

いとちゃん mini 本格運行(案)(令和 3 年 10 月～)について

1 目的

いとちゃん mini は、平成 27 年度に実証実験として運行をスタートし、平成 28 年度までは実証実験、平成 30 年度から試験運行という経緯で実績を積み重ねてきた。市民の移動手段として将来的にも持続可能な公共交通とする為、各段階において見直し、改善を行ってきた。

その結果現在では、市民の認知度は向上し、生活交通手段としてなくてはならないものとして定着した。また、各種見直し、改善による利用者増加への取組と経費削減策により財政的な持続可能性も高まった。

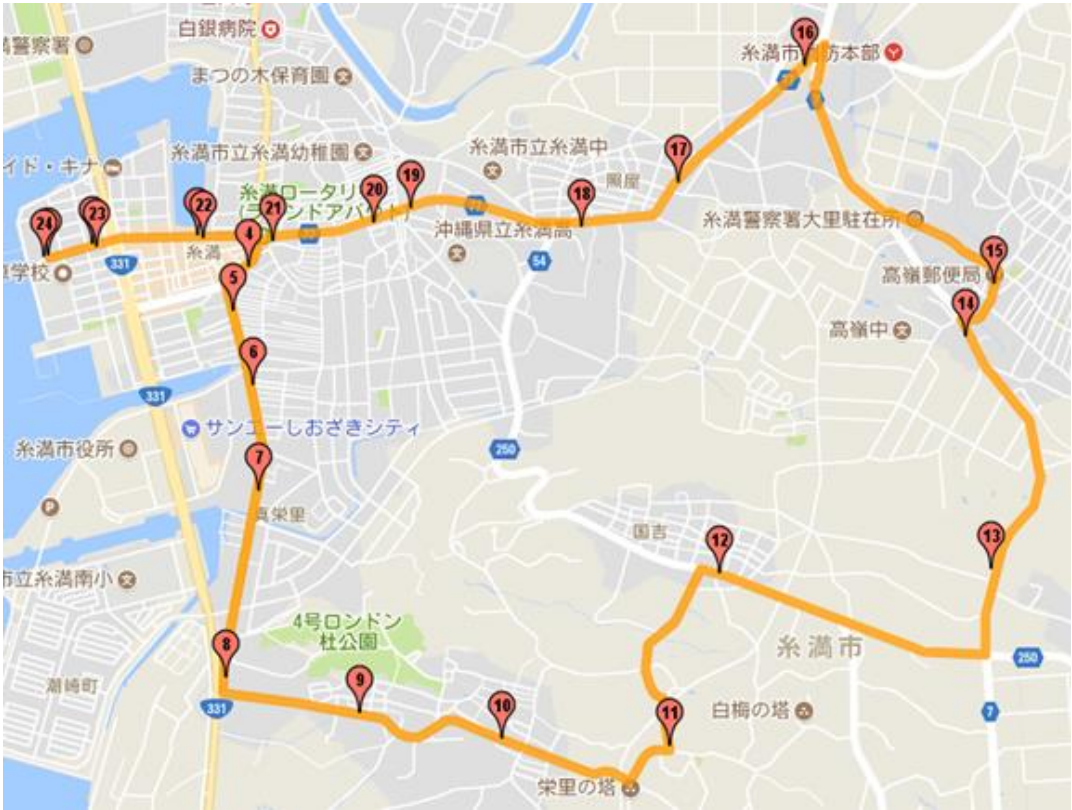
以上から、市民及び来訪者の移動手段を確保し、市の活力の向上及び持続的発展を実現させるため本格運行を実施する。

2 運行計画概要(試験運行からの見直し事項は赤字記載)

2.1 いとちゃん mini デマンド

項 目	概要
運行期間	令和 3 年 10 月～
運行形態	デマンド区域運行(指定乗降所・出発時間が定められている)
運行区域	変更なし
運行時間	7:00～19:00
台数	3 台 ※ただし、朝夕(9:00～17:00 以外)は 2 台運行
予約受付 時間	【電話受付】8:30～16:30 【インターネット受付】24 時間
予約締切 時間	乗車希望時間の 15 分前迄
バス停	令和 3 年 4 月からの実証運行でのバス停に基づく。 第 3 回会議(令和 3 年 2 月予定)にて協議。
運 賃	見直し予定。第 3 回会議(令和 3 年 2 月予定)にて協議。 【基本運賃】 バス停間の直線距離にて 3km まで 300 円、3～6km まで 400 円、6～9km まで 500 円、9km 超～600 円 【割引運賃】 小人(小～中学生)・免許返納者・障がい者は半額 【回数券】 3,000 円分回数券(300 円×12 枚)、1,000 円分回数券(100 円×12 枚) 800 円分回数券(80 円×12 枚)、500 円分回数券(50 円×12 枚)
使用車両	大型ワゴン(乗車定員 10 名 3 台、予備車 1 台による運行)
運送予定者	プロポーザルにて選定予定

