

糸満市地域公共交通会議

令和2年度第2回会議 議事録

【開催日時】:令和2年11月10日(火)15:00~17:00

【開催場所】:糸満市役所 4階全員協議会室

【出席者】:23名(別紙1 糸満市地域公共交通会議委員 名簿)

報告事項(1) 第1回会議内容報告

※事務局より、糸満市地域公共交通会議令和2年度第1回会議の議事内容について報告された

■第1回会議内容について

【大城会長】事務局の報告内容について確認事項や質問等はあるか。

【委員一同】確認事項・質問等はなし。

協議事項(1) いとちゃんmini 実証運行(案)(令和3年4月~9月)について

■いとちゃんminiの予約時間について

【小谷委員】資料2のP3において、これまでの予約時間は30分前としていたが、15分前へ変更となることは素晴らしいことであるが、何故、これまでは30分前の予約であったのか。15分前の予約で問題は生じないのか。

【事務局】これまで予約時間が30分前であった理由としては、15分前に対応できるかわからなかったため、当初30分に設定した。その後、運行を積み重ねてきて、15分前の予約でも対応できるのではということが見えてきたため、見直しを計画した

■いとちゃんminiのバス停の検討について

【小谷委員】バス停の新設に関して、10月30日に国土交通省では全国の危険なバス停2,000箇所を公表している。交差点から5m以内や横断歩道にかかるといった危険なバス停もあるため、そのような観点も踏まえ、バス停の検討にあたって頂きたい。

【事務局】バス停の見直しについて、ご指摘のとおり、危険となる場所にはバス停を設置しないよう、事前に調整しながら進めて行きたいと考えている。

■いとちゃんminiの運賃の変更について

【小谷委員】今後、運賃の検討も進められると思うが、資料2のP2において、均一運賃にするとなっているが、説明が無かったと思うので、説明して頂きたい。

【事務局】運賃に関して、資料2のP2の内容はいとちゃんmini 国吉線についての内容で、現状でも均一運賃で運行しているため、本格運行にあたって同様の運賃で運行することを考えている。なお、P1のデマンドに関する運賃は見直し予定であるが、次回の会議までに整理して示したい。

【大城会長】資料2のP2では運賃は改訂と記載されているが、以前の運賃のことであるのか。

【事務局】資料2のP2において「現在の国吉線の運賃(160円~250円)から改訂」と記載されているために誤解されたと思うが、ここで記載されている文章は、旧国吉線からいとちゃんmini 国吉線に変更となる際の改訂の内容である。いとちゃんmini 国吉線ではずっと均一運賃160円で運行している。

【大城会長】資料2のP1の運行計画概要のとおり、実証運行を進めてよいか。

【委員一同】異議無し。

協議事項（2）いとちゃんmini本格運行（案）（令和3年10月～）について

■いとちゃんminiの受付時間の変更について

【大城会長】インターネット受付において、15分前でも乗降可否について対応可能であるのか。

【事務局】現在、私自身もインターネット受付でいとちゃんminiに乗車するが、全く問題は無い。現状、予約受付は30分前であるが、15分前にシステムを変更することで対応可能である。

【大城会長】例えば、同時刻に利用希望者が大勢いた場合、対応可能であるのか。

【事務局】インターネットでの予約の仕組み（予約アプリ：コンビニクル）としては、乗降希望場所と配車希望時間を入力すると、その希望に合致する便が表示されるようになっている。よって、合致する便があれば乗車可能な便が表示され、合致する便が無ければ乗車可能な便は表示されないため、乗車の可否の判断は明確にわかる状態である。なお、希望時間を入力すると、希望時間に近い便で、配車可能な便が数候補表示されるため、その中から乗りたい便を自分で選択できるようになっている。インターネット予約により誤って配車されるような事も無い。

【大城会長】高齢者等は電話にて前日の予約が多いのか。

【事務局】約9割の利用者は電話予約である。

【大城会長】小学生等は月～金曜日まで継続して利用すると思うが、そのような場合は1週間等、まとめて予約は可能であるのか。

【事務局】まとめた予約も可能である。

【小谷委員】資料3のP5において、インターネットでは24時間予約可能であるが、電話予約では8時半からしか予約できないとなっている。これまでの運行では運行時間前から受付が始まっているが、本格運行では7時からの運行となり、電話予約受付前の運行開始でもフォローできるのか。

