

いとちゃんmini利用者の声

買い物や通勤に利用しています。
路線バスでは行けない場所へ、好きな
時間に行けるから便利！（40代女性）

通院で利用しています。いとちゃんmini
のバス停は集落の中にあるから便利。
家族に送ってもらわなくてよかった！（80代女性）

学童クラブは、大人数用の車両を
所有していないため、市内遠足など
遠出の際、手軽に電話予約できて
助かっています。（学童クラブ職員）

子供の下校に利用しています。
仕事の都合が悪い時でも手軽に予
約できて、安全安心に使えるので
とても助かっています。（40代女性）

車イスでの通院に利用しています。
運賃が安く、移動費の負担が少なく
なり助かっています。（70代男性）

いとちゃんminiを利用するには、事前の予約が必要です。

はしれ ミニ と！
いとちゃんmini
予約センター ☎(098)840-3210
(8時30分～16時30分)

インターネット予約もできます。
詳しくは糸満市のホームページへ



料金表

バス停間の直線距離	3Kmまで	6Kmまで	9Kmまで	9Km超
大人運賃(高校生以上)	300円	400円	500円	600円
子ども運賃(小・中学生)	150円	200円	250円	300円
障がい者／免許返納者	150円	200円	250円	300円

※ 障がい者／免許返納者割引適用時は証明書の提示が必要となります

▶いとちゃんminiのバス停マップは、下記場所で配布しています
■いとちゃんmini車内 ■糸満市観光協会
■市役所総合案内 ■市役所政策推進課

糸満市内公共交通再編についてのお問い合わせ先
糸満市企画開発部政策推進課 電話番号：098-840-8122

いとちゃんminiの乗りかた

糸満太郎です。
M-46 大度からN-13
願寿館まで1人、10時
をお願いします。

予約は30分
前までに！

1 予約センターに電話して名前、乗り降
りするバス停、時間、人数を伝えます。

糸満太郎です。
N-13まで
をお願いします。
9時まで
なので500円
です。

2 いとちゃんminiが来たら運転手に名
前と行き先を伝え、運賃を支払います。

あつ
糸子さん
久しぶり！

3 車内では他のお客さんと乗り合いに
なるため、迂回することもあります。

4 いとちゃんminiは予約しないと来ま
せん。バス停で待っていても停まりま
せんので注意して下さい。

2018年
10月1日

～糸満市公共交通一部再編について～ 【参考資料1】

から糸満市内のバス運行内容が変わります

どうして変わるの？

⇒より多くの市民が公共交通を利用できるようにするためです！

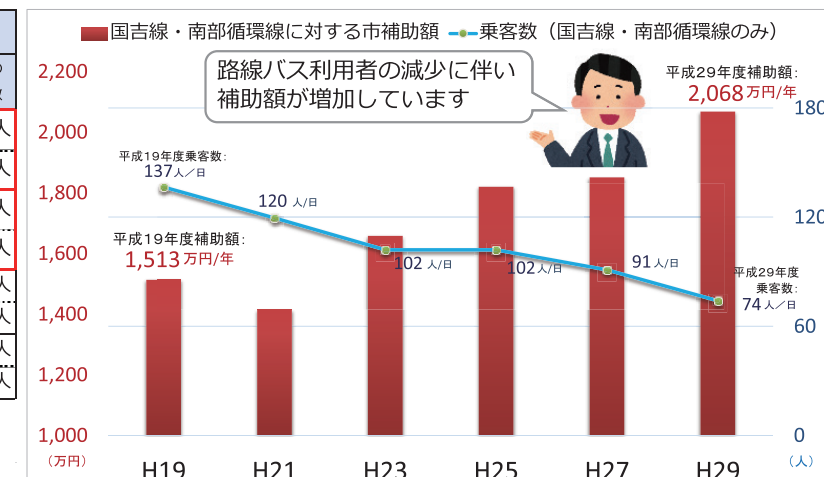
- 現在、糸満市内で運行されているバス路線のうち「糸満新里線」「玉泉洞糸満線」「南部循環線」「国吉線」の4路線は、赤字路線の為、国・県・市などの補助金拠出※により路線を維持しています。※平成29年度の4路線に対する市補助額は3,137万円／年
- 利用者の減少により、赤字額は年々増え、それに伴い補助金額も増加しています。
- そこで糸満市では市内の公共交通のあり方を見直し、より多くの市民が公共交通を便利に利用できるよう市内路線バスの再編とデマンドバスの導入を検討しました。

利用者が減っている市内路線バス（補助対象路線）

系統番号	路線名	乗客数/日	一便あたりの 最大乗車人数
85・86	国吉線(大里廻り) 国吉線(真栄里廻り)	2人 11人	0～1人 3～8人
107・108	南部循環線(真壁廻り) 南部循環線(喜屋武廻り)	32人 29人	0～8人 1～6人
36	糸満新里線(南城向け) 糸満新里線(糸満向け)	52人 50人	2～23人 3～24人
82	玉泉洞糸満線(玉泉洞向け) 玉泉洞糸満線(糸満向け)	75人 48人	3～14人 2～9人