2.2 いとちゃん mini 国吉線

項 目	概 要
運行期間	令和3年10月～
運行形態	定期運行(指定乗降所・出発時間が定められている)
運 賃	【基本運賃】一律160円 【割引運賃】小人(小～中学生)・免許返納者・障がい者は半額 【回数券】800円分回数券(80円×12枚)
運行車両	大型ワゴン(乗車定員10名1台、予備車1台による運行)
運送予定者	プロポーザルにて選定予定
運行ルート・バス停等	

ダイヤ	平日のみ運行		
	1	糸満バスターミナル	7:15
	2	糸満市役所入口	7:15
	3	糸満市場入口	7:16
	4	糸満ロータリー	7:17
	5	糸満市場前	7:17
	6	双子橋	7:18
	7	糸満郵便局前	7:19
	8	真栄里入口	7:21
	9	クール	7:22
	10	真栄里	7:23
	11	田原入り口	7:24
	12	国吉	7:25
	13	県営新垣団地入口	7:26
	14	高嶺小学校前	7:27
	15	大里	7:28
	16	高嶺入口	7:30
	17	照屋入口	7:31
	18	照屋	7:32
	19	糸満小学校前	7:34
	20	新島	7:35
	21	糸満ロータリー	7:36
	22	糸満市場入口	7:37
	23	糸満市役所入口	7:37
	24	糸満バスターミナル	7:38

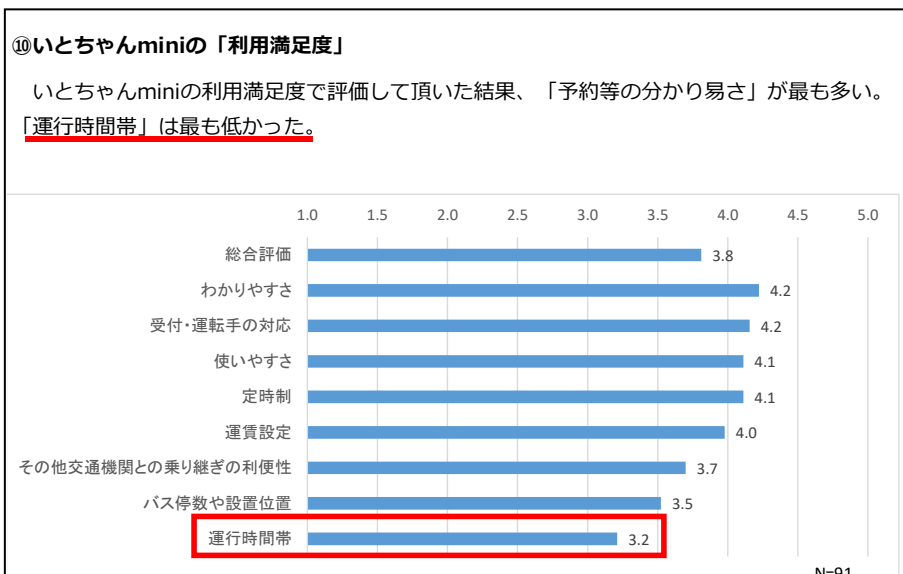
3 試験運行からの見直し内容

3.1 デマンド運行時間・台数の見直し

項目	試験運行・実証運行 (H30.4～)・(R3.4～)	本格運行 (R3.10～)
運行時間	9:00～17:00	7:00～19:00
台数	3 台	3 台 ※ただし、朝夕(9:00～17:00 以外)は2 台運行
予約受付時間	【電話受付】 8:30～16:30 【インターネット受付】 24 時間	【電話受付】 8:30～16:30(変更なし) 【インターネット受付】 24 時間(変更なし)

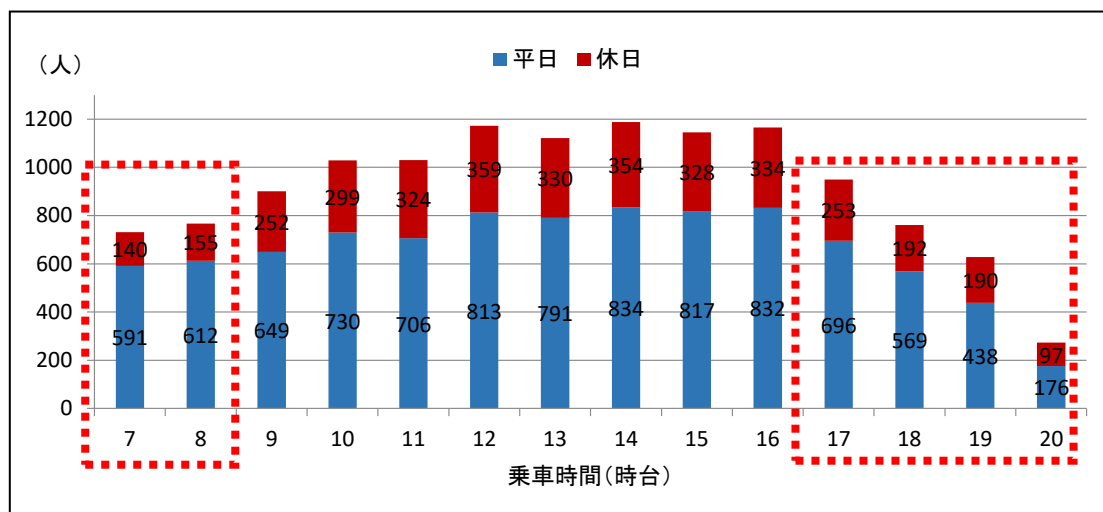
通勤・通学時間帯である朝・夕への運行時間の延長は市民からの強い要望があり、市民の利便性向上のため延長する。ただし、平成 27. 28 年度の実証実験時には朝・夕の利用者が少なかったことから、財政的な持続可能性に配慮し、平成 27.28 年度実証実験時よりも朝夕の規模を縮小した内容とする。

