており、バス停設置スペースの確保が必要

60. 西崎パークゴルフ場入口

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-19 まさひろギャラリー」を考慮して設定

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-19 まさひろギャラリー」を考慮して設定

※現況では植栽帯が連続しており、バス停設置スペースの確保が必要

61. 西崎 4 丁目

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-16 サンサンキッチン前」を考慮して設定

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-16 サンサンキッチン前」を考慮して設定

62. 西崎みなと公園前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 1：バス停間距離を考慮して設定

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 1：バス停間距離を考慮して設定

63. 道の駅いとまん前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-17 道の駅いとまん前」が設置済み
- ・待合場所となりうる上屋やベンチあり

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-17 道の駅いとまん前」を考慮して設定
- ・糸満警察署からの助言：他路線バスが対向側バス停に停車した際の影響を確認、位置調整

64. 西崎特別支援学校前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎特別支援学校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 3：西崎特別支援学校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

65. 沖水グラウンド前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-8 ファミリーマート西崎沖水前店」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



バス停位置検討の視点、注意点等

- ・視点 2：いとちゃん mini デマンドバスのバス停「N-8 ファミリーマート西崎沖水前店」を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保、右折帯への移行距離を確保
- ・糸満警察署からの助言：路上駐車が多い地域のため、対策（注意喚起等）が必要

66. 水産高校前

【真壁・喜屋武回り（三和・西崎）】



バス停位置検討の視点、注意点等

※真壁・喜屋武回り（三和・西崎）については、既存バス停あり

【喜屋武・真壁回り（西崎・三和）】



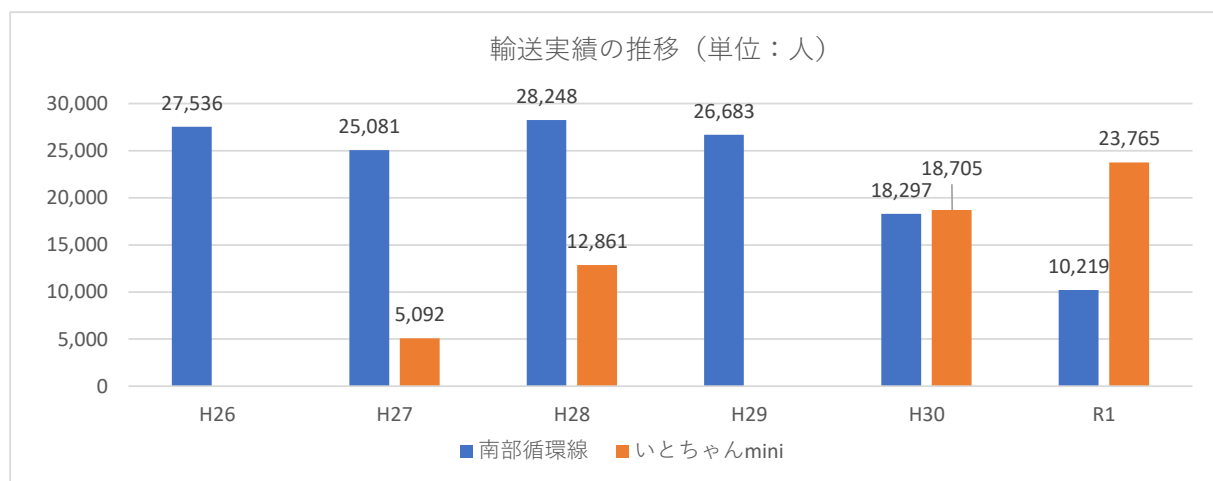
バス停位置検討の視点、注意点等

※反対方向の既存バス停へ対応するバス停として設定

- ・視点 3：沖縄水産高校の利用者を考慮して設定
- ・視点 4：交差点から 15m 以上の離隔を確保

5. 運賃設定の検討

糸満市内の公共交通の現状は、路線定期運行の「南部循環線（両回り計 10 便／日）」の利用者が年々減少しているなか、区域運行（デマンド）である「いとちゃん mini（毎日 9 時～17 時 3 台運行）」では年間約 1,500 件のお断り（予約不可）が発生しているなど飽和状態にある。



- ❖ いとちゃん mini の実績は H27：202 日、H28：254 日、H29：運行無し、H30：365 日、R1：365 日の集計であり、その他運行エリアや時間帯等も年度により違いがある
- ❖ 南部循環線は H30 年 10 月より減便（両回り計 20 便→10 便）

上記を踏まえ、R3.10 の市内公共交通再編では「これまで蓄積されたいとちゃん mini の利用動向を踏まえて、現在の南部循環線を市民の移動ニーズにあった運行ルートやダイヤ、運賃体系に見直すことで新たな利用者を掘り起こすと同時に、①いとちゃん mini の利用者を新たな南部循環線に転換させることで飽和状態を解消し、②これら市内公共交通の役割分担等を適正化する」ことを最大の目的としている。

