

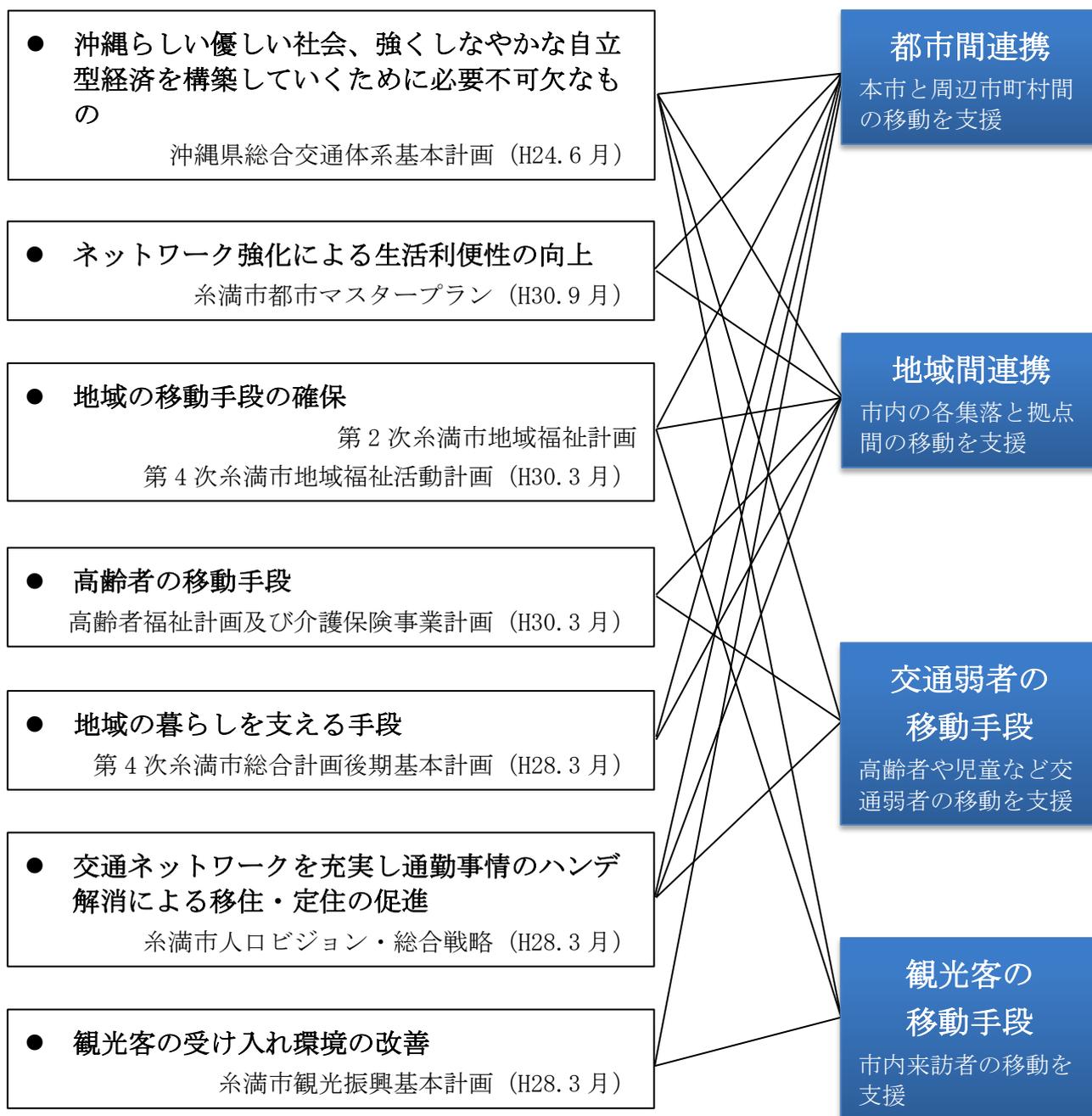
審議事項（1）糸満市地域公共交通の課題と基本方針

1) 上位関連計画からみた公共交通に求められる役割

糸満市における上位関連計画においては、各施策の推進や実現に向けた方針や取組として公共交通が位置付けられており、求められる機能や果たすべき役割は下記のとおり整理される。

上位関連計画における公共交通の位置づけ  
割

求められる機能・役



## 2) 公共交通に求められる役割に対する問題点と課題

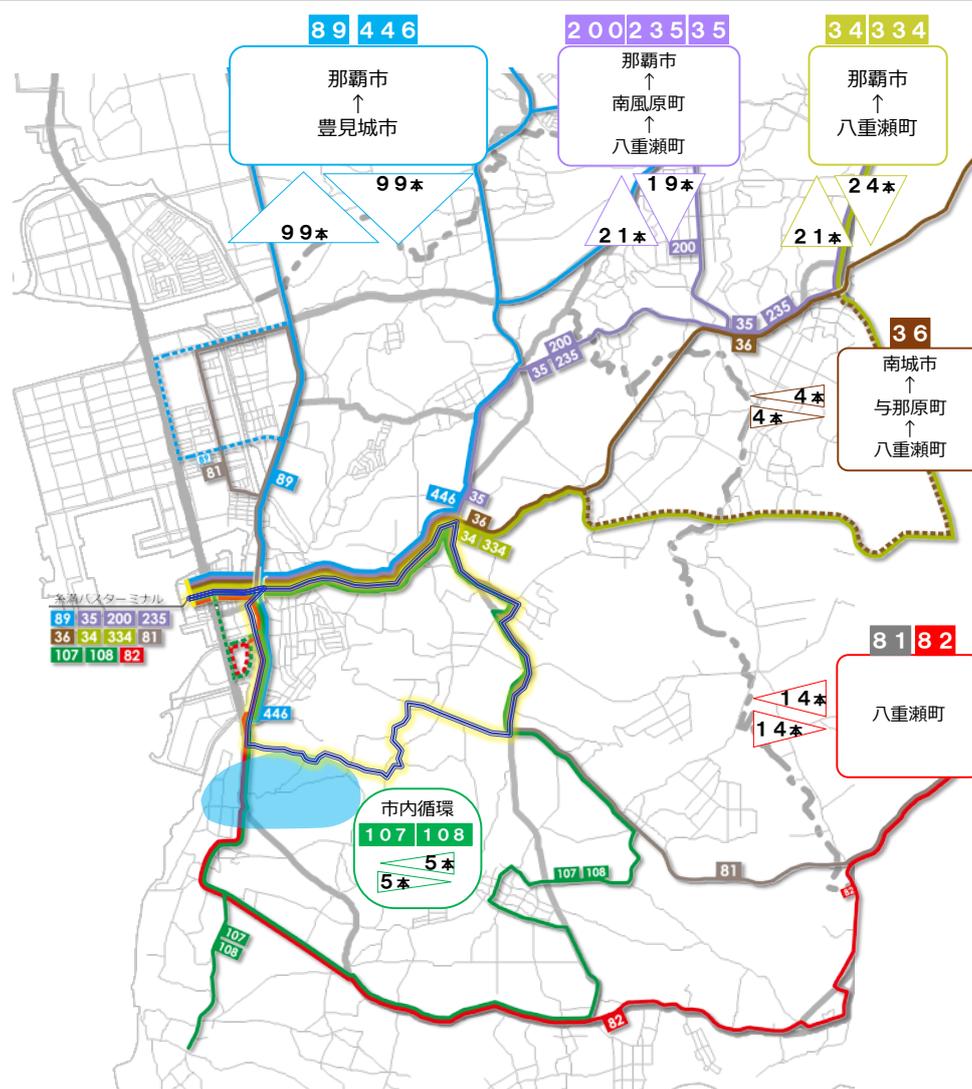
### ■ 「都市間連携」に対する現状と問題点やニーズ

#### (現状)

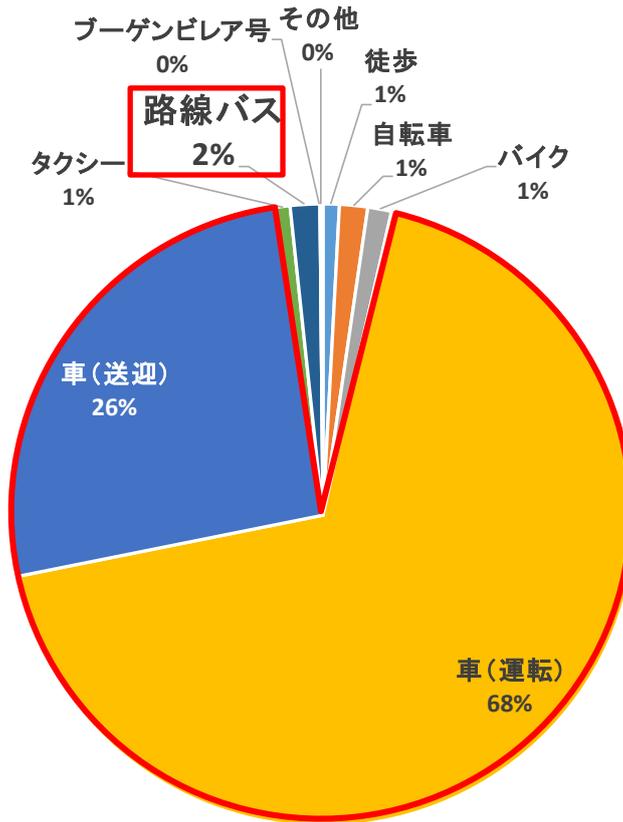
- ・現在のバス路線は、糸満バスターミナル及び糸満営業所を起終点とした放射状の基幹路線と、市内の循環路線で形成されている（糸満バスターミナルから南北に路線が分かれている）
- ・糸満バスターミナルを中心に近隣市町村へ路線が結節しており、特に那覇市向けの路線の運行頻度が高い
- ・市外に移動する市民の94%が車を利用しており、路線バス利用率は2%である

#### (問題点やニーズ)

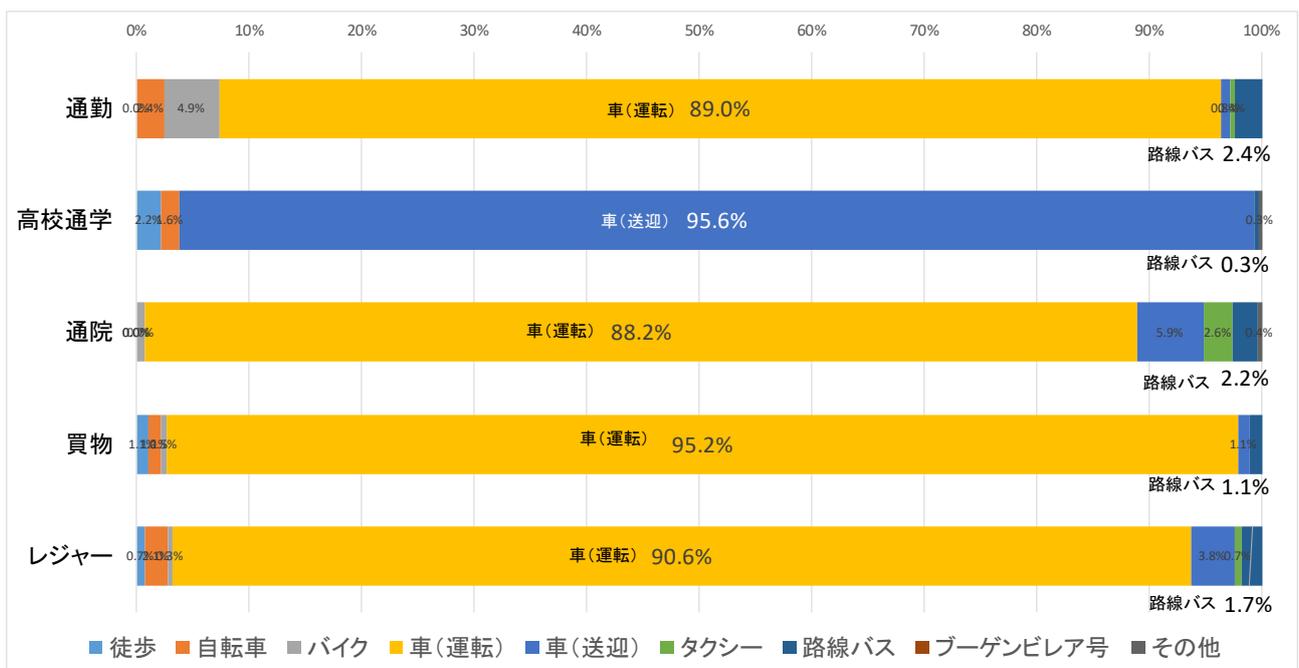
- ・国道331号バイパスの開通により那覇市への交通アクセスが飛躍的に向上したが、バス路線化がされていない為、十分な利便性向上が図られていない
- ・市外に移動する市民ニーズとして「路線の見直し」「運賃の値下げ」「増便」「定時・定速性」が挙げられており、幹線への新公共交通システム導入が求められている
- ・市内から市外へ通学する高校生は、学校の登下校の時間に合わせた増便を望んでいる
- ・バスの待ち時間を快適に過ごせる乗り継ぎ拠点等の環境整備が必要である



