

政策	3章 政策1	日常的な安全をつくる	
主管課	市民生活環境課	関係課	建設課、秘書防災課

1. 政策の方針・指標・関係者の意見等

(1) 政策の対象と方針

対象	政策の方針
市民	交通安全の推進のため、交通安全施設整備の充実を図るとともに事故の起きにくい環境整備、関係機関の連携・強化などに取り組みます。また市民の協力も得て、道路管理の充実を図ります。 日々の安心のため、地域ぐるみで子どもたちの安全を守る取り組みや、夜間の安全性向上などを推進します。 不発弾対策については、国に本質的解決責任があるとの基本的立場を取りながら、国、県と協力して取り組みを続け、公共・民間の工事等における磁気探査をこれまで以上に推進します。

(2) 政策の基礎的データとなる指標

基礎的指標			単位		H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
①	人口		人	見込値								63, 241
				実績値	61, 646	62, 099	62, 270	62, 185	62, 590	62, 406	62, 255	
②				見込値								
				実績値								
③				見込値								
				実績値								

(3) 総合計画等の指標の目標値・見込値・実績値及び施策コスト

(3) 総合計画等の指標の目標値・見込値・実績値及び施策コスト							前期基本計画期間					
指標区分		指標	単位		H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度 (前期目標値)
A	総合計画	住宅等開発磁気探査	件	目標値					35	38	43	50
				見込値					35	38	43	50
				実績値	12	11	13	33	20	13		
B	総合計画	交通事故の発生件数（年）	件	目標値				100	90	80	70	60
				見込値					90	80	70	60
				実績値	127	99	90	73	80	88		
C	総合計画	身近な犯罪の発生件数（年）	件	目標値				204	198	192	186	180
				見込値					198	192	317	317
				実績値	209	200	184	218	208	317		
D	参考	道路ボランティア登録数（個人及び団体）	団体	目標値					170	182	194	206
				見込値					170	182	194	206
				実績値	-	-	137	158	168	171		
E				目標値								
				見込値								
				実績値								
F				目標値								
				見込値								
				実績値								
G				目標値								
				見込値								
				実績値								
H				目標値								
				見込値								
				実績値								
施策コスト 施策に関する事務 事業の合計額		事業費	千円					20,761	12,863	16,199	0	0
		国・県支出金	千円					606	1,458	0		
		地方債	千円					7,300	0	0		
		その他	千円					0	0	4,400		
		一般財源	千円					12,855	11,405	11,799		

※令和4年度以前の数値については、把握できるもののみ入力。

(4) 総合計画等の指標の設定理由及び目標値・見込値の考え方

A	総合計画	住宅等開発磁気探査
	設定理由	不発弾対策推進の観点から、民間工事における磁気探査の実施件数を把握する。（「県住宅等開発磁気探査」）
	目標値	市内では、年間約300件程度の新築・建替等が行われることから、約1/6(令和12年度に約1/3)の物件の磁気探査を目指す。
	見込値	過去の実績値を超える水準で令和4年度の見込値を設定し、以降は一層の周知が図られ、毎年度件数が増加すると見込む。
B	総合計画	交通事故の発生件数（年）
	設定理由	交通安全充実の観点から、市内における死亡事故、重症事故、軽傷事故の発生件数を把握する。（沖縄県警察交通白書より）
	目標値	令和7年度まで毎年度10件、令和12年度まで毎年度4件ずつ減少する目標値とした。
	見込値	社会経済活動・道路交通量等も以前のように活発に戻りつつあるが、年10件の減少を見込む。
C	総合計画	身近な犯罪の発生件数（年）
	設定理由	防犯への取り組みの強化の観点から、刑法犯認知件数のうち凶悪犯罪等を除外した犯罪件数を把握する。（糸満警察署より）
	目標値	令和12年度まで毎年度6件ずつ減少する目標値とした。
	見込値	令和5年の実績値が前年から大幅に増加(自転車窃盗約3. 2倍、オートバイ窃盗約3倍)している。また、令和6年の現況において発生件数の減少がみられないことから、令和6年度、令和7年度ともに発生件数の増加を見込み、もって目標達成が困難と見込む。
D	参考	道路ボランティア登録数（個人及び団体）
	設定理由	交通安全充実の観点から、道路ボランティア登録数(個人及び団体)を把握する。
	目標値	平成29年度から令和3年度までの5年度間の年平均登録者数の増加数(実績値12団体/年)を目標値とする。
	見込値	令和6年度、令和7年度ともに目標値・見込値が同じと見込む。
E		
	設定理由	
	目標値	
	見込値	
F		
	設定理由	
	目標値	
	見込値	
G		
	設定理由	
	目標値	
	見込値	
H		
	設定理由	
	目標値	
	見込値	

(5) 環境変化（個別計画策定状況、近年・今後の外部環境の変化等）	(6) 関係者の意見・要望
<div>・交通事故の発生件数が約10%増加した。</div> <div>・高齢者関連の事故が増加している。令和5年居住地別飲酒絡み事故発生件数が11市で1,000人当たり率（0.080）ワースト3位。</div> <div>・身近な犯罪の発生件数として、自転車やオートバイの窃盗等が大幅に増加した。</div> <div>・不発弾対策として、令和6年度から耐爆容器を使用した信管除去作業が本格運用されたことにより、効率的な処理が可能となった。</div>	<div>・地域や学校、議員等から、信号機、横断歩道、カーブミラー、減速対策等の整備要望がある。</div> <div>・地域等から、防犯灯整備に係る補助金の増額や防犯カメラの設置要望がある。</div>