【事務局】電話受付を行っていない時間帯の対応がしっかりとできるのかという点に関して、現状、8時半から電話受付を実施しているが、事前に予約が埋まっているため8時半に予約しても9時運行開始の便には乗車できない状況である。直前の予約ではなかなか利用できず、前もって予約しないといけない状況であり、利用者も余裕を持った予約には慣れて頂いる。電話予約しかできない方にも前日や数日前に予約して頂くことで対応可能ではないかと考えている。

■いとちゃんminiの運行計画における用語の定義について

【島田副会長】用語の整理しておく必要があると思うが、「実証実験」、「試験運行」、「実証運行」、「本格運行」と記載されているが、それに続く名称はあるのか。次に来るのは「廃止」、「運休」ではないかと思っている。ここまで皆で育ててきたため、市民の皆様にも本格運行がスタートすることについて認識を合わせなければならない。また、資料3において、生活手段としてなくてはならないものとして定着したとあるが、何を持って定着したと認識されているのか教えて頂きたい。

【事務局】事務局としては、市の内部では本格運行に移行しても問題ないだろうという認識が揃ってきており、市民の声としてもいとちゃんminiはずっとあるものという雰囲気を受け取っている。予約も取りにくい状況であり、買い物での利用以外にも通勤でも利用している方もおり、いとちゃん

ゃん mini 無しでは生活できないという声も大きいことから、定着と捉えても良いのではないかと考えている。なお、本質問に対する回答については、また整理して示したい。

【島田副会長】本格運行までには、定着したことを示す具体的な数値等を整理しておいた方が良いと思う。

【齋藤委員】いとちゃん mini デマンドのお断り件数について、書面会議の資料では令和元年度のお断り件数は1,487件と記載されているが、その件数はインターネット予約のお断り件数も含めた件数であるのか、それとも電話予約のみでのお断り件数なのか教えて頂きたい。

【事務局】インターネット予約では、現在、お断り件数は確認できていない状況であり、電話予約のみのお断り件数の集計結果であるため、実際のお断り件数はもっと多いと考えられる。

【齋藤委員】お断り件数とキャンセル件数を減少させて行くことが望ましいと思うので、考慮頂ければと思う。

【大城会長】インターネット予約でもお断り件数を把握できる仕組みを作っておく必要がある。

【小橋川委員】資料3に記載されているように、次回以降、いとちゃん mini デマンドの運賃について協議されると思うが、路線バスと競合しないような役割分担等に留意して、引き続き検討して頂きたい。

【慶田委員】資料3のP4において、いとちゃん mini の利用満足度のアンケート結果が示されているが、運賃設定に関しては比較的良い評価を受けていると思われる。なお、P1では、今後、運賃の見直しを予定していると計画があるが、現行の運賃を上げるのか、それとも下げる方向で見直しされるのか教えて頂きたい。

【事務局】運賃に関しては、現在、具体的な内容は示すことができずに申し訳ないが、単純に上げる、下げるということは考えていない。バス事業者やタクシー事業者へ迷惑をかけない形で、乗車効率を上げられるような運賃設定で見直しできないかと検討している。

【慶田委員】今後、運賃を見直しするにあたっては、既存の路線バス事業者と意見交換を行った上で調整および会議に諮って頂きたい。

【大城会長】実証運行は9時～17時、本格運行は7時～19時と運行時間が拡大するが、電話予約の受付時間は変更なし。実証運行でも7時～19時まで運行するのは難しいのか。本格運行ですぐに時間を拡大しても大丈夫であるのか、事前に確認する必要はないのか心配がある。実証運行にて確認し、本格運行で改善できるような機会を設けておいた方が良いのではないかとと思うが如何であるか。

【事務局】実際、4月から出来ればよいが、準備や予算面の問題もあるため、スケジュール的に難しい状況である。なお、本格運行に移行して、実際にやってみて課題が出てくることもあると思われるが、本格運行中に出てきた課題に対して、その都度対応して行きたいと考えている。よって、実証運行と本格運行の運行時間については、本計画内容で進めたいと考えている。