※糸満市を運行しているバスは上記路線以外にも10系統ありますが
補助対象路線ではないため掲載しておりません

今回の再編対象



どうやって決めたの？

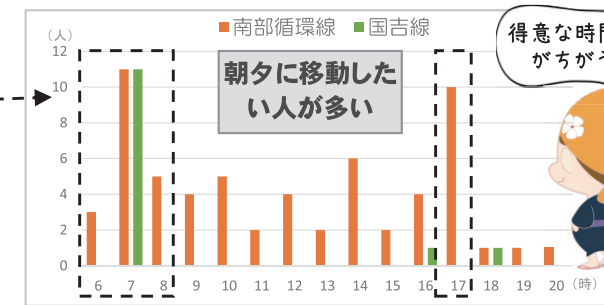
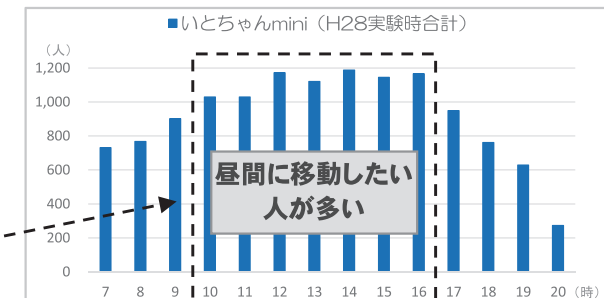
⇒平成24年度から再編の検討を始め、実証実験や市民アンケートを実施して再編内容を決めました

- 糸満市では、平成24年度から「糸満市新たな公共交通検討事業」として住民代表、公共交通事業者、糸満市、有識者、市内民間事業者等で構成される「糸満市地域公共交通会議」を組織し、検討を重ねてきました。
- 糸満市地域公共交通会議では、以下のことが決まりました。

➢より多くの人が公共交通を利用しやすいようにデマンドバス（いとちゃんmini）を走らせる

➢利用状況にあわせて、通勤通学利用が多い朝夕は、大量輸送を得意とする路線バスで対応、買物や通院等の生活利用が多い昼間は、運行ルートや時間の自由度が高いデマンドバス（いとちゃんmini）で対応することで市の財政負担の効率化を図る

デマンドバス（いとちゃんmini）の位置づけ





具体的にどうかわるの？

再編対象となる路線バス(2系統)

発時	南部循環線 		国吉線 	
	真壁廻り(107) ⑩本／日 (役:役所廻り)	喜屋武廻り(108) ⑨本／日 (役:役所廻り)	真栄里廻り(86) ②本／日	大里廻り(85) ④本／日 (役:役所廻り)
6	① 30			
7	② 25	① 30(役)	① 00 ② 35	
8		② 30(役)		
9	③ 10(役)			
10		③ 05(役)		
11		④ 05		
12	④ 35			
13	⑤ 20(役)			
14	⑥ 15(役)	⑤ 05(役)		
15		⑥ 20(役)		① 10(役)
16	⑦ 15	⑦ 30		② 05(役) ③ 50
17	⑧ 30	⑧ 40		
18	⑨ 20	⑨ 30		④ 50
19	⑩ 20			
20	⑪ 30			



再編の効果は？

費用効果(前)	行政負担額	約 3, 137万円／年	1,356万円 増
	利用しやすい沿線人口	(全市民6万1千人のうち) 約4万7千人	1万2千人 増
	サービスコスト	(沿線人口一人あたり) 667円／年	94円 増



再編前後のサービスのちがいは？

メリット・デメリット(前)	使い方	◎	予約せずともバス停に行けば路線バスを利用することができる
	乗合可能人数	◎	路線バス車両は大人数輸送可能
	利用運賃	◎	路線バスは初乗運賃160円、以降段階設定されている
	市の負担	△	再編せずとも路線バス補助額は増額傾向
	行ける場所	△	路線が固定されているため、行ける場所に限りがある
	時間の自由度	△	路線バスは時刻が固定されているため、乗車できる時間の自由度が低い
	利用しやすい市民人口	△	主に幹線沿いにバス停があるため、利用できる人は限られる(バス停に近い市民が少ない)

平成30年10月1日以降の運行内容

発時	南部循環線 		いとちゃんmini 	
	真壁廻り(107) ⑤本／日 (役:役所廻り)	喜屋武廻り(108) ⑤本／日 (役:役所廻り)	国吉線代替路線 真栄里廻り ②本／日	デマンド運行 (30分前予約で利用可能)
6	① 10(役)			
7		① 20(役)	① 00 ② 35	
8				
9		② 00		9:00~ 17:00 8時間運行
10				市内164箇所の 主要施設に設置 しているバス停 間であれば、乗 りたい時間を予 約して利用可能
11				
12				
13				
14	② 50			
15				
16		③ 00		
17	③ 25(役)			
18		④ 30(役)		
19	④ 00(役)			
20		⑤ 00(役)		
21	⑤ 00(役)			

※上記ダイヤは一部変更になる可能性があります(平成30年6月30日現在)

費用効果(後)	行政負担額	約 4, 493万円／年	
	利用しやすい沿線人口	(全市民6万1千人のうち) 約5万9千人	
	サービスコスト	(沿線人口一人あたり) 761円／年	

公共交通を
使いやすい市民が
1万2千人
も増えるのね！

メリット・デメリット(後)	使い方	○	いとちゃんminiを利用する場合は、電話予約が必要(2週間先まで予約できる)
	乗合可能人数	○	いとちゃんminiの乗車定員は10名と少人数(行き先が同じ方面の場合に乗り合い)
	利用運賃	○	いとちゃんminiはバス停間の直線距離で設定されている(300円～)
	市の負担	△	路線バスのみの運行より負担額が増加
	行ける場所	◎	いとちゃんminiは市内の主要施設164箇所で乗降ができ、目的に合わせてバス停を選ぶ
	時間の自由度	◎	いとちゃんminiは希望する時間に予約・乗車できるため、自由度が高い
	利用しやすい市民人口	◎	いとちゃんminiのバス停は集落内にも設置されており、ほとんどの市民が公共交通を利用できるようになった

市内で移動できる
場所が増えたね

より多くの市民が 公共交通を利用できます！ 目的に合わせて公共交通を使うことができます