2. 政策の実績評価

(1) 令和7年度（前期目標値）の指標の達成見込み							
指標A		総合計画【住宅等開発磁気探査】					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input checked="" type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由		不発弾対策の推進に当たり、広報紙やホームページを活用して事業のさらなる周知を図ることにより目標達成を目指す。					
指標B		総合計画【交通事故の発生件数（年）】					
<input checked="" type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由		引き続き道路交通環境の整備やホームページ等を活用した交通安全思想の普及啓発、事故傾向（原因）の周知を図り、発生件数の減少に取り組む。また、高齢者関連の事故発生件数が増加していることから、引き続き警察署や関係機関等と連携して発生件数の減少に取り組む。					
指標C		総合計画【身近な犯罪の発生件数（年）】					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input checked="" type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由		・令和5年の実績値が前年から大幅に増加（自転車窃盗約3.2倍、オートバイ窃盗約3倍）している。また、令和6年の現況において発生件数の減少がみられないことから、令和6年度、令和7年度ともに発生件数の増加を見込み、もって目標達成が困難と見込む。 ・自治会等に対し、警察署が実施している防犯講話の周知や地域パトロール実施の依頼を行う。併せて、ホームページ等で防犯対策（自転車・オートバイのロック、戸締りの徹底、玄関口への防犯カメラやセンサーライトの設置推奨）の周知を図る。					
指標D		参考		【道路ボランティア登録数（個人及び団体）】			
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input checked="" type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由		・情報発信の強化や清掃器具の拡充など道路ボランティア登録数の増加に係る取り組みを引き続き行い目標達成を目指す。					
指標E		【					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由							
指標F		【					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由							
指標G		【					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由							
指標H		【					
<input type="checkbox"/> 現在の計画、取り組みにより目標達成（見込み）		<input type="checkbox"/> 新たな取り組み等により目標達成の可能性あり		<input type="checkbox"/> 現在の想定では目標達成が困難			
理由							
指標の数	4指標	うち現在の計画、取り組みにより目標達成見込み	1指標 (25.0%)	うち新たな取り組み等により目標達成の可能性あり	2指標 (50.0%)	うち現在の想定では目標達成が困難	1指標 (25.0%)

(2) 前年度比較（令和4年度の市の取り組み・成果との比較）	
評価	<div>成果はほとんど変わらない(横ばい状態)</div> <div>【5段階評価】 かなり向上～どちらかと言えば向上～ほとんど変わらない～どちらかと言えば低下～かなり低下</div>
理由	<div>・交通事故の発生件数が前年比約10%増加し、身近な犯罪の発生件数が前年比約52%と大幅に増加している。</div> <div>・身近な犯罪の発生件数は、自転車及びオートバイの窃盗が前年から約3倍増加している。</div> <div>・政策全体としての成果はどちらかと言えば低下したと考える。</div>

(3) 他自治体との比較（令和5年度の実績の県内他市等との状況比較）			
評価	他自治体と比べてほぼ同水準である	【5段階評価】 高い水準～どちらかと言えば高い水準～ほぼ同水準～どちらかと言えば低い水準～低い水準	比較対象 県内11市
理由	<div>・令和5年中の交通事故発生件数は前年比約10%増加している。（沖縄県の交通事故発生件数は前年比約6.7%増）。人口1万人当たりの事故率は11市平均19.4%で、本市は14.1%と2番目に低い。</div> <div>・令和5年中の居住地別飲酒運転検挙者数は1,000人当たり0.70人で、11市平均は0.63人となっており、本市は11市中で5番目に多い人数となっている。</div>		

3. 政策を推進する上での現状と課題及び今後の取組方針

(1) 令和6年度の現状（令和5年度の実績を踏まえた政策（施策の展開）の取り組み）	
<div>・各季別（春、夏、秋、年末・年始）の交通安全運動の実施。</div> <div>・交通ボランティア等の団体が「飲酒運転根絶」に向けた街頭ボード作戦展開。</div> <div>・警察と連携し、市役所1階市民ホールでミニ防犯展の開催。</div> <div>・自治会に対し防犯カメラ設置要望調査の実施。</div> <div>・警察と連携し、西崎歓楽街環境浄化総決起大会及びパレード参加。</div> <div>・道路ボランティア登録団体数は増加傾向ではあるが、情報発信の強化により環境美化への意識啓発を行うとともに、清掃器具等の拡充、苗木の提供等を行い、さらなる登録団体数の増加に取り組む。</div> <div>・不発弾に関する情報について、引き続きホームページと広報紙での周知に取り組む。</div>	
(2) 令和6年度の課題（政策（施策の展開）を推進する上での課題）	
<div>・交通ルールの効果的な意識啓発（交差点等での道路標識等による一時停止の徹底、二輪車の渋滞時すり抜けなど）。</div> <div>・信号機、道路標識、道路標示等の交通安全施設の整備に係る財源不足。</div> <div>・防犯ボランティアの確保及びカメラや防犯灯の整備に係る財源不足。</div> <div>・道路環境美化への効果的な意識啓発や清掃器具等の拡充に係る財源不足。</div>	

(3) 令和7年度を取組方針（令和6年度の現状・課題を踏まえ、令和7年度に優先的に取り組む予定のもの）	
<div>・警察及び関係団体等と連携し、ホームページでの周知や街頭活動等で飲酒運転の根絶などの交通違反、事故防止に取り組む。</div> <div>・犯罪のない、明るく住みよい安全・安心な地域づくりや、急増する窃盗に向け、関係機関や団体と連携し、ホームページ等で防犯対策を周知する。</div> <div>・情報発信の強化（ボランティア募集、環境美化の啓発等）、清掃器具等の拡充、苗木の配布を行うなど、道路環境美化に係る取り組みを行う。</div>	