【大城会長】資料3のP1の内容で本格運行を進めてよいか。

【委員一同】異議無し。

【大城会長】なお、本格運行時においても課題があればその都度改善するということである。

協議事項（３）南部循環線再編の検討状況について

【大城会長】なお、本内容は委員の皆様にご了承を得るような議題ではなく、事務局側で検討している南部循環線の再編案について、委員の皆様にご意見を頂き、引き続き事務局で検討を進めるということである。

■南部循環線再編計画のバス事業者との今後の調整について

【小橋川委員】南部循環線の再編については、事務局の計画案が示されているが、再編となるので我々で申請を行わなければならない。バス停の設置等、今後決めなければならないことが出てくると思うが、次年度の運行に間に合うように協議を進めて行かなければならない。また、県単補助を活用しながらやっているため、スケジュール感を整理しながら進めて頂ければと思う。

■新南部循環線のいとちゃん mini デマンドバス利用者カバー率の試算条件について

【慶田委員】本再編案は来年の 10 月 1 日以降の実施で検討されているということであるが、資料 4 の P12 に記載されているデマンドバスは 30 分前の予約で利用されているという条件は、いとちゃん mini の本格運行時の予約時間変更と合わせて 15 分前となるのではないかと。

【事務局】ここで活用しているデータは、いとちゃん mini デマンドバスを 30 分前予約で利用している方のデータであるため、ここは 30 分前という条件で行くべきであると考えている。

【慶田委員】どこかに説明等はあるのか。

【事務局】説明が不足していた。再編後の南部循環線でいとちゃん mini デマンドバスの利用者の需要をどれだけカバーできるのかという計算をするときに、いとちゃん mini デマンドバス利用者の実際の乗降データを利用している。そのデータが 30 分前の予約における利用状況であるため、条件を揃えるために 30 分前としている。

【慶田委員】承知した。

■新南部循環線の道の駅いとまん内のバス運行順路について

【慶田委員】資料 4 の P2 の道の駅いとまん付近の運行順路を矢印で示してもらえたら、わかりやすいと思う。

【事務局】本来、資料中で順路を矢印で示すべきであったが、配布した資料に矢印が入っておらず申し訳ない。こちらの順路としては、現在、道の駅いとまんの裏手（駐車場や施設内道路側）にバスベイが設けられており、いとちゃん mini のバス停が設置されているが、そちらに停車するように回すように計画している。

【慶田委員】承知した。

■新南部循環線の運賃設定の検討について

【大城委員長】対キロ区間制運賃や均一制運賃について慶田委員やバス事業者はどのようにお考えであるか、参考に意見等を聴かせて頂きたい。

【小橋川委員】サービス方法は様々あると思う。何が良くて何が良くないのかについては、今後、検討を進める中で協議しなければならないが、安易に運賃を割り引くようなことがあると、維持継続の観点に繋がってくると思うので、バランス良く運賃を検討する必要がある。また、今回の計画では時間帯や運賃の三角表等の資料が出ているが、参考程度にご覧頂きたい。例えば、時刻で言えば、本路線はルート総延長が 30km 程度あり、これは、那覇から沖縄市までの長距離路線に相

当するため、ここで示されているダイヤについても参考程度にご覧頂きたい。運賃についても維持継続できる仕組みを検討して頂きたい。なお、長距離であれば、乗車した分のサービスは受けているため、その分の運賃は頂くことになると思うが、その運賃に対して利用者が利便性を感じられず、利用しづらいという意見が出る場合、そこをどこまで調整するのかという点も考慮する必要があると考える。糸満市では、デマンドバスや既存路線バス、タクシー等の公共交通があるため、そちらも考慮し、バランス良く検討して頂きたい。

その他

■糸満市の公共交通に対する考えについて

【島田副会長】いとちゃん mini が本格運行として継続することや、市民の交通手段を確保して行くという意思が資料中から感じられた。市政も代わったこともあり、市の考えを確認させて頂きたい。