民営路線バスの近隣市町村への運行状況

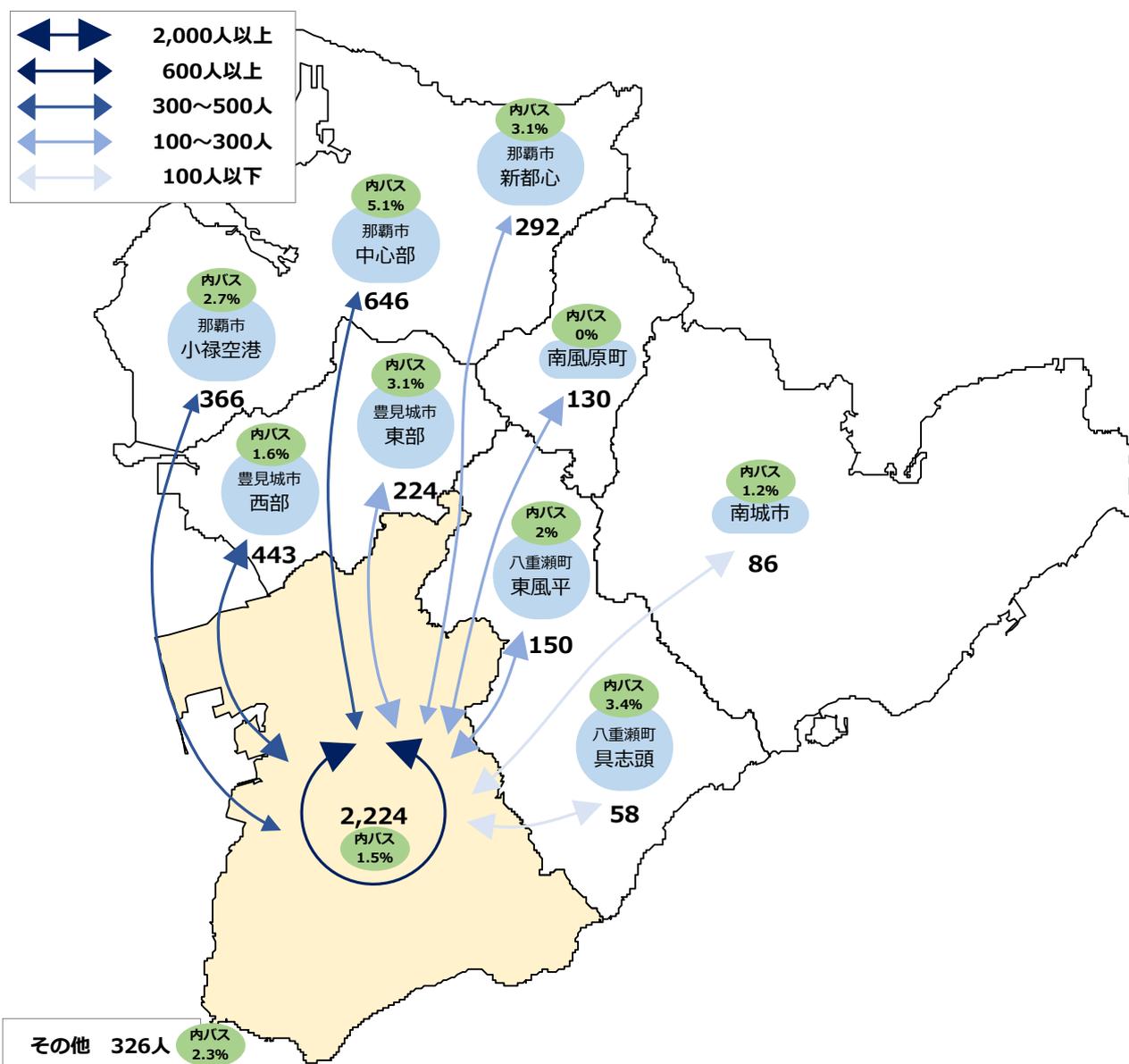


市内から市外へ移動する市民の主な移動手段 (R1 市民アンケート)

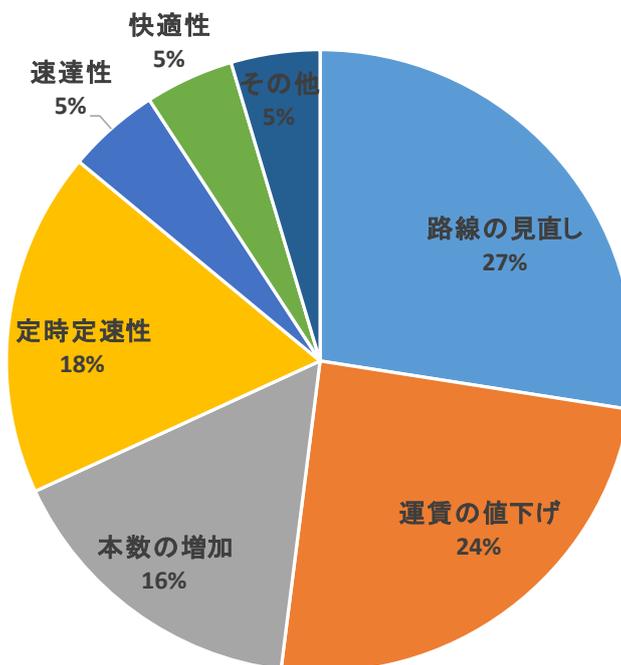


市内から市外へ移動する市民の主な移動手段 (移動目的別) (R1 市民アンケート)

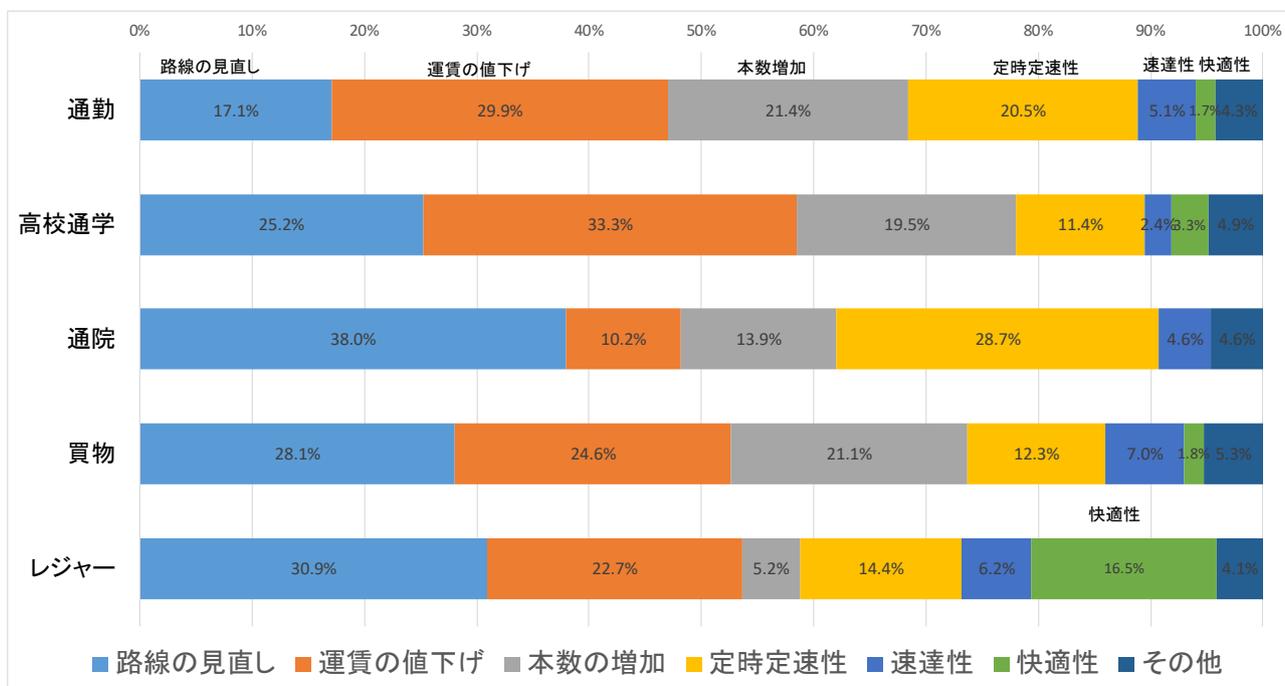
方面	通勤	通学	通院	買物	レジャー	合計
糸満市内	403	184	444	969	224	2,224
那覇市中心部	181	22	71	158	214	646
新都心方面	41	4	15	87	145	292
小禄・空港方面	97	12	36	116	105	366
豊見城市西部	71	8	132	169	63	443
豊見城市東部	40	7	72	90	35	244
八重瀬町東風平	18	6	52	47	27	150
八重瀬町具志頭	14	10	3	10	21	58
南風原町	23	0	22	39	46	130
南城市	19	0	2	11	54	86
その他	67	6	18	16	219	326



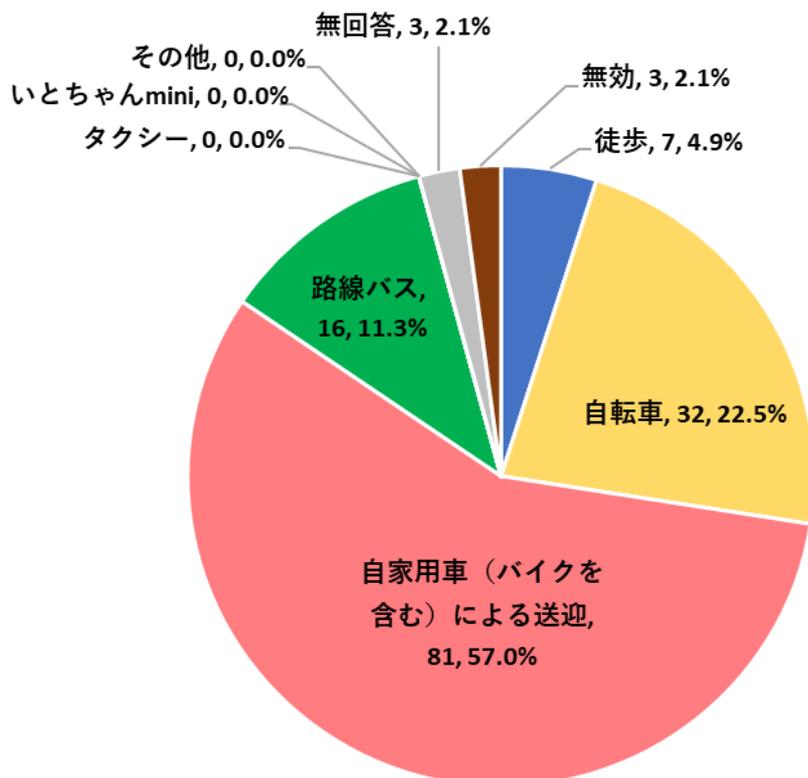
市民の移動流動（移動目的別）（H30 市民アンケート）



市内から市外へ移動する市民が公共交通に求めること (R1 市民アンケート)



市内から市外へ移動する市民が公共交通に求めること (移動目的別) (R1 市民アンケート)



市内から市外に通学する高校生の交通手段（R1 高校生アンケート）

市内から市外に通学している高校生ニーズ	意見数
路線バス本数の増便	19
学生に対する運賃割引策の導入	8
学生に合わせたダイヤの設定	5

市内から市外に通学する高校生の声（自由意見を分類）（R1 高校生アンケート）

※具体的な意見は、参考資料2参照

幹線に関するニーズ	意見数
新交通システムの導入	74
周辺市町村との接続	7
那覇空港との接続	6
高規格道路との接続	2

幹線に関するニーズ  
89個の内  
**83%（67個）**  
が新交通システム  
導入ニーズ

公共交通に対する市民ニーズ（自由意見を分類）（R1 市民アンケート）

※具体的な意見は、参考資料2参照

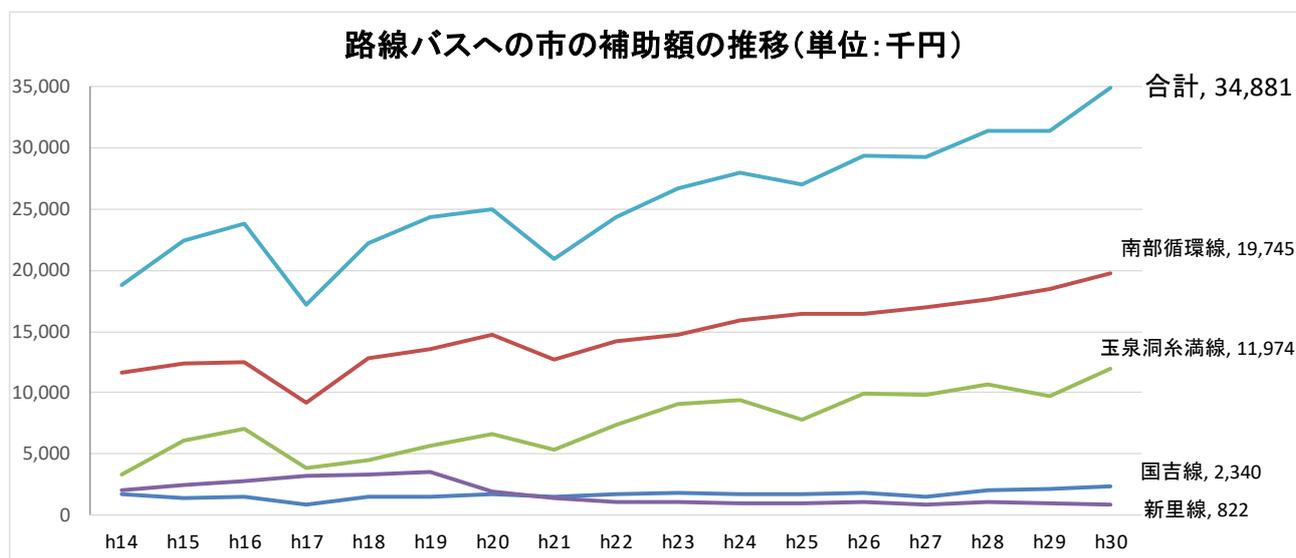
## ■ 「地域間連携」に対する現状と問題点やニーズ

### (現状)

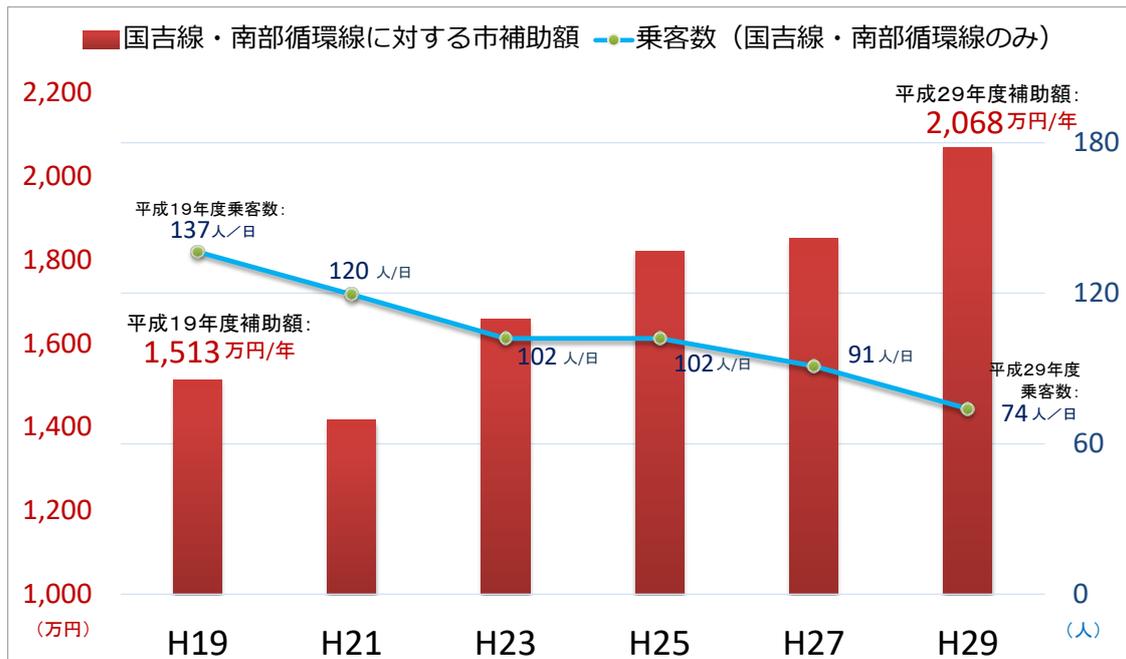
- ・路線バス利用者数の減少、赤字路線への補助額増加を背景に、平成30年10月に市内公共交通の一部が再編され、いとちゃんmini（デマンド交通）が公共交通空白地帯をカバーしている
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）の利用状況や市民アンケート結果をみると、市民の移動需要は、特定の商業、医療施設等に集中している