「運行時間帯」への利用満足度は低い(運行時間延長の要望は強い)



(令和元年度いとちゃん mini 車内アンケート)

H27.28 の実証実験時には朝・夕の利用が少なかった



(平成 28 年度実証実験結果)

H27.28 実証実験よりも朝夕の規模を縮小とする

	実証実験 (H27年度、H28年度)					試験運行・実証運行 (H30.4～R3.3)・(R3.4～R3.9)					本格運行 (R3.10～)				
	運行台数			受付時間		運行台数			受付時間		運行台数			受付時間	
	1	2	3	電話	インターネット	1	2	3	電話	インターネット	1	2	3	電話	インターネット
～5時															
6時															
7時															
8時															
9時															
10時															
11時															
12時															
13時															
14時															
15時															
16時															
17時															
18時															
19時															
20時															
21時～															

H27.28実証実験と比べ縮小する部分

H30～試験運行R3～実証運行より拡大する部分

3.2 国吉線のダイヤ見直し

いとちゃん mini 国吉線は長期にわたって利用が低迷しており、効率化を検討する必要がある。しかし、小中学生の通学、障がい者就労支援施設への通勤に多く利用され、少ないとはいえ市民の生活を支える移動手段となっている。

現在のダイヤだと通学の場合、1 便目だと早すぎ、2 便目だとギリギリとなり、通学には使いにくい。運行ダイヤを工夫して通学に使いやすい時間とすることで、市民の利便性を上げながら運行の効率化を図りたい。

また、通勤で多く利用している方の利用状況を確認すると、いつも 1 便目を利用している人が時折 2 便目を利用したり、又はその逆の利用があったりする。現在の 1 便目と 2 便目の間にダイヤを設定することで両方の便の利用者をカバーして、効率性を高めたい。

(学校の推奨する登校時間)

高嶺小学校	高嶺中学校
7:30～8:05	～8:10

	試験運行・実証運行 (H30. 4～) ・ (R3. 4～)				本格運行 (R3. 10～)	
	バス停名	1 便	2 便		バス停名	1 便
1	糸満バスターミナル	7:00	7:35	1	糸満バスターミナル	7:15
2	糸満市役所入口	7:01	7:36	2	糸満市役所入口	7:15
3	糸満市場入口	7:02	7:37	3	糸満市場入口	7:16
4	糸満ロータリー	7:03	7:39	4	糸満ロータリー	7:17
5	糸満市場前	7:04	7:41	5	糸満市場前	7:17
6	双子橋	7:05	7:42	6	双子橋	7:18
7	糸満郵便局前	7:06	7:44	7	糸満郵便局前	7:19
8	真栄里入口	7:07	7:45	8	真栄里入口	7:21
9	クール	7:08	7:46	9	クール	7:22
10	真栄里	7:09	7:47	10	真栄里	7:23
11	田原入り口	7:10	7:48	11	田原入り口	7:24
12	国吉	7:11	7:50	12	国吉	7:25
13	県営新垣団地入口	7:11	7:50	13	県営新垣団地入口	7:26
14	高嶺小学校前	7:12	7:52	14	高嶺小学校前	7:27
15	大里	7:13	7:53	15	大里	7:28
16	高嶺入口	7:15	7:55	16	高嶺入口	7:30
17	照屋入口	7:16	7:56	17	照屋入口	7:31
18	照屋	7:17	7:57	18	照屋	7:32
19	糸満小学校前	7:19	7:59	19	糸満小学校前	7:34
20	新島	7:21	8:01	20	新島	7:35

21	糸満ロータリー	7:22	8:02
22	糸満市場入口	7:23	8:03
23	糸満市役所入口	7:24	8:04
24	糸満バスターミナル	7:25	8:05

21	糸満ロータリー	7:36
22	糸満市場入口	7:37
23	糸満市役所入口	7:37
24	糸満バスターミナル	7:38

3.3 各種数値の見込み

各種数値の見込みについては、今後協議していく運賃や利便性向上策によって変動することが想定される。

