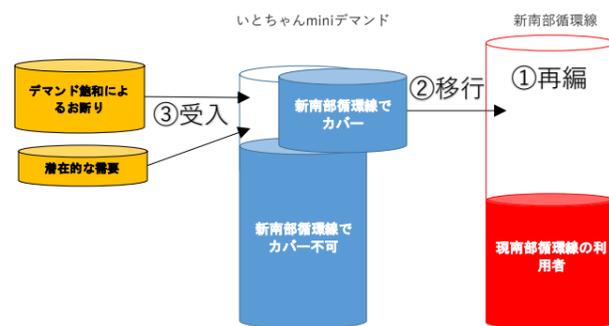
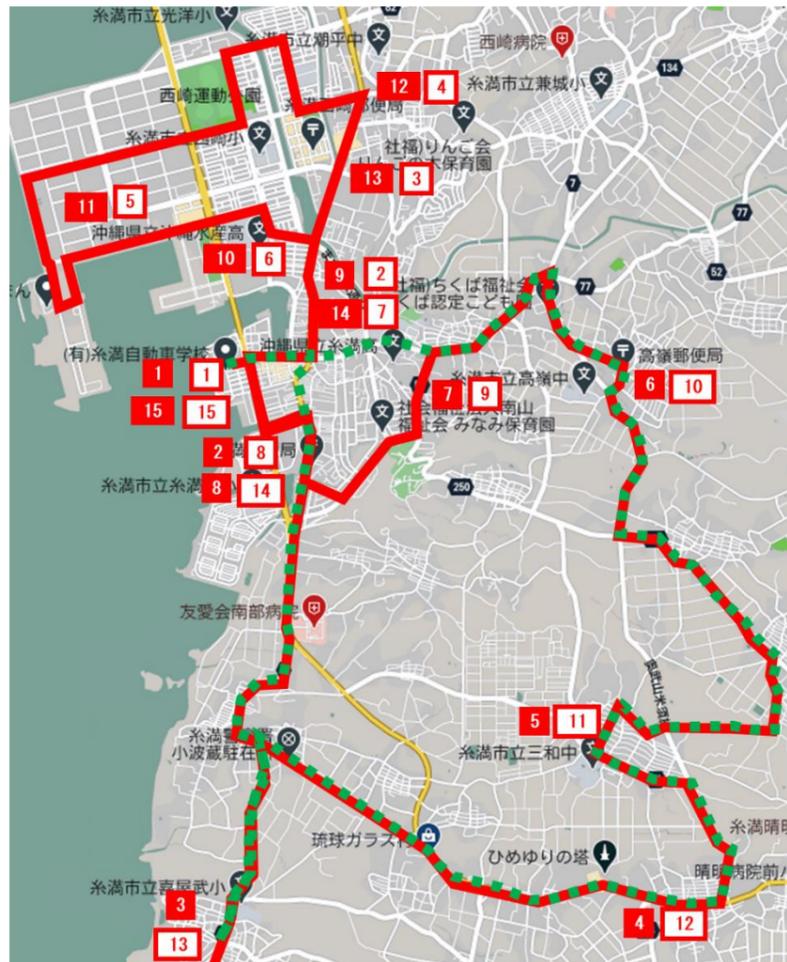


市内公共交通再編の方向性案(概要版)

今回の会議では、3つの方向性を決定したい。資料中の案は、あくまで議論の土台となる「たたき台」であり今回決定するものではない。詳細については、今回の議論及び各関係機関との調整を踏まえ次回以降に順次決定していきたい。

【方向性1】南部循環線を西崎地区へ延伸することについて

現在の南部循環線は市民の移動需要に合っておらず、西崎地区へ延伸することにより、利用者の増加が見込める。また、いどちゃん mini デマンドの飽和状態の解消への貢献も期待できる。(資料4 P2~P11)



【方向性2】いどちゃん mini デマンドを朝夕に延長し本格運行することについて

現在試験運行中のいどちゃん mini デマンドは市民の移動手段として定着しており、本格運行に移行する必要がある。また、市民からの要望の強い朝夕の時間帯に運行時間を延長したい。(資料4 P12~P18)

	現行			対応方法案		
	1号車	2号車	3号車	1号車	2号車	3号車
7時					デマンド7:00~9:00 (オペレーター無し)	
8時					デマンド7:00~9:00 (オペレーター無し)	
9時	デマンド 9:00~17:00			デマンド 9:00~17:00		
10時						
11時						
12時						
13時						
14時						
15時						
16時				デマンド17:00~19:00 (オペレーター無し)		
17時				デマンド17:00~19:00 (オペレーター無し)		
18時				デマンド17:00~19:00 (オペレーター無し)		

【方向性3】いどちゃん mini 国吉線について、利用実態に合わせたダイヤへの変更を検討することについて

利用が低迷しているいどちゃん mini 国吉線について、生産性を上げる取り組みとして、利用実態に合わせて通学しやすい時間帯へのダイヤ変更などを検討していきたい。(資料4 P19~P22)