### (問題点やニーズ)

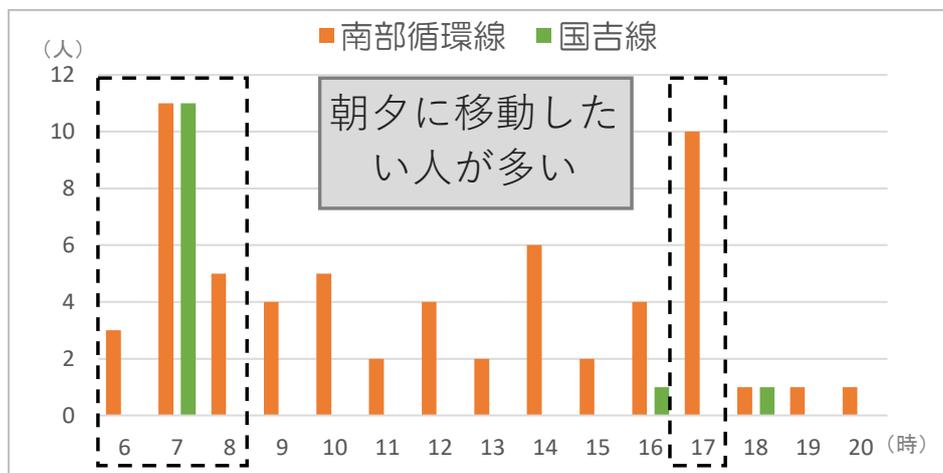
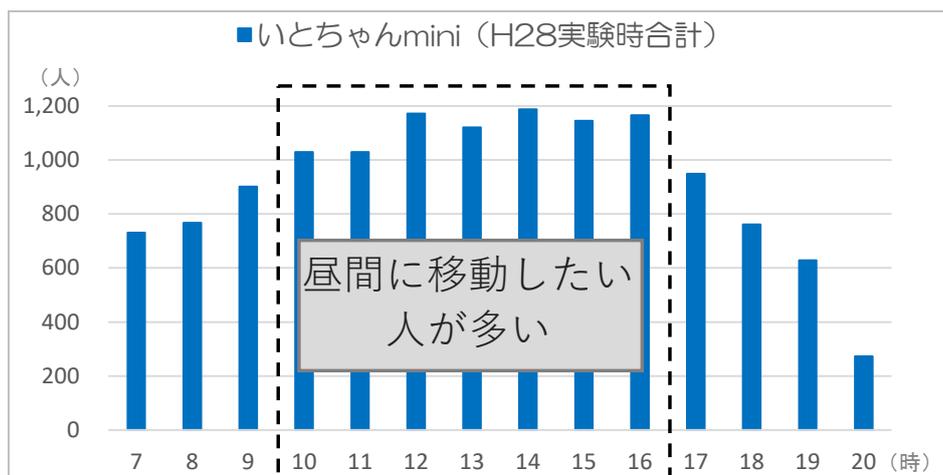
- ・公共交通を維持するための市の負担額が増加傾向にある
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）の利用状況や市民アンケート結果から市内の移動需要をみると、人の動き（時間、場所、目的、同行人数）が分散しており、路線バスのルートでは、移動需要をカバーできていない
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）のバス停（市内165箇所）増加により、運行効率が低下している
- ・地域内を移動する際の路線バスのサービス水準が低い
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている
- ・市民全体では、移動したいときに移動ができない割合は5%だが、公共交通を利用している人に限ると、27%が移動できていない
- ・市民アンケートを見ると、地域間連携強化を求める声が多い



路線バスへの補助額の推移 (H14~H30)



市内を循環する路線バスへの補助額と利用者推移（H29年度作成）



市内を運行するデマンド交通と路線バスの利用者の傾向の違い

**再編対象となる路線バス(2系統)**

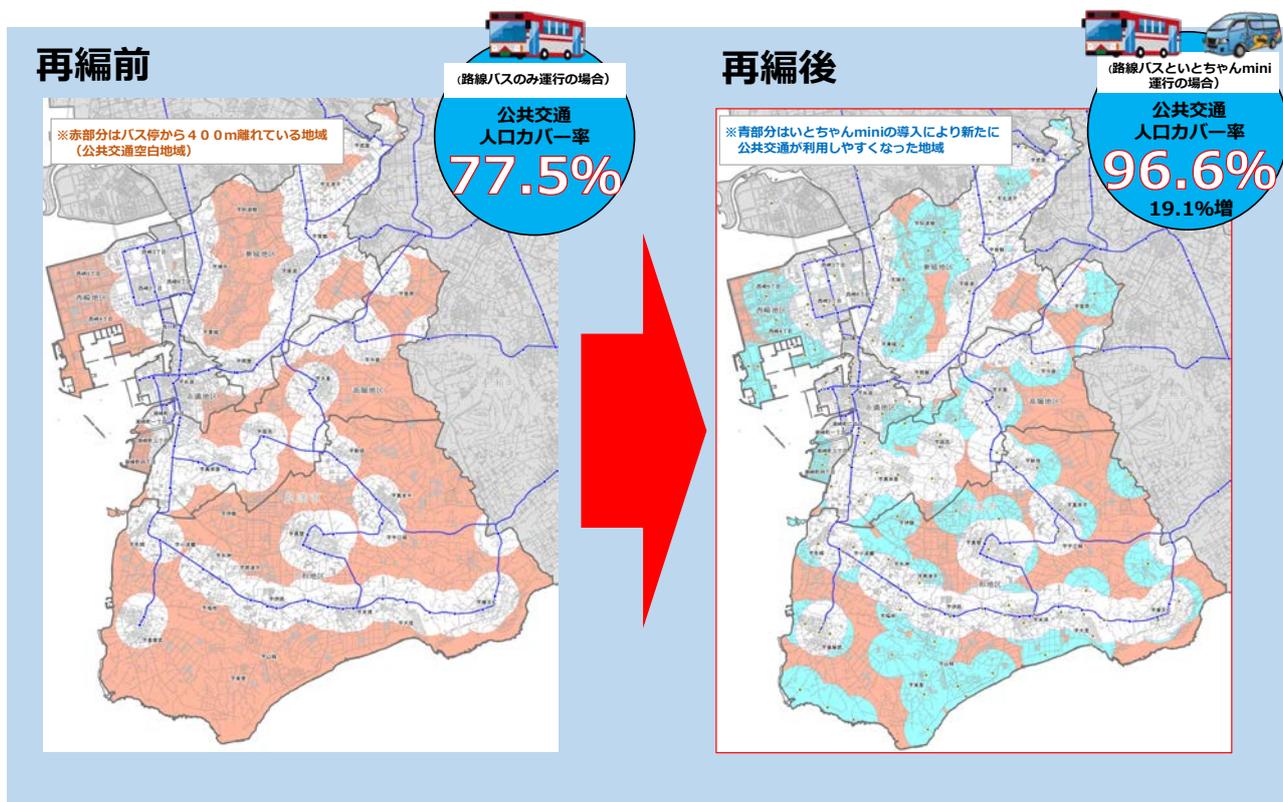
発時	南部循環線		国吉線	
	真壁廻り(107) ⑩本/日 (役:役所廻り)	喜屋武廻り(108) ⑨本/日 (役:役所廻り)	真栄里廻り(86) ②本/日	大里廻り(85) ④本/日 (役:役所廻り)
6	① 30			
7	② 25	① 30(役)	① 00 ② 35	
8		② 30(役)		
9	③ 10(役)			
10		③ 05(役)		
11		④ 05		
12	④ 35			
13	⑤ 20(役)			
14	⑥ 15(役)	⑤ 05(役)		
15		⑥ 20(役)		① 10(役)
16	⑦ 15	⑦ 30		② 05(役) ③ 50
17	⑧ 30	⑧ 40		
18	⑨ 20	⑨ 30		④ 50
19	⑩ 20			
20	⑪ 30			

**平成30年10月1日以降の運行内容**

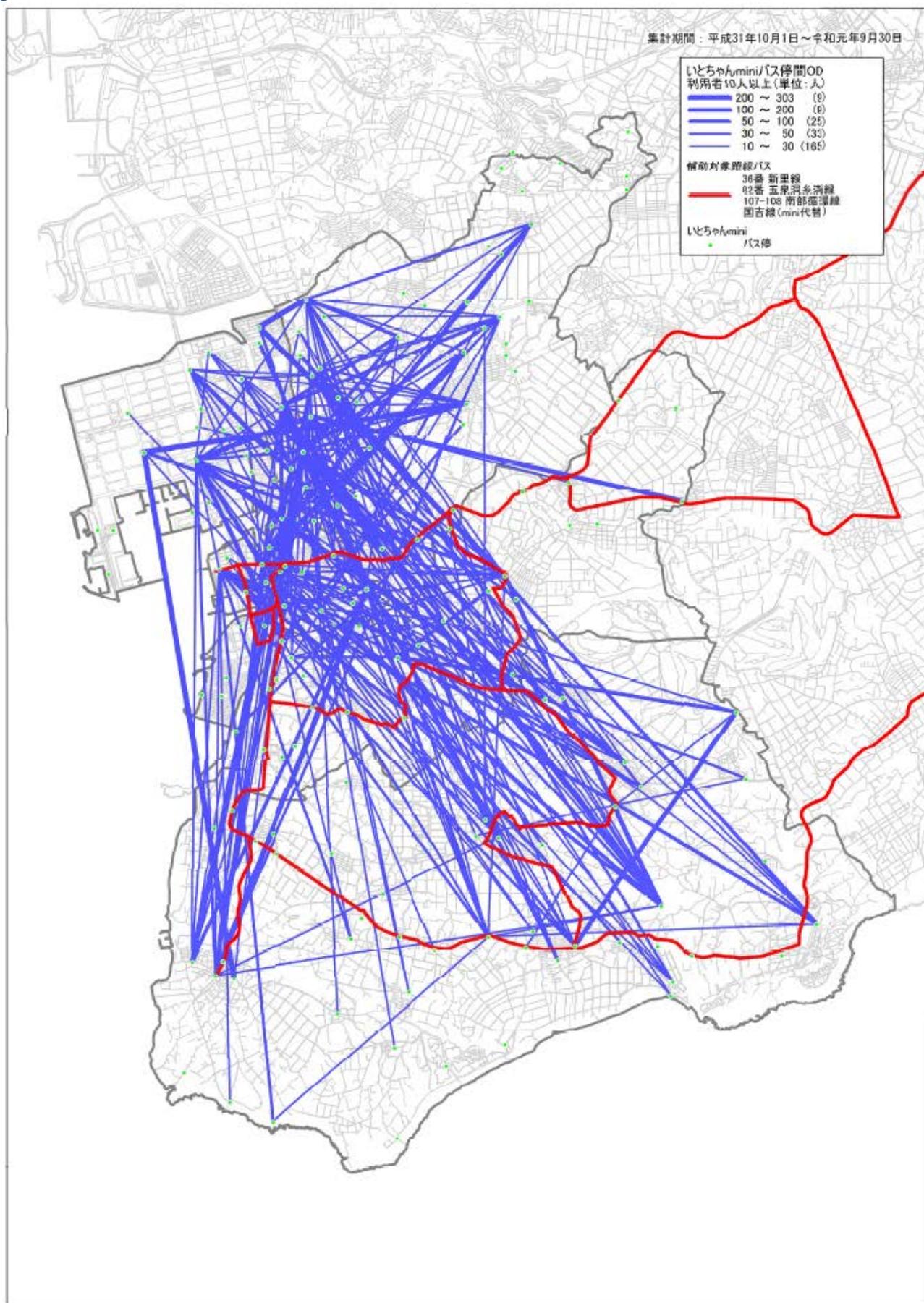
発時	南部循環線		いとちゃんmini	
	真壁廻り(107) ⑤本/日 (役:役所廻り)	喜屋武廻り(108) ⑤本/日 (役:役所廻り)	国吉線代替路線 真栄里廻り ②本/日	デマンド運行 (30分前予約で利用可能)
6	① 10(役)			
7		① 20(役)	① 00 ② 35	
8				
9		② 00		9:00~ 17:00
10				8時間運行
11				市内164箇所の 主要施設に設置 しているバス停 間であれば、乗 りたい時間を予 約して利用可能
12				
13				
14	② 50			
15				
16		③ 00		
17	③ 25(役)			
18		④ 30(役)		
19	④ 00(役)			
20		⑤ 00(役)		
21	⑤ 00(役)			