【神谷委員】糸満市の公共交通については、団子と串というフレーズでスタートさせて頂いた。団子の部分はいとちゃん mini の動きで串の部分は、空港から糸満市までバス路線を走らせることを目指して始めた。事業を実施する上では、民間の方々とのしっかりとした議論の上で事業を進めなければならない、さらに、国やバス事業者との調整等、様々な意見を聴きながらより良い公共交通を作って行こうという想いでやってきている。次年度はいとちゃん mini の本格運行を予定している。市として今年度、本格運行に向けた基盤をしっかりと作り上げ、令和3年度のプロポーザルを行い、10月に市民や観光・工業を含め全ての方々へ公共交通を利用して頂けるような体制を構築して行きたいと考えている。

連絡事項等

■令和2年度第3回糸満市地域公共交通会議の開催日程について

【事務局】次回の会議は来年2月頃を予定している。詳細については、改めてご連絡させて頂いく。



写真：会議開催状況

■第4回糸満市地域公共交通会議 参加者名簿

別紙-1

		氏名	区分	所属	役職	備考
1	会長	大城 郁寛	学識経験者	琉球大学	名誉教授	
2	副会長	島田 勝也	学識経験者	沖縄大学地域研究所	特別研究員	
3		小橋川 共隆	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	株式会社琉球バス交通	次長	
4		大城 幸和	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	那覇バス株式会社	業務部部长	欠席
5		名嘉山 敬雄	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	沖縄バス株式会社	運輸部業務課長	
6		大城 盈	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	ラッキー交通合名会社	専務	
7		慶田 佳春	一般乗合旅客自動車運送事業者及びその団体	一般社団法人沖縄県バス協会	専務理事	
8		仲里 隆	一般貸切旅客自動車運送事業者及びその団体	有限会社美ら島	代表取締役	
9		源河 浩次	一般貸切旅客自動車運送事業者及びその団体	結株式会社	代表取締役社長	
10		喜屋武 悟	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄沖縄県労働組合連合会	執行委員長	欠席
11		屋嘉比 康人	地域代表者	真栄里自治会	会長	
12		玉城 善治	地域代表者	真壁自治会	会長	
13		徳元 孝進	地域代表者	糸満市老人クラブ連合会代表	糸満市社会福祉協議会会長	
14		屋富祖 民江	地域代表者	糸満市女性連合会	顧問	
15		上園 耕司	地域代表者	糸満市PTA連合会	会長	欠席
16		久保田 徹	観光関係者	糸満市観光協会	会長	
17		松浦 快奏	産業界関係者	糸満工業団地協同組合	理事長	欠席
18		玉城 春一	産業界関係者	糸満市商工会	会長	欠席
19		齋藤 洋一郎	運輸支局	沖縄総合事務局	運輸部企画室長	
20		小谷 和史	運輸支局	沖縄総合事務局	運輸部陸上交通課長	
21		川崎 聡	道路管理者	沖縄総合事務局	南部国道事務所副所長	
22		宮城 敦	都道府県警察	沖縄県 糸満警察署	交通課長	
23		金城 康司	地方公共団体	沖縄県 企画部	交通政策課長	代理出席 中田 光
24		神谷 和男	地方公共団体	糸満市	副市長	
25		大城 拓	地方公共団体・道路管理者	糸満市	建設部長	
26		島根 辰也	地方公共団体	糸満市	市民健康部長	
27		徳元 弘明	地方公共団体	糸満市	企画開発部長	
28		兼城 浩康	地方公共団体	糸満市	経済部長	欠席
29		平田 徳明	地方公共団体	糸満市	福祉部長	欠席
30		阿波根 庸伸	地方公共団体	糸満市	教育委員会総務部長	

事務局		
1	金城 壮	糸満市企画開発部 政策推進課 課長
2	大嶺 哲也	糸満市企画開発部 政策推進課 係長
3	新垣 祐滋	糸満市企画開発部 政策推進課
4	上間 淳也	沖縄しまたて協会
5	豊里 博輝	沖縄しまたて協会
6	仲宗根 安弘	沖縄しまたて協会
計 6 名		

傍聴人		
1	山口 泰史	沖縄総合事務局運輸部 陸上交通課 課長補佐
2	野原 一翔	沖縄総合事務局運輸部 運輸部企画室 係員
3	仲田 千尋	沖縄県企画部 交通政策課 主査
4	上原 斉	糸満市市民健康部市民生活環境課 課長
5	山城 政彦	糸満市市民健康部市民生活環境課 市民生活係長
計 5 名		