

糸満市地域公共交通会議 令和2年度第3回会議 議事録

【開催日時】:令和3年2月19日(金)15:00~16:00

【開催場所】:糸満市役所 3階3-C会議室

【出席者】:23名(別紙1 糸満市地域公共交通会議委員 名簿)

報告事項ー1 第2回会議内容報告

■第2回会議内容について

【大城会長】事務局の報告内容について確認事項や質問等はあるか。

【松浦委員】資料1のP2、事務局回答で「市の内部で本格運行に移行しても問題ないだろうという認識が揃ってきており、市民の声としてもいとちゃん mini はずっとあるものという雰囲気を受け取っている。予約が取りにくい状況である」とあるが、島田委員からは「何をもって定着したと認識されているのか教えて頂きたい」との質問であったと思われるが、これに対する答えは今回の資料等に入っているのか。事務局回答では3Pに続くように「また整理して示したい」とある。

【事務局】今回の資料には示していないが、前回の会議資料において乗車率、収支率、予約件数など全てが右肩上がりであり、常に予約がいっぱいの状況であることを数値で示したうえで定着という説明を行っている。

協議事項(1) いとちゃん mini 実証運行(案)(令和3年4月~9月)について

■いとちゃん mini のバス停の検討について

【喜屋武委員】要望になるが、バス停の設置にあたっては安全性を踏まえ現在運行している事業者からの意見を聞きながら検討して頂きたい。

【大城会長】他に意見が無ければ資料2のP1の運行計画概要のとおり、実証運行を進めてよいか。

【委員一同】異議無し。

協議事項(2) いとちゃん mini 本格運行(案)(令和3年10月~)について

■いとちゃん mini の運賃見直しについて

【大城会長】ただいま運賃の見直しについて説明があったが、何かご意見ご質問はあるか?無ければ提案のとおり承認してよいか?

【委員一同】異議無し。

報告事項ー2 南部循環線運行計画(案)(令和3年10月~)の検討状況について

■南部循環線運行計画の運賃見直しの方向性について

【島田委員】利用者の視点に立った場合、運賃設定はできるだけ均一運賃のようなシンプルなものが良いと事務局も考えていると思うが、様々な制度条件等を踏まえて現在はC案で検討を進めているということか。また、出来るだけ利用者目線を強く押し出して、挑戦的な運賃設定をすると考えた場合はどの案になるのか。

【事務局】最大の目的であるいとちゃん mini から新南部循環線への転換や、新たな需要の掘り起こしということ踏まえた場合、運賃に優位性を持たせるべきと考えており、A 案を第一希望としている。しかし、A 案の均一運賃では運行ルートが重複する既存路線バスの 81 番、82 番と運賃差が生じてしまうことから影響が大きくなることが懸念される。一方、現在南部循環線を運行している琉球バス交通からは、C 案において 81 番、82 番と重複する区間運賃のみを新南部循環線に合わせて統一する、要するに 81 番、82 番の運賃も含めて見直せる可能性があることから、将来的には A 案近づける方向を目指しつつ、C 案であれば早期に実現可能なのではないかとの助言があった。その後、沖縄総合事務局運輸部陸上交通課からも C 案を示したうえで同一区間を走るバスの運賃は利用者の混乱を招かないよう統一することが望ましいとの助言もあったことから、現在は C 案で検討を進めている。なお、先に述べた本取組の最大の目的を踏まえ、運賃見直しができずに目的が達成できない状況にならないよう、慎重に検討を進めていきたいと考えている。

【島田委員】豊見城市内一周線や石垣市の空港～港路線バス、などの均一運賃はとても分かり易くて魅力的である。また、那覇市内線の均一運賃は歴史的にも時間をかけて調整し実現されていると思われる。今回はとりあえず C 案でスタートさせるが、事業者の皆さんと協力して将来的には利用者目線の形にもっていくという事でよいか。

【事務局】豊見城市内一周線は既存路線バスとほぼ重複しない区間を運行していると聞いており、こちらも研究しながら検討していきたいと考えている。また、南部循環線の延伸ありきではなく目的の達成可能性を見据えながら、場合によっては延伸の是非についても再検討していきたい。

【小橋川委員】本日までに事務局とは何度も意見交換をさせて頂き、結果的にこの様な方向性の説明に至っている。事業者としても糸満市の意向に沿えるようにと考えてはいるが、先程説明があった既存路線バスとの関係等もあることから、今後も意見交換を続けつつ検討を進めていきたいと考えている。

【喜屋武委員】利用者目線から乗り易い運賃設定も大事だと思うが、乗務員の目線としてはバス事業者の収支も大事であり、運賃設定はひいては高齢化が進む乗務員の待遇にも関わってくる。今後も既存路線バスと共存できる公共交通の役割分担について検討頂ければと思う。

【慶田委員】82 番は補助路線になっており、運賃を統一し低い方に流れてしまわない様に配慮しないと増々維持が難しくなるのではないかと考えられる。そのため、今後も運賃見直しの影響が少ない C 案の方向性で進めて頂ければと思う。また、他府県ではコロナの影響もあって大手路線バス事業者でも路線維持が難しくなり、運賃引き上げに向けた動きが出てきている。当然、今後は沖縄県でも運賃値上げしなければ厳しい状況になるであろうと予想していることから、運賃引き下げが本当に良い選択肢なのか、琉球バス交通とも十分に調整・協議したうえで設定実施して頂きたい。