※上記ダイヤは一部変更になる可能性があります(平成30年6月30日現在)

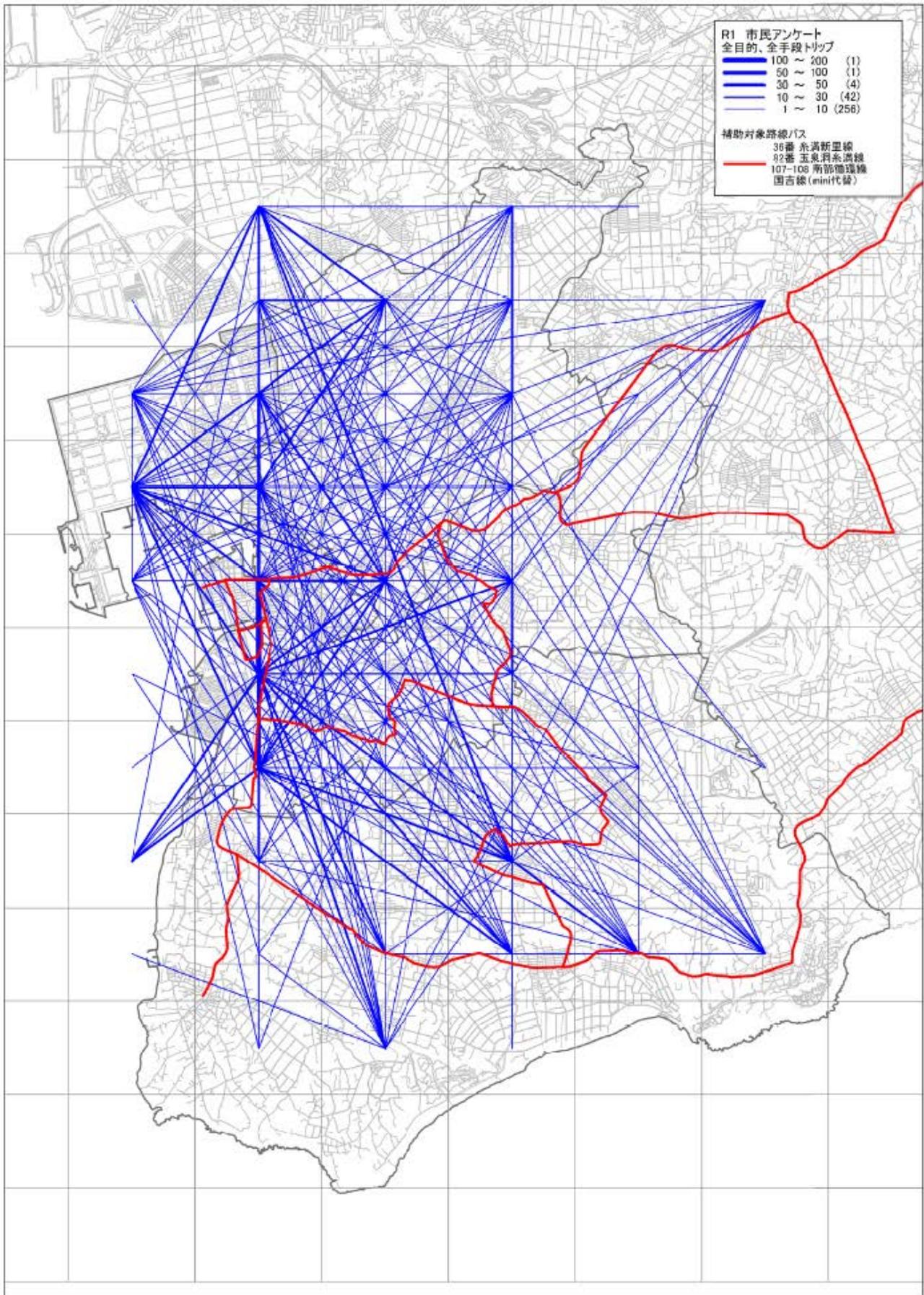
平成30年10月に実施された再編の概要(H30.10月時点)



デマンド交通導入による公共交通人口カバー率の増加(H30.10月時点)

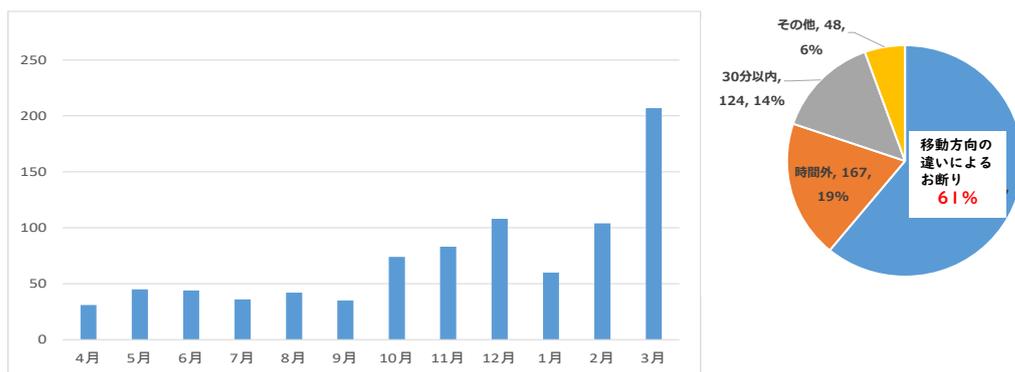


いとちゃんminiの全利用乗降スパイダー図 (H30.10月～R1.9月期間集計)  
※赤線は市内を運行する補助対象路線



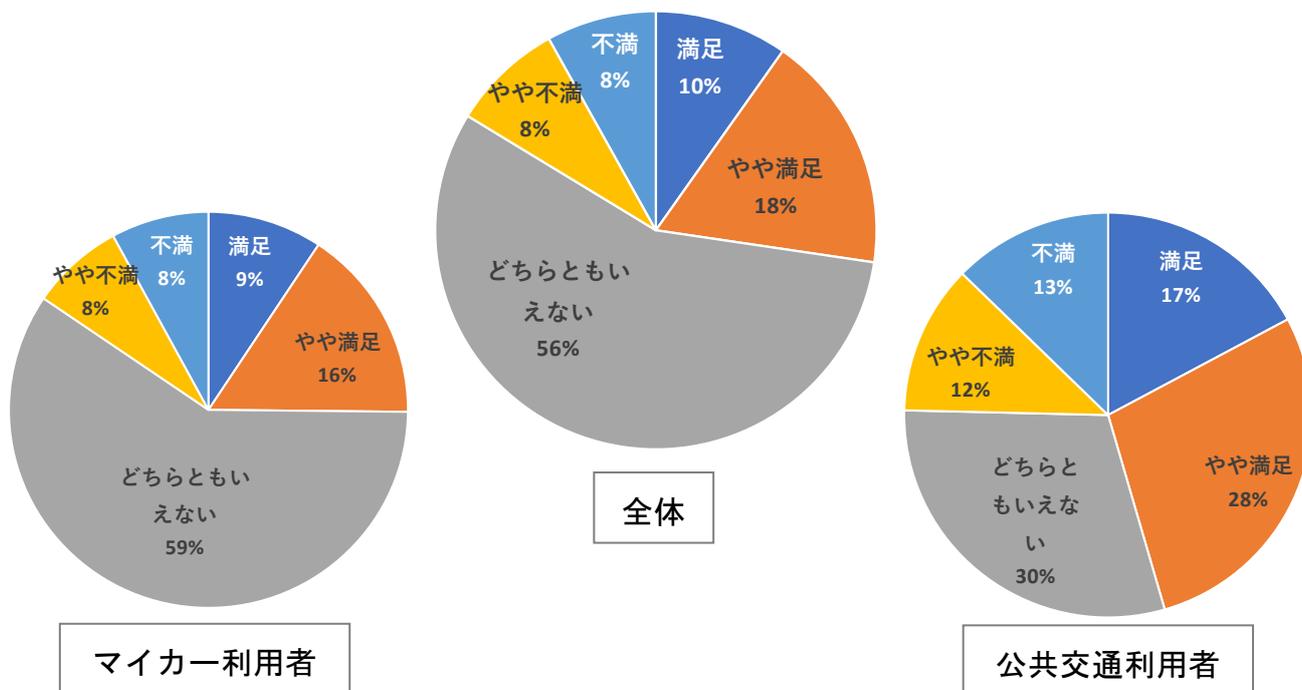
市民アンケートで回答された市民の全移動（字単位）スパイダー図（R1 市民アンケート）  
 ※赤線は市内を運行する補助対象路線

## いとちゃんmini予約お断り発生数



●利用者増加に伴い、いとちゃんmini（デマンド交通）の予約をお断りするケースが増えてきている

いとちゃんminiのお断り発生数の推移（H30年度集計）



行きたい場所へ行きたいときに行けているか（R1市民アンケート）

支線に関するニーズ	意見数
域内交通網の強化	22
運賃体系・運行頻度の見直し	7

公共交通に対する市民ニーズ（自由意見を分類）（R1市民アンケート）

※具体的な意見は、参考資料2参照

## ■「交通弱者の移動手段」に対する現状と問題点やニーズ

### (現状)

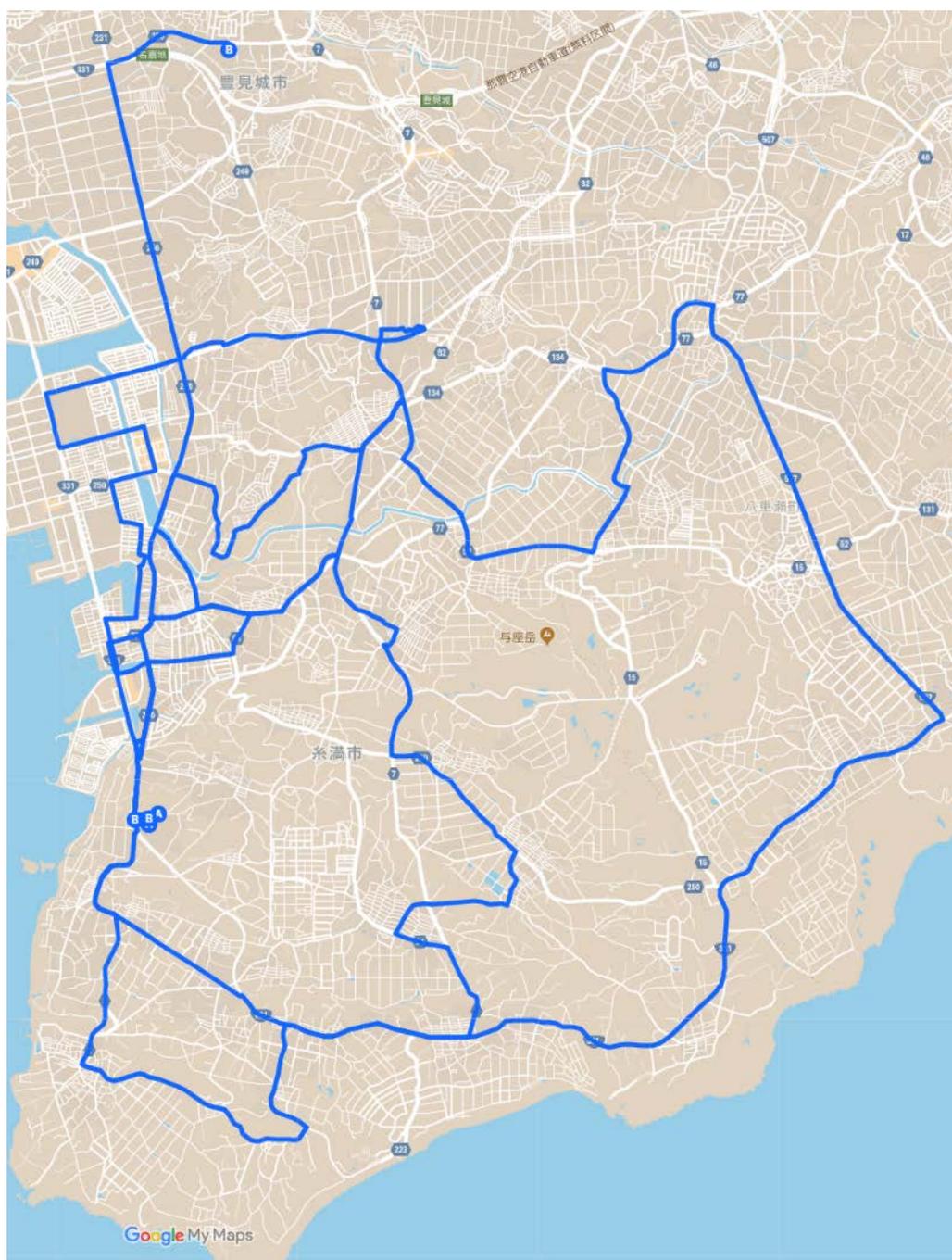
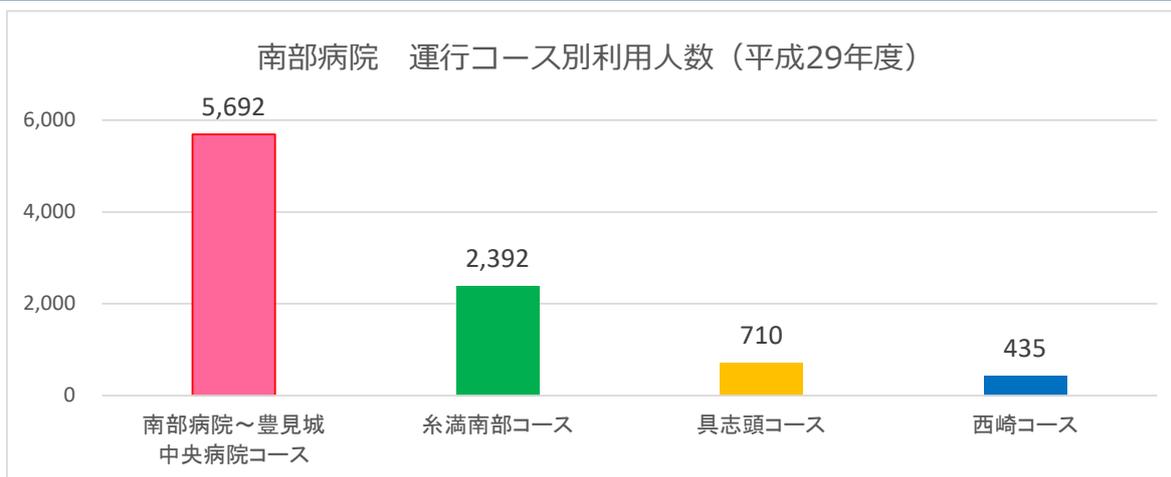
- ・糸満市全体の老年人口は20.6%（H24調査時は15.6%）、年少人口は18.1%（H24調査時は18.6%）と高齢化率、単身世帯率が増加している
- ・平成20年度より開始した施設バスを利用したブーゲンビレア号は、65歳以上の高齢者の生活の足として一定の役割を担っている
- ・平成30年度より試験運行をしているいとちゃんmini（デマンド交通）は、市内の交通弱者の生活の足として一定の役割を担っている
- ・市民の60%が、将来運転できなくなったら公共交通機関に転換する意向である
- ・60代以上の約3割が自身で運転することに不安を感じている
- ・高校生の30%が、自身が利用できるバス系統を把握していない