学校の推奨する登校時間

高嶺小学校	高嶺中学校
7:30~8:05	~8:10

現状

バス停名称	1便	2便
糸満バスターミナル	7:00	7:35
高嶺小学校前	7:12	7:52
糸満バスターミナル	7:25	8:05

再編案

バス停名称	1便
糸満バスターミナル	7:15
高嶺小学校前	7:27
糸満バスターミナル	7:40

市内公共交通再編の方向性案全体図(たたき台)

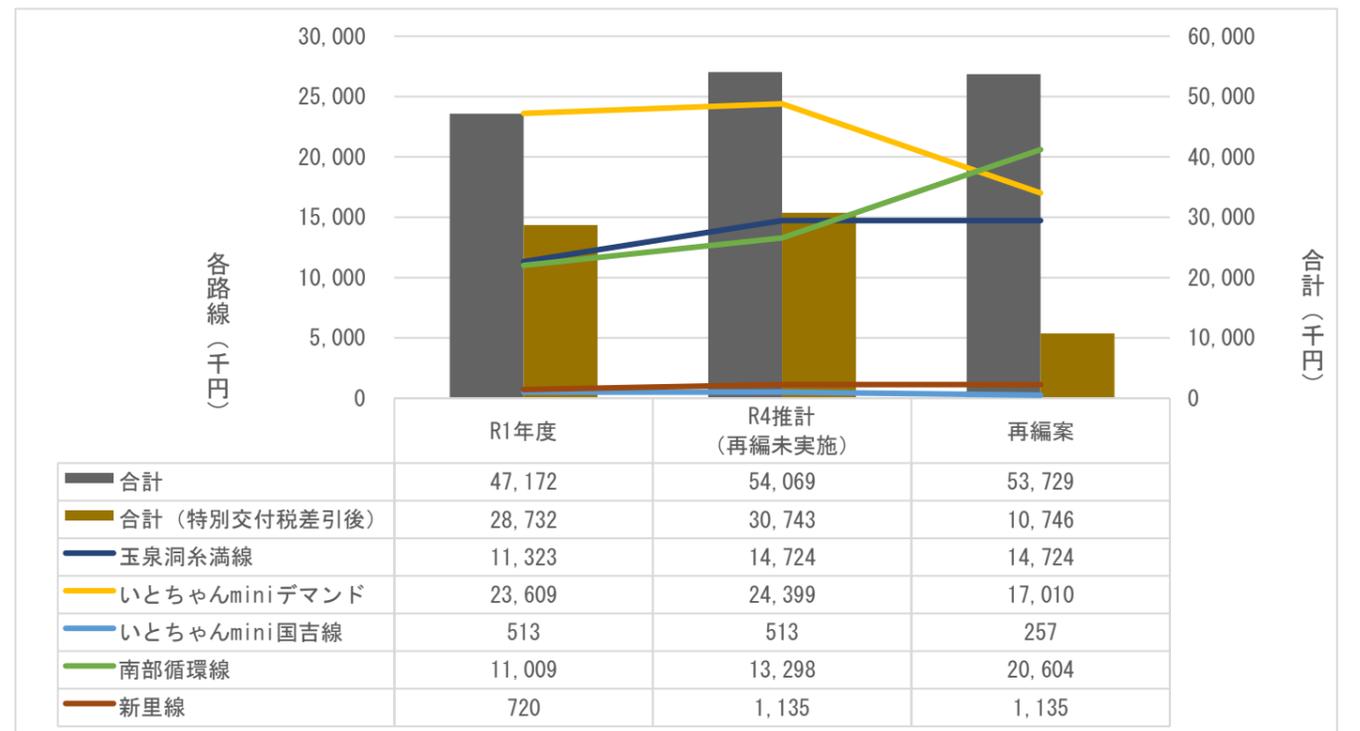
- 【方向性1】南部循環線を西崎地区へ延伸することについて
- 【方向性2】いとちゃん mini デマンドを朝夕に延長し本格運行することについて
- 【方向性3】いとちゃん mini 国吉線について、利用実態に合わせたダイヤへの変更を検討することについて



運行時間	再編									
	R1実績					A-2 (部活考慮)				
	琉球バス		市			琉球バス		市		
	真壁・喜屋武	喜屋武・真壁	1号車	2号車	3号車	真壁・喜屋武	喜屋武・真壁	1号車	2号車	3号車
5時										
6時		6:10~7:10								
7時			7:00~7:25					7:15~7:40		デマンド7:00~9:00 (オベなし)
8時		7:20~8:20	7:35~8:05							
9時		9:00~9:54				7:50~9:25	9:00~10:35			
10時						9:30~11:05				
11時										
12時										
13時										
14時										
15時										
16時		14:50~15:44								
17時		16:00~16:54				15:55~17:30	15:25~17:00			
18時		17:25~18:25				17:05~18:40				デマンド17:00~19:00 (オベなし)
19時		18:30~19:30				17:35~19:10				
20時		19:00~19:48				18:45~20:20				
21時		20:00~20:48								
22時		21:00~21:48								

再編の効果

再編の効果の一つとして、市の財政負担額の軽減を期待できる。



※今回の会議では、3つの方向性を決定したい。本案は、あくまで議論の土台となる「たたき台」であり今回決定するものではない。詳細については、今回の議論及び各関係機関との調整を踏まえ次回以降に順次決定していきたい。