その他

■いとちゃん mini の運賃について

【屋富祖委員】現在のいとちゃん mini 運賃について、チラシでは「免許返納者：65 歳以上の人に限りです」と記載されているが、元々免許を持っていなかった 65 歳以上の利用者は半額にならないのか。

【事務局】現在、半額割引は 65 歳以上かつ免許返納者を対象としており、元々免許をお持ちでない 65

歳以上の利用者は対象外となっている。

【大城会長】今後、割引対象にするなど検討する予定はあるのか。

【神谷委員】現在、いとちゃん mini の利用者が大変多く予約もお断りしている状況のなかで、さらに半額割引対象を広げて利用が増えることになれば、今の利用者にも制約がかかるなどの影響が考えられる。また、予算の関係からも割引対象を広げることは厳しい状況であると考えている。

■いとちゃん mini の本格運行について

【島田委員】いとちゃん mini の本格運行に向けては、運行主体としてこの事業をどのように評価していくかという視点から評価基準について検討しておくことが重要だと考える。利用者数や利用者満足度はもちろん、福祉や環境といった視点で社会的な意義をどう測っていくかなどについて検討することを提案する。

【島田委員】本題からは逸れるが、女性委員を増やすことと、デジタル会議も可能になっていることからうまく併用することも検討頂くよう、併せて提案する。

【事務局】本日の報告事項—1において、松浦委員から頂いた質問につきまして、いとちゃん mini が定着していると説明した背景として、年々乗車人数が増加していることや収支率が改善している状況のグラフ数値を、前回第2回会議の資料3の7P、加えて第1回会議の資料2にも掲載しており、参考にして頂きたい。

連絡事項等

■次回公共交通会議の開催日程について

【事務局】本年度の会議は本日が最終となり、次回の会議は5月頃を予定している。引き続きご協力頂きたい。



写真：会議開催状況

■第3回糸満市地域公共交通会議 参加者名簿

別紙-1

		氏名	区分	所属	役職	備考
1	会長	大城 郁寛	学識経験者	琉球大学	名誉教授	
2	副会長	島田 勝也	学識経験者	沖縄大学地域研究所	特別研究員	
3		小橋川 共隆	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	株式会社琉球バス交通	次長	
4		大城 幸和	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	那覇バス株式会社	業務部部长	欠席
5		名嘉山 敬雄	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	沖縄バス株式会社	運輸部業務課長	
6		大城 盈	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	ラッキー交通合名会社	専務	
7		慶田 佳春	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	一般社団法人沖縄県バス協会	専務理事	
8		仲里 隆	一般貸切旅客自動車運送事業者及びその団体	有限会社美ら島	代表取締役	
9		源河 浩次	一般貸切旅客自動車運送事業者及びその団体	結株式会社	代表取締役社長	
10		喜屋武 悟	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄沖縄県労働組合連合会	執行委員長	
11		屋嘉比 康人	地域代表者	真栄里自治会	会長	
12		玉城 善治	地域代表者	真壁自治会	会長	
13		徳元 孝進	地域代表者	糸満市老人クラブ連合会代表	糸満市社会福祉協議会会長	
14		屋富祖 民江	地域代表者	糸満市女性連合会	顧問	
15		上園 耕司	地域代表者	糸満市PTA連合会	会長	欠席
16		久保田 徹	観光関係者	糸満市観光協会	会長	
17		松浦 快奏	産業界関係者	糸満工業団地協同組合	理事長	
18		玉城 春一	産業界関係者	糸満市商工会	会長	欠席
19		齋藤 洋一郎	運輸支局	沖縄総合事務局	運輸部企画室長	欠席
20		小谷 和史	運輸支局	沖縄総合事務局	運輸部陸上交通課長	欠席
21		川崎 聡	道路管理者	沖縄総合事務局	南部国道事務所副所長	欠席
22		宮城 敦	都道府県警察	沖縄県 糸満警察署	交通課長	
23		金城 康司	地方公共団体	沖縄県 企画部	交通政策課長	欠席
24		神谷 和男	地方公共団体	糸満市	副市長	
25		大城 拓	地方公共団体・道路管理者	糸満市	建設部長	
26		島根 辰也	地方公共団体	糸満市	市民健康部長	
27		徳元 弘明	地方公共団体	糸満市	企画開発部長	
28		兼城 浩康	地方公共団体	糸満市	経済部長	
29		平田 徳明	地方公共団体	糸満市	福祉部長	
30		阿波根 庸伸	地方公共団体	糸満市	教育委員会総務部長	

事務局		
1	金城 壮	糸満市企画開発部 政策推進課 課長
2	大嶺 哲也	糸満市企画開発部 政策推進課 係長
3	新垣 祐滋	糸満市企画開発部 政策推進課
4	上原 斉	糸満市市民健康部市民生活環境課 課長
5	山城 政彦	糸満市市民健康部市民生活環境課 市民生活係長
6	上間 淳也	沖縄しまたて協会
7	豊里 博輝	沖縄しまたて協会
計 7 名		

傍聴人		
1		
2		
3		
4		
5		
計 0 名		