### (問題点やニーズ)

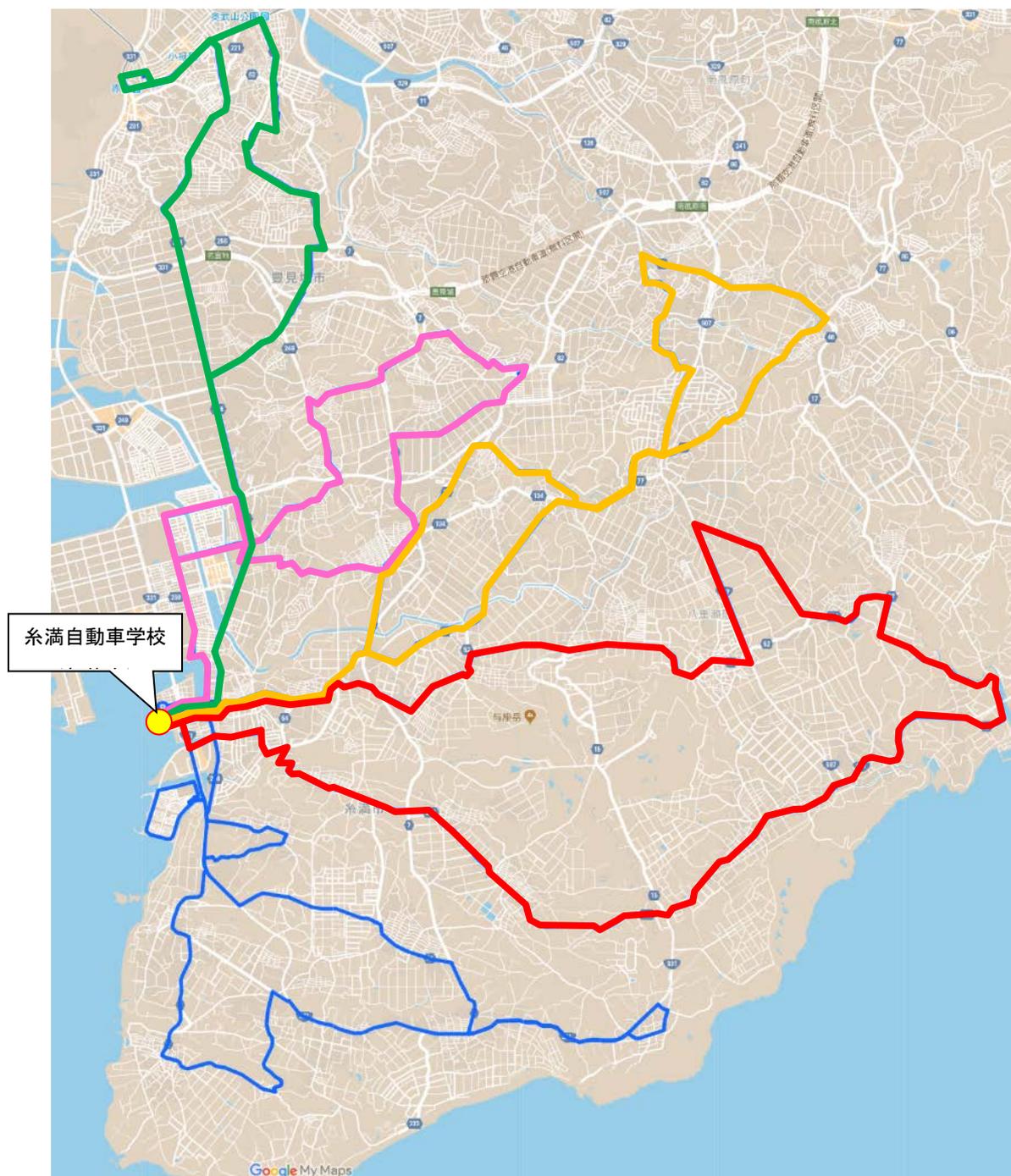
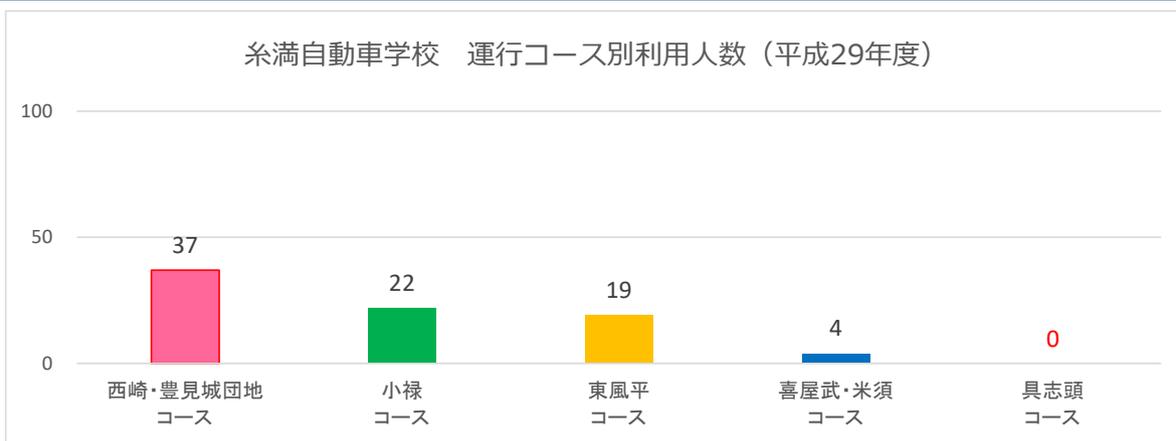
- ・今後も高齢化の進展が予想されるなか、高齢者等の交通弱者が増加していくことが見込まれ、市民の日常生活に密着した移動手段を確保していく必要性は高まっている
- ・他地域に比べて、三和地区等の市南部の地域は、路線バスのサービス水準が低い
- ・ブーゲンビレア号を運行する協力企業が減り、持続可能性に懸念がある
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

		男性		女性		合計	
人口	総人口	31,437	-	30,662	-	62,099	-
	年少人口□(0～14歳)	5,729	9.2%	5,539	8.9%	11,268	18.1%
	生産年齢人口□(15～64歳)	19,681	31.7%	18,334	29.5%	38,015	61.2%
	老人人口□(65歳以上)	6,027	9.7%	6,789	10.9%	12,816	20.6%
	前期高齢者□(65～74歳)	3,619	5.8%	3,343	5.4%	6,962	11.2%
	後期高齢者□(75歳以上)	2,408	3.9%	3,446	5.5%	5,854	9.4%

糸満市の人口分布（R1.9月時点）



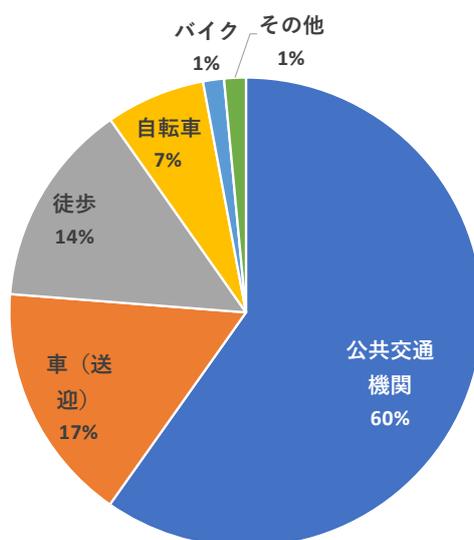
ブーゲンビレア号「南部病院」利用状況（H29年度）



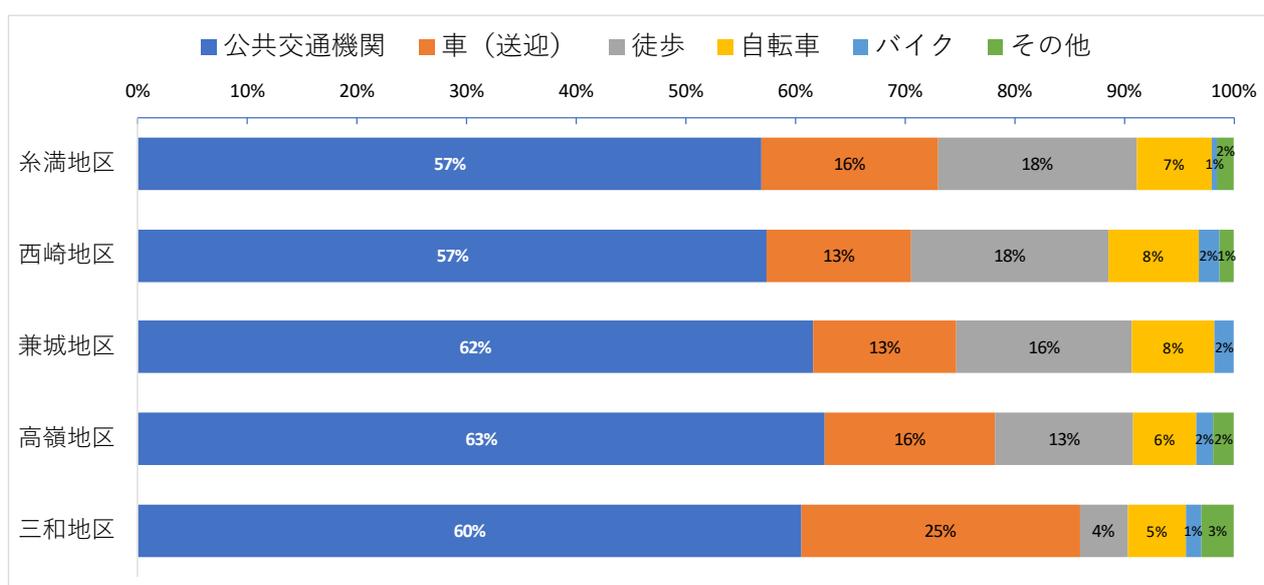
ブーゲンビレア号「糸満自動車学校」利用状況（H29年度）

割引運賃の種類	平成28年度		平成30年度	
	人数	全乗車人数に対する割合	人数	全乗車人数に対する割合
障害者割引	1,127	12.2%	3,983	21.3%
高齢免許返納者割引	53	0.6%	1,992	10.7%
			合計	32.0%

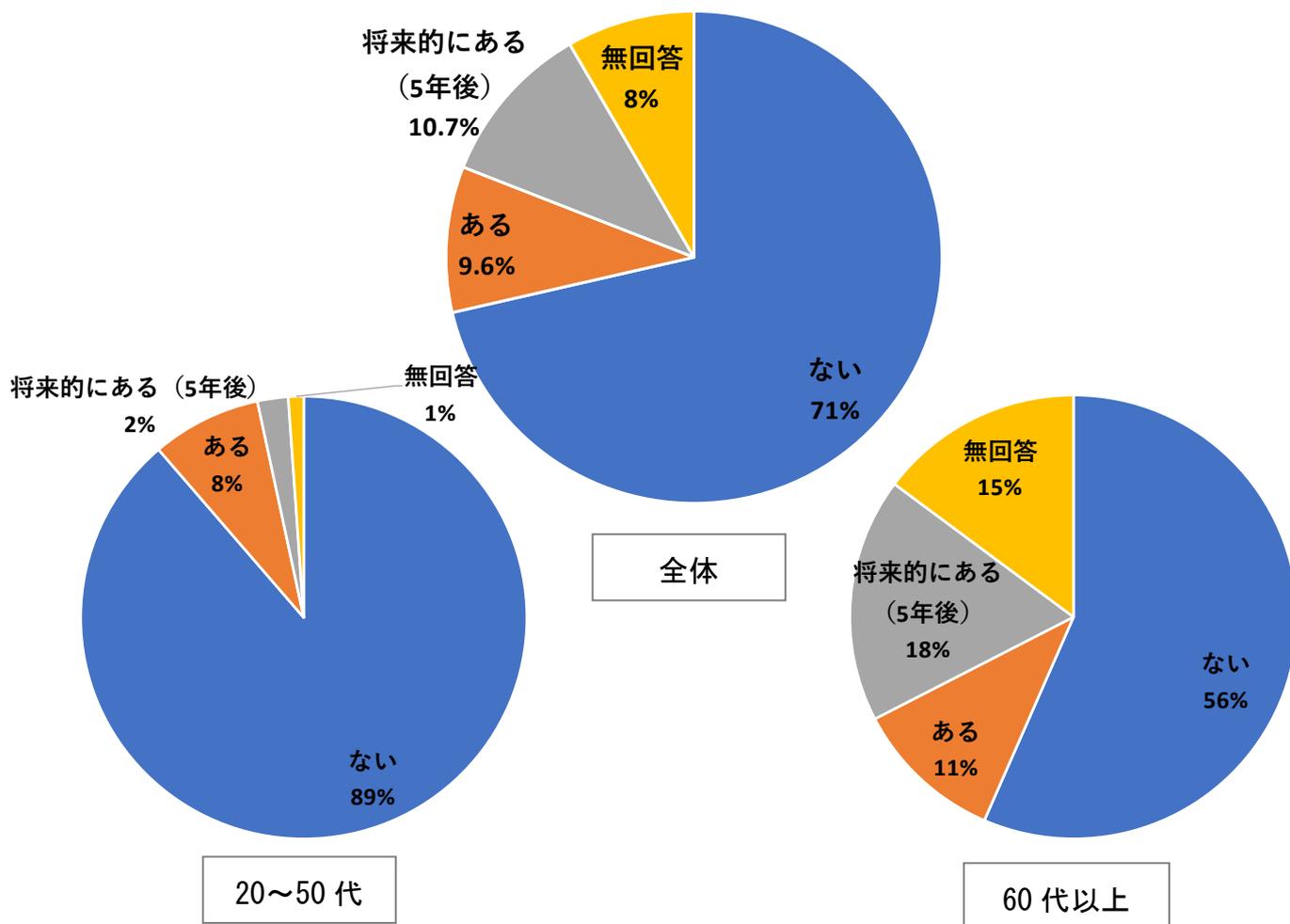
いとちゃんmini 利用者のうち、障がい者または高齢免許返納者割引を適用した人数