5-1. 運賃設定に向けた検討の視点

【視点】いとちゃん mini から南部循環線への転換促進と運賃・役割分担の適正化

第 2 回交通会議の例示（下表参照）により、新たな南部循環線においてこれまで同様に「対キロ区間制運賃」を適用した場合、乗車距離が長くなるにつれていとちゃん mini の運賃を上回るケースが多くなることが明らかとなった。

▼表 新たな南部循環線における運賃設定例（上限運賃：対キロ区間制の場合）

米須 発 →	ひめゆり	小波蔵	真栄里 入口	ロータリー	潮平	西崎ニュー タウン	道の駅 いとまん	沖縄 水産	ロータリー	糸満BT
新南部循環線	160	240	300	370	410	450	560	610	370	370
いとちゃんmini	300	400			500			400		

本来、南部循環線（路線定期）はいとちゃん mini（デマンド）に比べて最寄りバス停までの徒歩移動距離が長くなるとともに、ダイヤ以外の時間帯の移動が制約されるなど利用しづらい面も多いことから、より安価に運賃を設定しなくては目的としている「いとちゃん mini から南部循環線への転換」は期待できない。

また、運賃設定にあたってはサービス水準や特性等を踏まえた役割分担が行えるよう「タクシー ＞ デマンド交通 ＞ 路線バス」の順に安価になっていくことが原則とされており、いとちゃん

しかし、今回南部循環線を延伸することで糸満バスターミナルでの乗り換え無しに市内を長距離移動できるようになったことから、一般的な対キロ区間制による運賃設定ではバランスが崩れてしまう状況となっており、改めて運賃・役割の適正化を図る必要がある。

5-2. 運賃見直しにおける留意点

具体的には、現在は一部路線が重複している 81 番向陽高校線・82 番玉泉洞糸満線とは、重複区間の運賃が同額になるよう揃えられている。そのため、南部循環線のみ運賃見直しを行ってしまうと「重複する路線との運賃差」が生じ、結果的に「重複する路線の収支への影響」が発生する可能性がある。

また、81 番向陽高校線・82 番玉泉洞糸満線の運賃を南部循環線に合わせて下げることが可能な場合であっても「重複する路線の収支への影響」について、バス事業者等との調整が必要である。特に 82 番玉

泉洞系満線については系満市、八重瀬町、南城市をまたいで運行する路線であり、国、県、三市町で協調して運行補助を行っている。そのため、バス事業者に加え多くの関係機関との十分な調整が必要になる。



▲ 南部循環線と一部重複する路線（81 番、82 番）
※金額は糸満 BT からの運賃

5-3. 運賃見直しの方向性

これまでの視点や留意点を踏まえ、下記3つの方向性について整理した。「5-1 運賃設定に向けた検討の視点」からは、A案が最も望ましい。一方、「5-2 運賃見直しにおける留意点」からは、C案が最も対応できる可能性があることが分かった。

(現在の運賃：160円～440円の対キロ区間制)

方向性	運賃制度 (大人運賃)	特 徴	課 題
A 案	200円 均一制	・ 分かり易い ・ いとちゃん mini に比べ割安感がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※重複路線の運賃をA案に合わせることが制度上難しい ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 現在200円未満で利用している人は負担が増える
B 案	200円 250円 300円 特殊区間制 (段階運賃)	・ 一定の分かり易さがある ・ いとちゃん mini に比べ一定の割安感がある ・ 距離によって運賃差があるため一定の公平性がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※重複路線の運賃をB案に合わせることが制度上難しい ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 現在200円未満で利用している人は負担が増える ・ 区間設定(段階運賃)について不公平感が生じないように配慮する必要がある
C 案	160～350円 対キロ区間制 (上限設定)	・ いとちゃん mini に比べ一定の割安感がある ・ 距離によって運賃差があるため一定の公平性がある	・ 「重複する路線との運賃差」が生じてしまう ※ただし、重複路線の運賃とC案を合わせることができる可能性がある ・ 「重複する路線の収支への影響」について、関係機関と調整する必要がある ・ 運賃設定によっては、割安感が感じられず、利用が促進されない可能性がある。

【参考】県内における均一運賃の事例

路線名等	均一運賃 (大人)	運行主体
石垣空港～港路線バス	500 円	(民間) カリー観光
多良間村営バス	400 円	(自家用有償) 多良間村
座間味村営バス	300 円	(自家用有償) 座間味村
N バス	300 円	(コミュニティバス) 南城市
パルコシティシャトルバス	300 円	(民間) カリー観光
那覇市内線 (1～18 番、一部除く)	240 円	(民間) 那覇バス株式会社
沖縄市循環バス	200 円	(コミュニティバス) 沖縄市
C-BUS	200 円	(コミュニティバス) 北谷町
護佐丸バス	200 円	(コミュニティバス) 中城村
鳳バス	200 円	(コミュニティバス) 読谷村
105 番 豊見城市内一周線	160 円	(国協調補助路線) 豊見城市