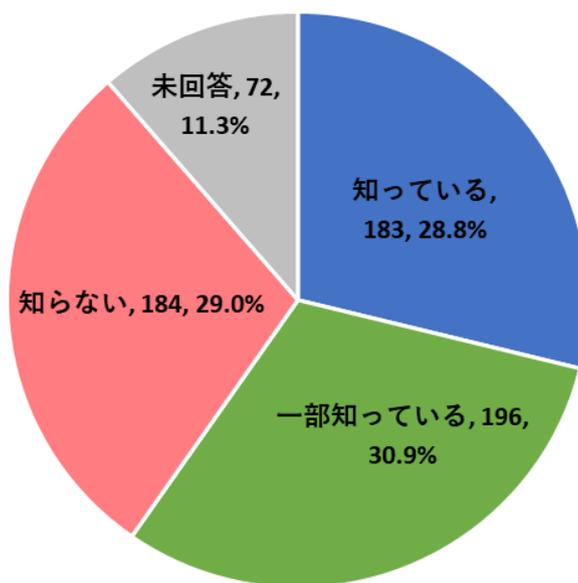
将来運転できなくなった場合の移動手段（R1 市民アンケート）



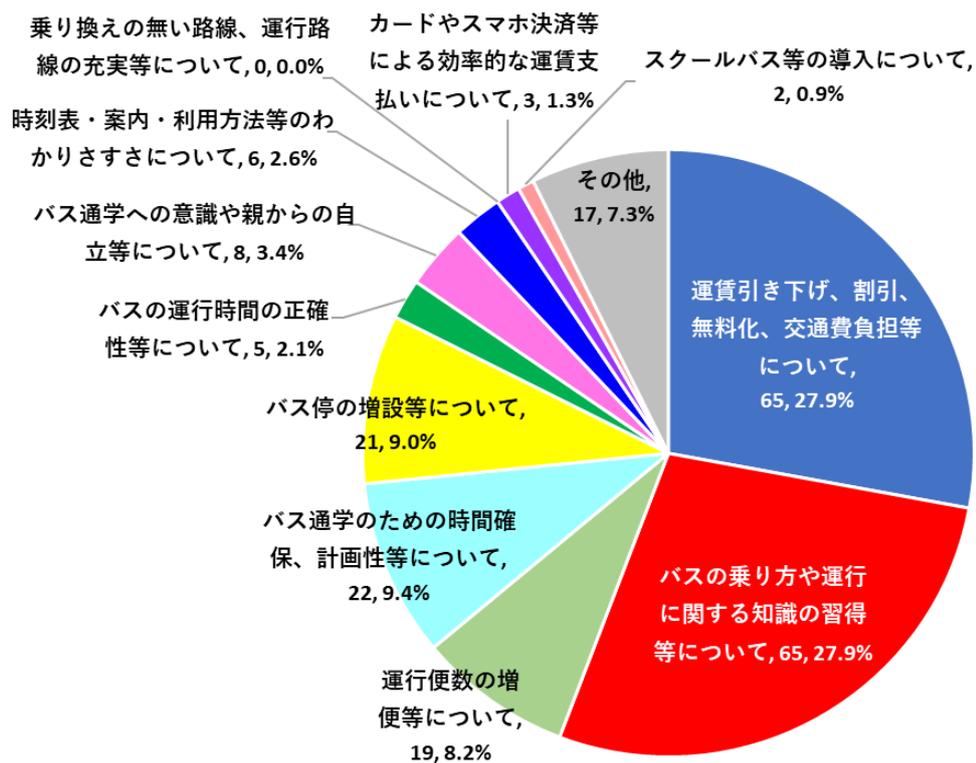
将来運転できなくなった場合の移動手段（地区別）（R1 市民アンケート）



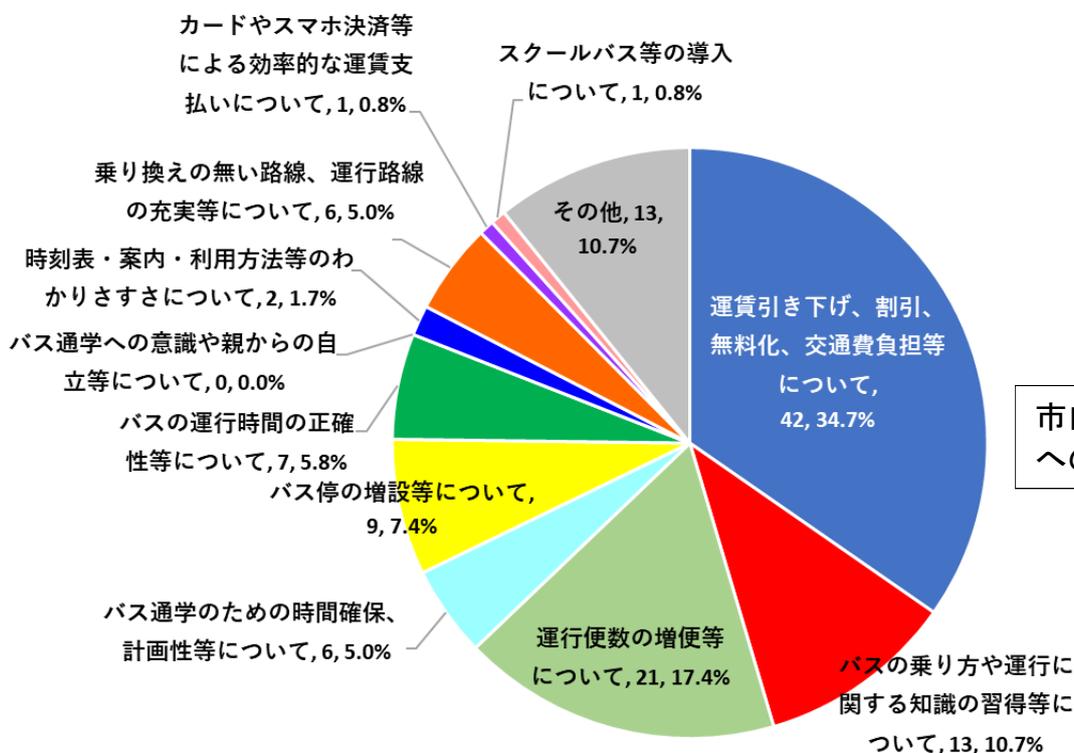
自分で運転することに対する不安 (R1 市内アンケート)



自身が利用できるバスの系統を知っているか (R1 高校生アンケート)

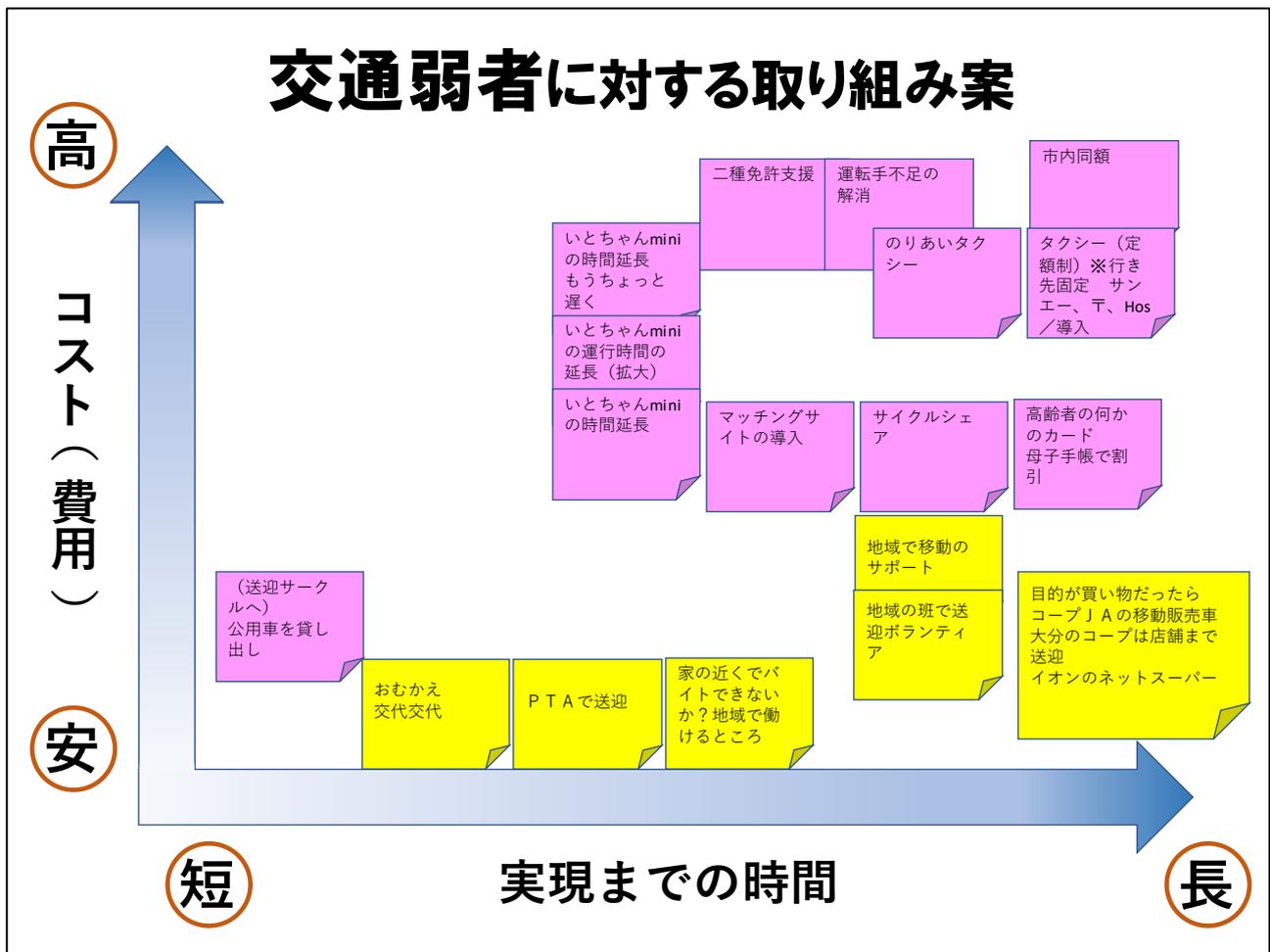


市内から市内の高校への通学



市内から市外の高校への通学

自家用車送迎で通学している生徒が、バス通学するために必要なこと (R1 高校生アンケート)



市民、行政、事業者協働による交通弱者対策の取り組み案（R1 市民ワークショップ）

## ■「観光客の移動手段」に対する現状と問題点やニーズ

### (現状)

- ・糸満バスターミナルを起点に、南部地区の主要観光施設に向けた路線バスが運行されている
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）は、市内の主要観光施設に乗降所を設定している
- ・糸満市に訪れている観光客の路線バス利用率は1.1%である
- ・観光客へ南部の観光資源を周遊する公共交通の便を整えた場合、利用するか伺うと、知っている観光資源の約66～74%を公共交通で周遊したいニーズがあった

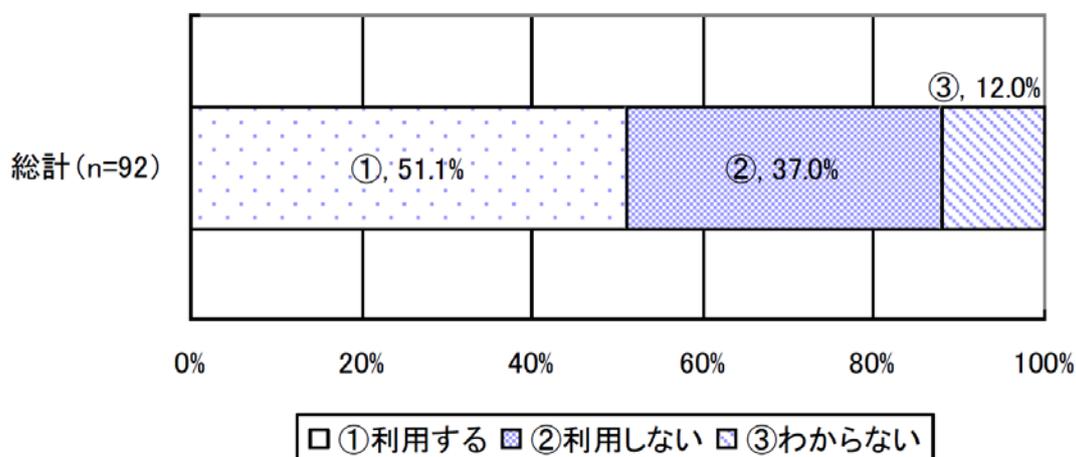
### (問題点やニーズ)

- ・糸満市を訪れる観光客の公共交通利用意向は51.1%あるものの、利用率が低い
- ・那覇空港等、糸満バスターミナル以北から訪れる観光客が南部観光資源を周遊する場合、一度乗り換えとなることから、待合環境の整備が求められている
- ・いとちゃんmini（デマンド交通）は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

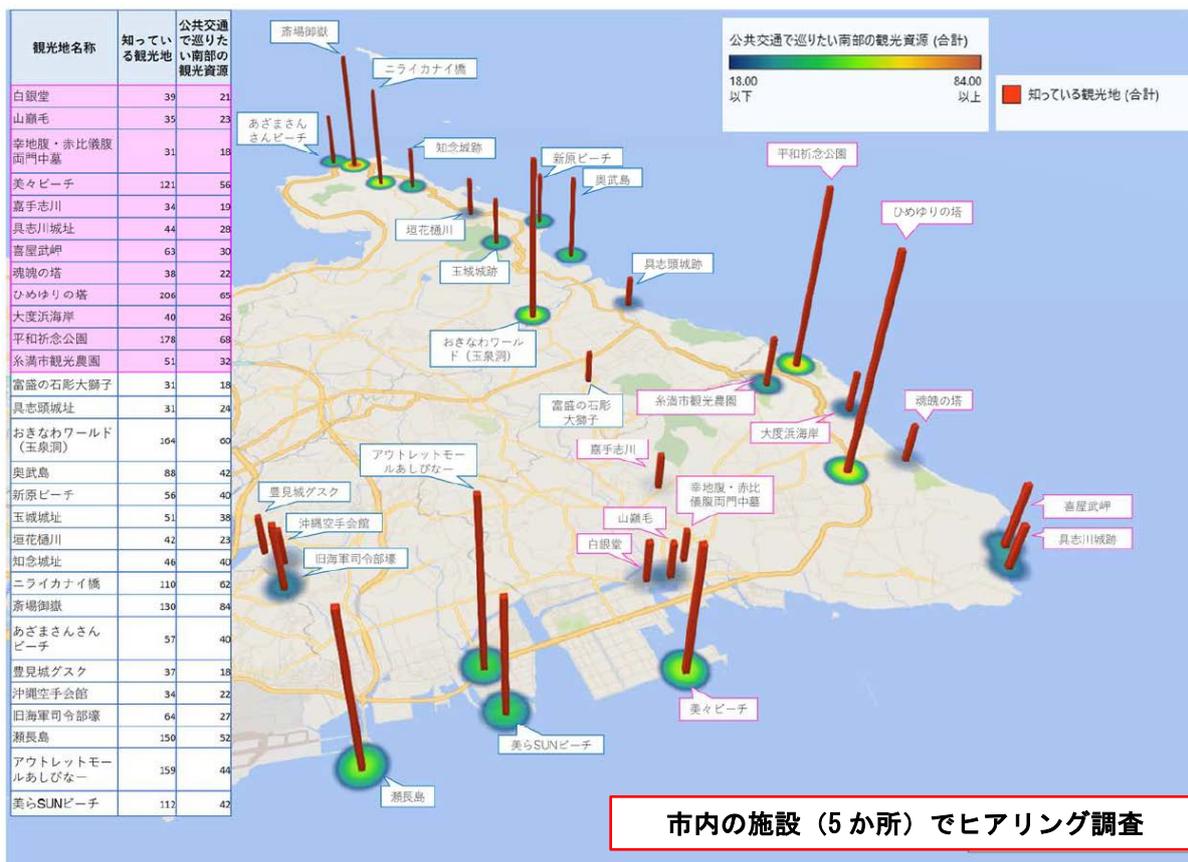
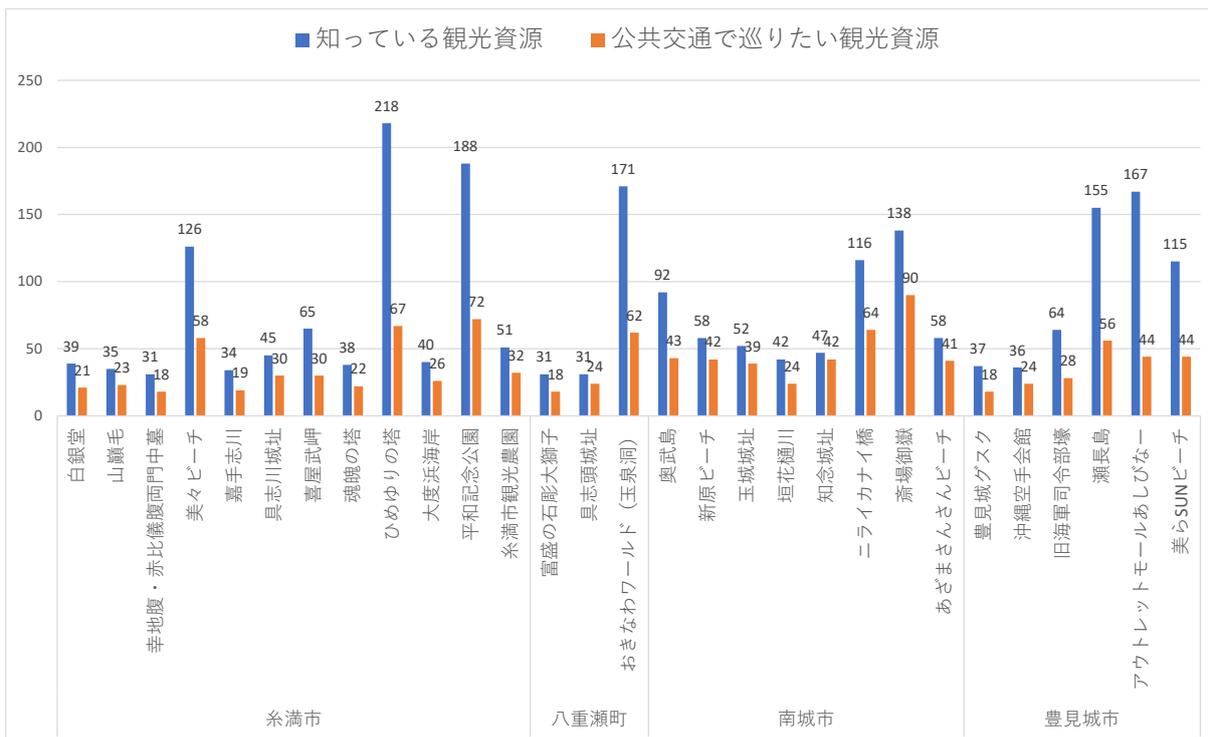
移動手段	割合
レンタカー	70.7%
自家用車	21.7%
一般タクシー	2.6%
観光バス	1.5%
路線バス	1.1%
モノレール	0.7%
徒歩	0.7%
観光タクシー	0.2%
自転車	0.2%
バイク	0.2%
その他	0.4%

糸満市に訪れている観光客の路線バス利用率は**1.1%**

観光客の公共交通利用率（R1 観光客ヒアリング）※県外出身者のみ



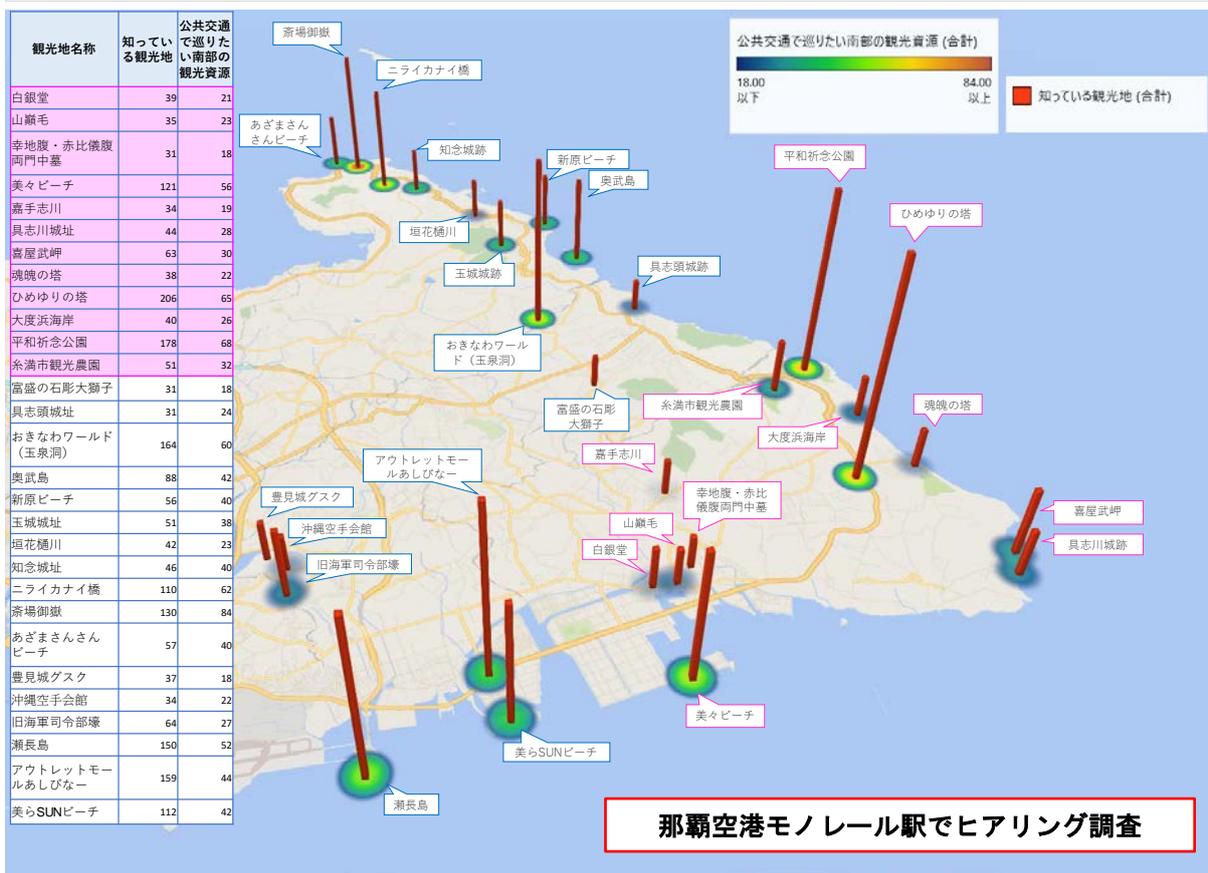
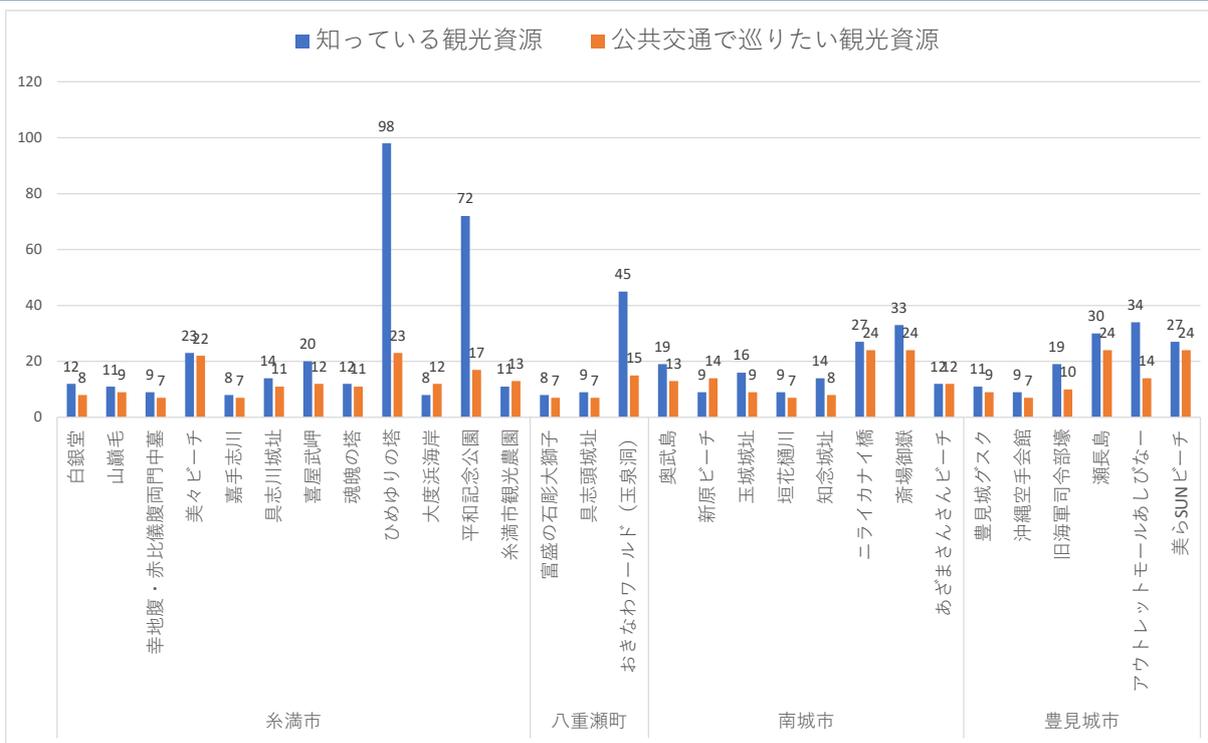
観光客の公共交通利用意向（H24 観光客アンケート）



市内の施設（5か所）でヒアリング調査

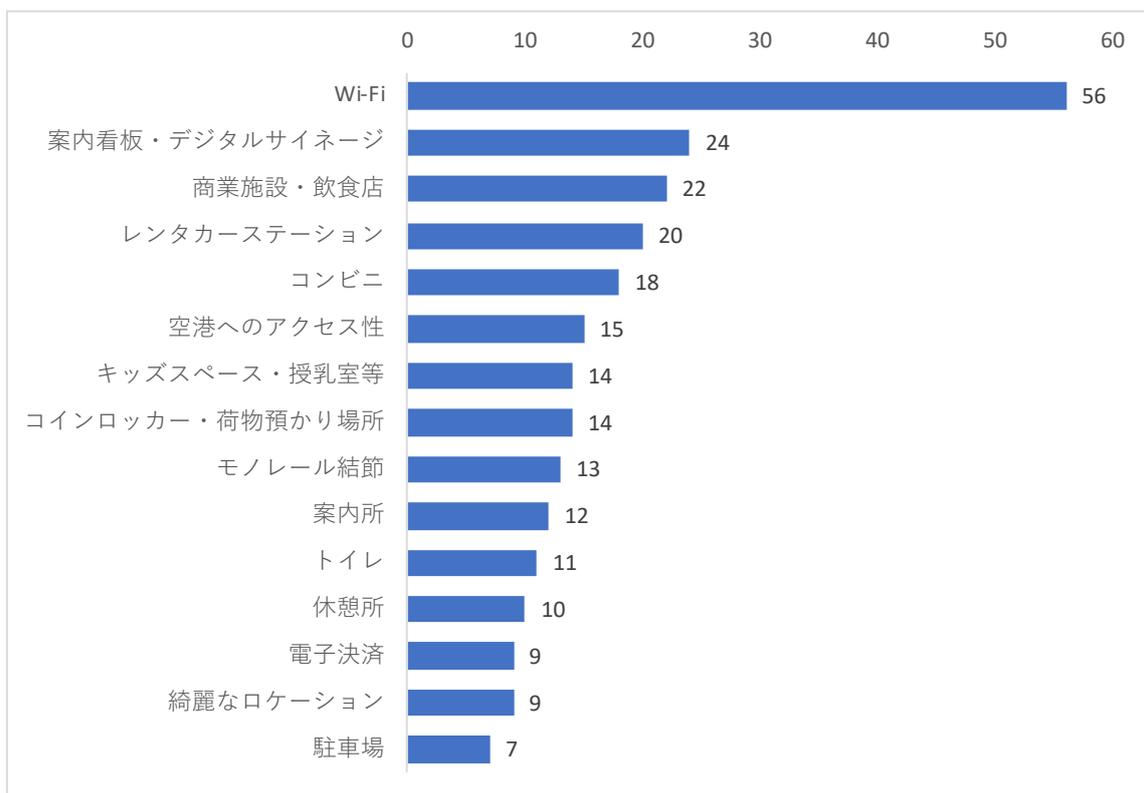
南部観光資源の認知度、公共交通で巡りたい拠点（R1観光客ヒアリング）

	29箇所のうち、知っている観光資源（平均）	うち、公共交通で便が整ったら巡ってみたい観光資源（平均）	割合	回答者
市内観光施設でのヒアリング	2.9箇所	1.9箇所	66%	364組

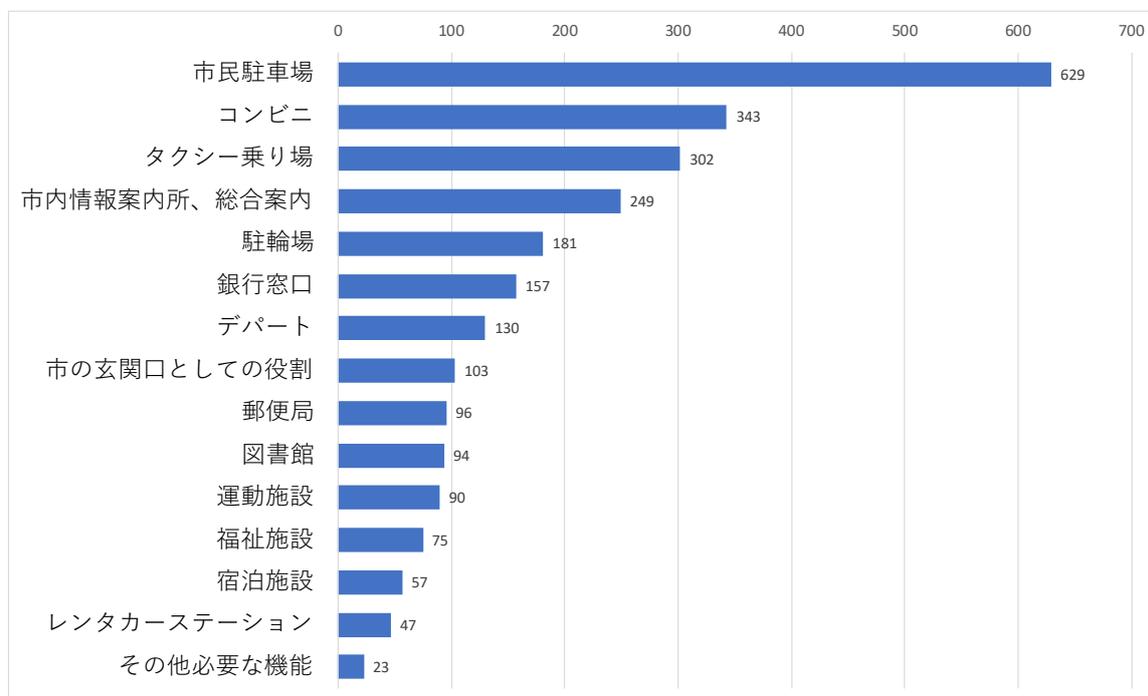


南部観光資源の認知度、公共交通で巡りたい拠点 (R1 観光客ヒアリング)

	29箇所のうち、知っている観光資源 (平均)	うち、公共交通で便が整ったら巡ってみたい観光資源 (平均)	割合	回答者
市外観光施設でのヒアリング	3.8箇所	2.8箇所	74%	110組



交通結節点にあると便利な機能（上位15まで）（R1 観光客ヒアリング）



交通ターミナルに必要な機能（R1 市民アンケートで）

## 新交通ターミナルにあったら良い機能案 (Aグループ)

避難所	本屋さん	スーパー	ATM コーナー	ネット カフェ	建設施設	ジム
ビジネス ホテル	親子が遊べる場所 (Like a ぎのわん道の駅)	地元の人が 働く場所	周遊バス (買い物出張バス)	民間による トータルデザイン	環境負担軽減を 数値化	コンビニ
モノレール						

## 新交通ターミナルにあったら良い機能案 (Bグループ)

資料館 ジョン万次郎 南山城	屋上活用	イベント広場 (例 バレット前 福岡の…)	かわいいバス 二階建てバス	診療所 病院	ショッピング モール	サンセット カフェなど
モノレールの 停留所	バスターミ ナル 屋根	企業施設 ホテル ラウンジ	映画館	ジム シャワー ルーム	橋を架ける	川を渡る 水上バス
サンセット が見える配 置	子供の為の 施設 保育園	高齢者 施設	役所 銀行	会議室を作 る	多目的にす る	展望スペー スがほしい
露店用 水道設置	自転車 ロード設置	糸満らしい オブジェ・サ パニ・エーク	避難所 社協等 (5F以上?)	防災 と 福祉	建物を 今風に!	北谷の市民 駐車場 みたいに
ホテル						

交通ターミナルに必要な機能 (R1 市民ワークショップ)

公共交通の役割と問題点やニーズ

課題

都市間連携

- ・ 国道 331 号バイパスの開通により那覇市への交通アクセスが飛躍的に向上したが、バス路線化がされていない為、十分な利便性向上が図られていない
- ・ 市外に移動する市民ニーズとして「路線の見直し」「運賃の値下げ」「増便」「定時・定速性」が挙げられており、幹線への新公共交通システム導入が求められている
- ・ 市内から市外へ通学する高校生は、学校の登下校の時間に合わせた増便を望んでいる
- ・ バスの待ち時間を快適に過ごせる乗り継ぎ拠点等の環境整備が必要である

市民の移動需要に沿った公共交通網の形成と交通拠点の整備

地域間連携

- ・ 公共交通を維持するための市の負担額が増加傾向にある
- ・ いとちゃん mini (デマンド交通) の利用状況や市民アンケート結果から市内の移動需要をみると、人の動き(時間、場所、目的、同行人数)が分散しており、露 s バスのルートでは、移動需要をカバーできていない
- ・ いとちゃん mini (デマンド交通) のバス停(市内 165 箇所)増加により、運行効率が低下している
- ・ 地域内を移動する際の路線バスのサービス水準が低い
- ・ いとちゃん mini (デマンド交通) は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている
- ・ 市民全体では、移動したいときに移動ができない割合は 5%だが、公共交通を利用している人に限ると、27%が移動できていない
- ・ 市民アンケートを見ると、地域間連携強化を求める声が多い

中心市街地と集落を結ぶ持続可能な公共交通網の整備

交通弱者にやさしい移動手段の確保

交通弱者の移動手段

- ・ 今後も高齢化の進展が予想されるなか、高齢者等の交通弱者が増加していくことが見込まれ、市民の日常生活に密着した移動手段を確保していく必要性は高まっている
- ・ 他地域に比べて、三和地区等の市南部の地域は、路線バスのサービス水準が低い
- ・ ブーゲンビレア号を運行する協力企業が減り、持続可能性に懸念がある
- ・ いとちゃん mini は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

地域、事業者、行政の協働による公共交通を支える体制づくり

観光客にやさしい公共交通と結節点の整備

観光客の移動手段

- ・ 糸満市を訪れる観光客の公共交通利用意向は 51.1%あるものの、利用率が低い
- ・ 那覇空港等、糸満バスターミナル以北から訪れる観光客が南部観光資源を周遊する場合、一度乗り換えとなることから、待合環境の整備が求められている
- ・ いとちゃん mini (デマンド交通) は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

まちづくりと連携し、移動需要の変化を踏まえた公共交通網の形成

### 3) 地域公共交通網の形成に向けた基本方針（案）

糸満市における公共交通に求められる役割と現状の問題点や課題、まちづくりの方向性と目標を踏まえ、地域が目指すべき将来像と基本目標、基本方針を下記のとおり設定する。

#### 【 地域が目指すべき将来像 】（糸満市都市マスタープランより）

つながりが生み出す新しいまちのカタチ

#### 【 取組の方向性 】

- ① すべての人にやさしい公共交通網の形成
- ② 地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備
- ③ まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化
- ④ 市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備
- ⑤ 地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な公共交通の実現

体系図

▼次回会議で提示

上位関連計画における公共交通の位置づけ

● 沖縄らしい優しい社会、強くしなやかな自立型経済を構築していくために必要不可欠なもの  
沖縄県総合交通体系基本計画 (H24. 6月)

● ネットワーク強化による生活利便性の向上  
糸満市都市マスタープラン (H30. 9月)

● 地域の移動手段の確保  
第2次糸満市地域福祉計画  
第4次糸満市地域福祉活動計画 (H30. 3月)

● 高齢者の移動手段  
高齢者福祉計画及び介護保険事業計画 (H30. 3月)

● 地域の暮らしを支える手段  
第4次糸満市総合計画後期基本計画 (H28. 3月)

● 交通ネットワークを充実し通勤事情のハンデ解消による移住・定住の促進  
糸満市人口ビジョン・総合戦略 (H28. 3月)

● 観光客の受け入れ環境の改善  
糸満市観光振興基本計画 (H28. 3月)

公共交通の役割と問題点やニーズ

都市間連携  
・ 国道331号バイパスの開通により那覇市への交通アクセスが飛躍的に向上したが、バス路線化がされていない為、十分な利便性向上が図られていない  
・ 市外に移動する市民ニーズとして「路線の見直し」「運賃の値下げ」「増便」「定時・定速性」が挙げられており、幹線への新公共交通システム導入が求められている  
・ 市内から市外へ通学する高校生は、学校の登下校の時間に合わせた増便を望んでいる  
・ バスの待ち時間を快適に過ごせる乗り継ぎ拠点等の環境整備が必要である

地域間移動  
・ 公共交通を維持するための市の負担額が増加傾向にある  
・ いとちゃんmini (デマンド交通) の利用状況や市民アンケート結果から市内の移動需要をみると、人の動き(時間、場所、目的、同行人数)が分散しており、露sンバスのルートでは、移動需要をカバーできていない  
・ いとちゃんmini (デマンド交通) のバス停(市内165箇所)増加により、運行効率が低下している  
・ 地域内を移動する際の路線バスのサービス水準が低い  
・ いとちゃんmini (デマンド交通) は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている  
・ 市民全体では、移動したいときに移動ができない割合は5%だが、公共交通を利用している人に限ると、27%が移動できていない  
・ 市民アンケートを見ると、地域間連携強化を求める声が多い

交通弱者の移動手段  
・ 今後も高齢化の進展が予想されるなか、高齢者等の交通弱者が増加していくことが見込まれ、市民の日常生活に密着した移動手段を確保していく必要性は高まっている  
・ 他地域に比べて、三和地区等の市南部の地域は、路線バスのサービス水準が低い  
・ プーゲンビレア号を運行する協力企業が減り、持続可能性に懸念がある  
・ いとちゃんminiは、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

観光客の移動手段  
・ 糸満市を訪れる観光客の公共交通利用意向は51.1%あるものの、利用率が低い  
・ 那覇空港等、糸満バスターミナル以北から訪れる観光客が南部観光資源を周遊する場合、一度乗り換えとなることから、待合環境の整備が求められている  
・ いとちゃんmini (デマンド交通) は、利用者増加に伴い、予約をお断りするケースが増えている

課題

市民の移動需要に沿った公共交通網の形成と交通拠点の整備

中心市街地と集落を結ぶ持続可能な公共交通網の整備

交通弱者にやさしい移動手段の確保

地域、事業者、行政の協働による公共交通を支える体制づくり

観光客にやさしい公共交通と結節点の整備

まちづくりと連携し、移動需要の変化を踏まえた公共交通網の形成

取組の方向性

①すべての人にやさしい公共交通網の形成

②地域特性と移動需要に応じた多様な移動交通手段の整備

③まちづくりと整合性のとれた公共交通の形成と活性化

④市の活力向上及び持続的発展に資する公共交通の整備

⑤地域、事業者、行政の協働による、効率的で持続可能な公共交通の実現

具体的事業

...

...

...

...

...